گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۳۵۶۴۶
چهارشنبه ۱۱ شهریور ۱۴۰۵ ۲۳:۰۰

علی نصرتی، مدیر آموزشگاه آرمان:

ضرورت تزریق خلاقیت به دوره‌های بازآموزی رانندگان؛ گامی نوین برای ارتقای ایمنی جاده‌ها

توجه به آموزش مستمر رانندگان، بازآموزی قوانین و تقویت فرهنگ صحیح رانندگی از مهم‌ترین محورهایی است که علی نصرتی بر آن تأکید دارد. او با اشاره به تجربه کشورهای دیگر در زمینه آموزش‌های دوره‌ای رانندگان، معتقد است اجرای دوره‌های بازآموزی پس از طی دوره اعتبار گواهینامه می‌تواند به آشنایی دوباره رانندگان با قوانین جدید و ارتقای فرهنگ رانندگی کمک کند. نصرتی همچنین از نقش آموزشگاه‌های رانندگی، بخش خصوصی، خلاقیت و نوآوری در کاهش سوانح و ایجاد زمینه‌های توسعه سخن گفت.

به گزارش شبکه خبری مدیران نابغه، علی نصرتی، مدیر آموزشگاه رانندگی پایه دوم آرمان، در تشریح ظرفیت‌ها و چالش‌های پیش روی بخش خصوصی، بر اهمیت تسهیل فرآیندهای اداری و ایجاد بسترهای مناسب برای فعالیت و توسعه این بخش تأکید کرد.

وی با اشاره به ضرورت تسهیل فرآیند اخذ مجوزها و کاهش پیچیدگی‌های بروکراسی اداری، اظهار کرد، فراهم شدن مسیرهای شفاف‌تر و سریع‌تر می‌تواند زمینه را برای حضور پررنگ‌تر بخش خصوصی و افزایش کیفیت خدمات فراهم کند.

نصرتی همچنین بر اهمیت ایجاد فضای رقابتی سالم و برابر میان بخش خصوصی و دولتی تأکید کرد و افزود با فراهم شدن بسترهای مناسب و حمایت از فعالان بخش خصوصی، می‌توان از ظرفیت‌های این بخش برای ارتقای خدمات، افزایش بهره‌وری و ایجاد فرصت‌های جدید در حوزه آموزش رانندگی، بهره بیشتری گرفت.

بروکراسی اداری و ضرورت حمایت از بخش خصوصی

نصرتی با اشاره به شرایط فعالیت بنگاه‌ها و شرکت‌های کوچک اظهار کرد، یکی از نیازهای مهم بخش خصوصی، ایجاد شرایط اقتصادی مناسب و فراهم کردن حمایت‌های مالی و تسهیلاتی برای بنگاه‌های کوچک است.

وی ادامه داد، بنگاه‌ها و شرکت‌های کوچک می‌توانند از طریق اشتغال‌زایی، خلاقیت و نوآوری، به‌عنوان چرخ محرک جامعه عمل کنند و ظرفیت‌های قابل توجهی برای کمک به توسعه کشور داشته باشند.

به گفته او، اگر حمایت‌های مالی و تسهیلاتی به شکل مناسب در اختیار این مجموعه‌های کوچک قرار گیرد، امکان پرورش و استفاده مؤثرتر از ظرفیت‌های آنان فراهم خواهد شد.

تجربه مثبت درگاه ملی مجوزها

این مدیر حوزه آموزش رانندگی در ادامه، توسعه خدمات الکترونیکی و حرکت به سمت دولت الکترونیک را اقدامی مؤثر در کاهش بخشی از مشکلات بروکراتیک دانست.

نصرتی با اشاره به آمار آموزشگاه‌های تازه‌تأسیس در حوزه فعالیت خود بیان کرد، درگاه ملی مجوزها توانسته است کمک قابل توجهی به بخش خصوصی داشته باشد و روند ایجاد آموزشگاه‌های جدید نیز نشان‌دهنده حرکتی رو به رشد در این زمینه است.

وی این بخش از فرآیند صدور مجوزها را قابل تحسین دانست و آن را نمونه‌ای از اقداماتی ارزیابی کرد که می‌تواند مسیر فعالیت بخش خصوصی را تسهیل کند.

تأکید بر اهمیت بازآموزی و آموزش مستمر رانندگان

نصرتی با تأکید بر اهمیت آموزش‌های مستمر و بازآموزی رانندگان، این موضوع را یکی از محورهای مهم در ارتقای فرهنگ ترافیک، به‌روزرسانی مهارت‌ها و افزایش ایمنی جاده‌ها دانست. وی اظهار کرد، آموزش رانندگان نباید تنها به زمان دریافت گواهینامه محدود شود، بلکه لازم است با برگزاری دوره‌های مستمر بازآموزی، دانش و مهارت رانندگان در طول دوره فعالیت آنها نیز به‌روز شود.

وی افزود، در این زمینه، می‌توان از تجربه‌های موفق بین‌المللی بهره گرفت؛ به‌گونه‌ای که برای رانندگان وسایل نقلیه سبک و سنگین، دوره‌های منظم بازآموزی و ارتقای مهارت برگزار می‌شود و در کنار آن، اختصاص امتیازات و مشوق‌ها می‌تواند انگیزه رانندگان را برای مشارکت در این دوره‌ها افزایش دهد.

نصرتی با اشاره به وضعیت موجود در ایران عنوان کرد، موضوع آموزش مستمر و بازآموزی رانندگان در کشور همچنان ظرفیت توسعه و بهبود دارد و با استفاده از تجربه‌های موفق بین‌المللی می‌توان زمینه تقویت این بخش، ارتقای مهارت رانندگان و در نهایت افزایش ایمنی تردد را فراهم کرد .

