گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۳۶۴۴۱
پنج شنبه ۲۱ آبان ۱۴۰۵ ۱۲:۰۰

اختصاصی معدن پیشرو؛

هزینه پروژه شاخص لیتیوم آمریکا ۳۱ درصد افزایش یافت

شرکت لیتیوم آمریکا با اشاره به افزایش هزینه‌های نیروی انسانی، ساخت‌وساز و لجستیک، برآورد سرمایه‌گذاری فاز نخست پروژه تکِر پس در ایالت نوادا را با رشد ۳۱ درصدی به ۳.۸۳ میلیارد دلار رساند. با وجود افزایش هزینه‌ها، این شرکت همچنان آغاز تولید تجاری در سال ۲۰۲۸ و تولید سالانه ۴۰ هزار تن کربنات لیتیوم با گرید باتری را هدف‌گذاری کرده است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی معدن پیشرو؛ شرکت لیتیوم آمریکا (Lithium Americas) در تازه‌ترین برآورد خود، هزینه فاز نخست پروژه شاخص لیتیوم «تکِر پس» (Thacker Pass) در ایالت نوادا را با افزایش ۳۱ درصدی، به ۳.۸۳ میلیارد دلار رسانده است. این شرکت افزایش هزینه‌های نیروی انسانی، ساخت‌وساز و لجستیک را دلیل اصلی این بازنگری اعلام کرده است.

به گفته این شرکت در روز چهارشنبه، بودجه اصلاح‌شده پروژه، ۸۹۵ میلیون دلار به هزینه‌های سرمایه‌ای آن اضافه می‌کند و میزان منابع مالی موردنیاز را نیز حدود ۹۹۵ میلیون دلار افزایش می‌دهد. لیتیوم آمریکا پیش‌بینی می‌کند این منابع مالی اضافی از طریق آورده‌های شرکت و ذخایر اعتباری در دسترس ذیل وام وزارت انرژی آمریکا (DOE) تأمین شود.

بازار سرمایه واکنش منفی به این خبر نشان داد؛ به‌طوری‌که سهام لیتیوم آمریکا در ساعات ابتدایی معاملات تورنتو تقریباً ۸ درصد کاهش یافت و به ۲.۴۸ دلار کانادا به ازای هر سهم رسید. در پی این افت، ارزش بازار شرکت به حدود ۵۴۴ میلیون دلار کانادا (معادل ۳۸۲ میلیون دلار آمریکا) کاهش پیدا کرد.

جاناتان ایوانز، مدیرعامل شرکت، در بیانیه‌ای اظهار کرد: «پروژه تکِر پس طبق برنامه پیش می‌رود تا به بزرگ‌ترین منبع یکپارچه تولید کربنات لیتیوم با کیفیت موردنیاز باتری در داخل آمریکا تبدیل شود و ما با سرعت در حال ساخت این مجموعه هستیم.»

وی افزود: «فاز نخست پروژه در مسیر رسیدن به اوج فعالیت‌های ساخت‌وساز تا پایان سال ۲۰۲۶ قرار دارد و تکمیل مکانیکی آن برای اواخر سال ۲۰۲۷ هدف‌گذاری شده است.»

افزایش هزینه‌های این پروژه، چالش‌های ایجاد زنجیره تأمین داخلی لیتیوم در آمریکا را بیش از پیش نمایان می‌کند؛ بازاری که در آن افزایش دستمزدها، کمبود نیروی کار متخصص و تعرفه‌های تجاری، فشار مضاعفی بر پروژه‌های بزرگ معدنی وارد کرده‌اند.

پروژه تکِر پس که به‌صورت مشارکت مشترک با شرکت خودروسازی آمریکایی جنرال موتورز (General Motors) اجرا می‌شود، قرار است لیتیوم موردنیاز برای تولید سالانه حدود یک میلیون خودروی برقی را تأمین کند.

فشار هزینه‌های ساخت‌وساز

افزایش نرخ دستمزد و هزینه‌های نصب لوله‌ها، سازه‌های فولادی و تجهیزات، ۲۴۵ میلیون دلار از افزایش هزینه‌های پروژه را به خود اختصاص داده است. همچنین تعرفه‌های تجاری و هزینه‌های لجستیکی حدود ۱۰۰ میلیون دلار به مخارج آن افزوده‌اند.

لیتیوم آمریکا اکنون پیش‌بینی می‌کند در سال ۲۰۲۶، بین ۱.۷ تا ۲ میلیارد دلار برای اجرای فاز نخست پروژه هزینه کند؛ این در حالی است که برآورد قبلی شرکت، رقمی بین ۱.۳ تا ۱.۶ میلیارد دلار بود.

با وجود افزایش هزینه‌ها، این شرکت همچنان سال ۲۰۲۸ را به‌عنوان زمان آغاز تولید تجاری پروژه هدف‌گذاری کرده است. بر اساس طراحی انجام‌شده، فاز نخست این مجموعه پس از رسیدن به ظرفیت کامل، سالانه ۴۰ هزار تن کربنات لیتیوم با گرید باتری تولید خواهد کرد.

برآورد جدید، ضرورت افزایش بهره‌وری عملیات ساخت‌وساز و کنترل دقیق هزینه‌ها را در شرایطی دوچندان می‌کند که پروژه وارد مراحل اجرایی با بیشترین نیاز به نیروی انسانی شده است. تداوم افزایش هزینه‌ها می‌تواند حتی در صورت حفظ برنامه زمان‌بندی تولید، فشار بیشتری بر منابع مالی در دسترس شرکت وارد کند.

الزامات تأمین مالی

لیتیوم آمریکا انتظار دارد منابع مالی موردنیاز اضافی را از طریق آورده شرکای مشارکت مشترک و استفاده از ذخایر اعتباری در دسترس ذیل وام وزارت انرژی آمریکا تأمین کند؛ رویکردی که نیاز به جذب منابع مالی کاملاً جدید را کاهش می‌دهد.

این شرکت تا تاریخ ۳۰ سپتامبر، حدود ۱.۳ میلیارد دلار وجه نقد و وجه نقد محدودشده در اختیار داشته است که از این میزان، تقریباً ۳۶۰ میلیون دلار

به شرکت مشارکت مشترک پروژه تکِرِ پس اختصاص داشته است.

تسهیلات مالی با پشتوانه وزارت انرژی آمریکا، یکی از منابع مهم سرمایه موردنیاز برای توسعه این پروژه به شمار می‌رود. هدف از اجرای این طرح، تقویت دسترسی آمریکا به لیتیوم با کیفیت موردنیاز باتری و کاهش وابستگی این کشور به مواد اولیه وارداتی است.