گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۳۶۲۷۵
یکشنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۵ ۱۴:۳۹

بانک جهانی پیش‌بینی قیمت مس در سال ۲۰۲۷ را ۱۸ درصد افزایش داد

بانک جهانی پیش‌بینی کرده که قیمت مس در سال آینده همچنان نزدیک به بالاترین سطوح تاریخی خود باقی بماند؛ چرا که معادن جدید نمی‌توانند همگام با تقاضای ناشی از شبکه‌های برق و مراکز داده، عرضه کافی داشته باشند.<;br&#۴۷><br&#۴۷>

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی معدن سامانه؛ این بانک در چشم‌انداز ماه اکتبر خود که روز چهارشنبه منتشر شد، برآورد قیمت مس برای سال ۲۰۲۷ را نسبت به پیش‌بینی ماه آوریل خود، ۱۸ درصد افزایش داد و به ۱۳,۰۰۰ دلار در هر تن (حدود ۵.۹۰ دلار به ازای هر پوند) رساند. این رقم تنها ۱.۵ درصد کمتر از میانگین ۱۳ هزار و ۲۰۰ دلاری بوده که بانک برای امسال پیش‌بینی کرده است.

معاون اقتصاددان ارشد بانک جهانی در یک بیانیه مطبوعاتی گفت: «بازار کالاهای اساسی همزمان تحت تاثیر چندین شوک بزرگ قرار گرفته‌اند. افزایش هزینه‌های انرژی و اختلالات تجاری باعث بالا رفتن قیمت طیف گسترده‌ای از کالاها شده و خطر تشدید تورم، ناامنی غذایی و کند شدن رشد اقتصادی را به همراه دارد.

برای شرکت‌های معدنی و سرمایه‌گذاران، این چشم‌انداز نشان‌دهنده تقاضای پایدار برای عرضه جدید مس در کنار هزینه‌های بالاتر و روند بهبود ناهمگون در سایر کالاهاست. برقی‌سازی از بازار فلزات صنعتی حمایت می‌کند؛ در حالی که ضعف در بخش ساخت‌وساز بر بازار سنگ‌آهن فشار می‌آورد و قیمت بالای نقره نیز تولیدکنندگان را ترغیب می‌کند تا مصرف آن را کاهش دهند.

این بانک انتظار دارد، شاخص فلزات و مواد معدنی که شامل فلزات پایه و سنگ‌آهن می‌شود، اما فلزات گران‌بها را در بر نمی‌گیرد، امسال ۲۵ درصد رشد کند و سپس در سال ۲۰۲۷، ۳.۳ درصد کاهش یابد. حتی پس از این کاهش، سطح این شاخص همچنان ۱۶ درصد بالاتر از اوج آن در سال ۲۰۲۱ خواهد بود.

محدودیت‌های عرضه

طولانی بودن زمان توسعه و راه‌اندازی معادن، دلیل اصلی انتظار بانک جهانی برای باقی ماندن قیمت‌ها در سطوح بالا را توضیح می‌دهد. سرمایه‌گذاری به سمت صنایعی که از فلزات پایه بیشتری استفاده می‌کنند، در حال تغییر است، در حالی که اکتشاف و ساخت معدن می‌تواند بیش از یک دهه طول بکشد و ظرفیت پالایش همچنان در تعداد انگشت‌شماری از کشورها متمرکز است.

افزایش اخیر قیمت مس کاملا به مصرف بیشتر وابسته نبوده است. عدم اطمینان در مورد تعرفه‌های احتمالی واردات ایالات متحده، محموله‌ها را به سمت ایالات متحده کشاند. این شکاف تا سپتامبر به طور قابل توجهی کاهش یافت، اما عدم اطمینان در مورد تعرفه‌هایی که در ژانویه اعمال می‌شوند، می‌تواند باعث ذخیره بیشتر و کمبودهای منطقه‌ای شود.