او توضیح داد، اعتبار گواهینامه رانندگی ۱۰ سال است و پس از پایان این دوره، فرد عمدتاً برای انجام معاینات چشم‌پزشکی و احراز هویت اقدام می‌کند؛ در حالی که می‌توان در این مرحله دوره‌های بازآموزی قوانین رانندگی را نیز پیش‌بینی کرد تا رانندگان با قوانین جدید و به‌روزشده آشنا شوند و مطالب آموزشی برای آنان مرور شود.

به اعتقاد وی، اجرای چنین دوره‌هایی می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر ارتقای مهارت و آگاهی رانندگان داشته باشد.

دغدغه کاهش تصادفات و نقش آموزش در ایمنی جاده‌ای

نصرتی یکی از انگیزه‌های اصلی خود برای ورود به حوزه آموزش رانندگی را دغدغه کاهش حوادث رانندگی عنوان کرد. او با اشاره به آماری که در جریان این گفت‌وگو مطرح شد، اظهار کرد، طبق آمار بیمه مرکزی، سالانه حدود ۸۰۰ هزار تصادف و سانحه رانندگی در کشور رخ می‌دهد.

وی همچنین به آماری منسوب به یونیسف در سال ۱۹۹۳ اشاره کرد که بر اساس آن، میزان سوانح رانندگی در ایران ۲۵ برابر میانگین کشورهای دیگر عنوان شده است.

به گفته نصرتی، عوامل مؤثر در تصادفات را می‌توان در دو گروه انسانی و غیرانسانی بررسی کرد. او سه عامل سرعت زیاد، بی‌احتیاطی و فرهنگ ناصحیح رانندگی را در بخش عوامل انسانی مورد توجه قرار داد و افزود که حدود ۳۰ درصد از عوامل انسانی مرتبط با تصادفات به فرهنگ ناصحیح رانندگی مربوط می‌شود.

وی بر همین اساس، نقش آموزشگاه‌های رانندگی را در ارتقای فرهنگ صحیح رانندگی مهم دانست و تأکید کرد، این مراکز می‌توانند در این حوزه نقش پررنگ‌تر و قوی‌تری ایفا کنند.

نگاه چندبُعدی به عوامل تصادفات

مدیر آموزشگاه رانندگی پایه دوم آرمان با تأکید بر اهمیت ارتقای ایمنی رانندگی، عوامل غیرانسانی را نیز در کنار عوامل انسانی، بخشی مهم از این موضوع دانست و گفت، توجه هم‌زمان به وضعیت خودروها، جاده‌ها و زیرساخت‌های ترافیکی می‌تواند نقش مؤثری در کاهش حوادث رانندگی داشته باشد.

او با اشاره به اهمیت استفاده از خودروهای ایمن، بهسازی و ایمن‌سازی جاده‌ها و همچنین توسعه و به‌کارگیری مناسب علائم و تجهیزات راهنمایی و رانندگی، این اقدامات را از مؤثرترین راهکارها برای پیشگیری از سوانح و افزایش امنیت کاربران جاده‌ای عنوان کرد.

نصرتی همچنین با اشاره به آمار جان‌باختگان حوادث رانندگی در سال ۱۴۰۴ و ثبت ۱۹ هزار و ۵۶۵ مورد فوتی، بر ضرورت توجه جدی‌تر به مقوله آموزش، فرهنگ‌سازی و ارتقای استانداردهای ایمنی تأکید کرد. به گفته او، کاهش این آمار نیازمند همکاری و همراهی همه بخش‌ها و توجه هم‌زمان به عوامل انسانی، محیطی و فنی است.

وی افزود، با سرمایه‌گذاری بیشتر در آموزش صحیح رانندگی، بهبود کیفیت خودروها، ایمن‌سازی مسیرها و توسعه زیرساخت‌های ترافیکی می‌توان گام‌های مؤثری برای کاهش تصادفات برداشت و زمینه را برای تردد ایمن‌تر و آرامش بیشتر شهروندان فراهم کرد.

آموزش موتورسیکلت و توسعه آموزش برای بانوان

در بخش دیگری از این گفت‌وگو، موضوع آموزش موتورسیکلت نیز مطرح شد. نصرتی توضیح داد، فعالیت آموزشی در حوزه موتورسیکلت نیز وجود دارد.

وی همچنین از راه‌اندازی آموزش موتورسیکلت برای بانوان در آینده نزدیک خبر داد و بیان کرد، این طرح قرار است از اواسط شهریورماه اجرایی شود و بانوان امکان استفاده از موتورسیکلت برقی را خواهند داشت.

رسانه؛ بازوی مؤثر در توسعه آموزش و فرهنگ رانندگی

نصرتی در پایان، رسانه را بخش جدایی‌ناپذیر زندگی روزمره انسان دانست و نقش آن را در حوزه آموزش و فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی قابل توجه ارزیابی کرد.

او رسانه را یکی از قوی‌ترین ابزارهای ارتباطی برای بنگاه‌ها و شرکت‌ها دانست و بر ظرفیت آن برای کمک به مجموعه‌های فعال در حوزه آموزش رانندگی تأکید کرد.

دیدگاه‌های علی نصرتی در این گفت‌وگو، مجموعه‌ای از دغدغه‌های مدیریتی و تخصصی او را درمورد مسئله بروکراسی و حمایت از بخش خصوصی تا ضرورت نوآوری، آموزش مستمر، بازآموزی رانندگان و ارتقای فرهنگ رانندگی نشان می‌دهد؛ موضوعاتی که از نگاه او می‌توانند در بهبود وضعیت آموزش و ایمنی رانندگی مورد توجه بیشتری قرار گیرند.