

وزیر نیرو در گفتگوی ویژه خبری بخش دوم:

برق یارانه‌ای برای همه است؛ مصرف کنندگان بالاتر از الگو به سمت قیمت‌های آزاد برق هدایت می‌شوند

وزیر نیرو گفت: تلاش می‌کنیم هر ایرانی بتواند مقدار معینی برق مصرف کند و اگر کسی بخواهد بیش از این میزان مصرف کند، به سمت بازارهای آزاد برق هدایت شود تا برق مورد نیاز خود را متناسب با قیمت واقعی از آن بازار تهیه کند.

به گزارش پایگاه خبری مشارکت، عباس علی‌آبادی در ادامه صحبت‌های خود در گفتگوی ویژه خبری صداوسیما، با اشاره به اقدامات وزارت نیرو در بخش تولید و مصرف نیز گفت: هر مشترک باید بتواند مقدار معینی برق به قیمت یارانه‌ای مصرف کند و اگر کسی بخواهد بیش از این میزان مصرف کند، به سمت بازارهای آزاد برق هدایت شود تا برق مورد نیاز خود را متناسب با قیمت واقعی از آن بازار تهیه کند.

وی با تأکید بر اینکه برق یارانه‌ای، برقی است که دولت برای همه مردم ایران تأمین می‌کند. ادامه داد: این موضوع به ابزاری نیاز دارد که ما حدود دو سال است برای فراهم کردن آن تلاش می‌کنیم. تاکنون حدود ۷ میلیون کنتور هوشمند برای مشترکان نصب کرده‌ایم و امیدواریم تجهیزات مورد نیاز سایر مشترکان نیز تا پایان سال آینده تکمیل شود. در این صورت، تقریباً همه کسانی که باید از این تجهیزات برخوردار شوند، مجهز خواهند شد.

وزیر نیرو اقدام دوم وزارت نیرو را در بخش تولید دانست و گفت: در این دوره حدود ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه جدید احداث شده که رکورد بی‌نظیری در حوزه تجدیدپذیرها است. این نیروگاه‌ها به‌تدریج وارد مدار می‌شوند و به شبکه کمک می‌کنند.

مصرف برق تابعی از گرمای هواست

وی عبور از پیک مصرف را اقدام مهم دیگری دانست و گفت: با پشت سرگذاشتن مرداد ماه؛ در آستانه ورود به پاییز و عبور از پیک مصرف هستیم که در این فصل قاعدتاً باید به شرایط تراز برسیم. بنابراین پیش‌بینی می‌کنیم که با فرض شرایط عادی کشور، تقریباً ۹ ماه آینده را وضعیت خوبی را خواهیم داشت.

به گفته وزیر نیرو؛ مصرف برق تابعی از گرمای هوا بوده و تا قبل از بیستم تیرماه که هوا گرم نبود، ما مطلقاً کسری در برق کشور وجود نداشت مگر اینکه حادثه‌ای در نقطه‌ای رخ داده باشد، اما از بیستم تیرماه به بعد با شروع گرمای هوا، شرایط تغییر کرد و با توجه به اینکه امسال نسبت به سال‌های گذشته بسیار گرم‌تر بود با محدودیتهایی در تأمین برق مواجه بودیم. اما خوشبختانه اکنون سختی تابستان را تا حد زیادی پشت سر گذاشته‌ایم.

قیمت برق افزایش نداشته است

وی با تأکید بر اینکه در خصوص قیمت برق، اتفاقی نیفتاده است، گفت: همچنان بر اساس همان مدل‌ها و الگوهای گذشته عمل می‌شود. اما به صورت جدی‌تر با پرمصرف‌ها برخورد می‌شود. بنابراین ممکن است قبض‌هایی برای آنها صادر شود که سال‌ها انتظارش را نداشته‌اند.

وزیر نیرو تشریح کرد: این اتفاق در راستای عمل به قانون و اجرای عدالت است. با توجه به اینکه برق یارانه‌ای است مشترکان نمی‌توانند هر میزان که خواستند از آن استفاده کنند. بنابراین اگر برق بیشتری نیاز دارند، می‌توانند آن را از بورس خریداری کنند یا به ما اعلام کنند تا ما برای آنها خریداری کنیم.

وی تأکید کرد: برق یارانه‌ای به همه مردم ارائه می‌شود و همه هموطنان حتی پرمصرف‌ها در حد الگو از این برق برخوردار خواهند بود؛ اما با توجه به اینکه برق محصول ملی بوده باید در استفاده از آن انصاف و عدالت را رعایت کرد.

تشریح شیوه کار کنتورهای هوشمند/ هشدار پیامکی پیش از قطع برق مشترکان پرمصرف

علی‌آبادی با اشاره به روند برخورد با مصرف غیرمعتارف گفت: تجهیزات و سامانه‌های نظارتی، میزان مصرف مشترکان را پایش می‌کنند. کنتور هوشمند برای حدود ۷ میلیون مشترک نصب شده است، در این کنتورها در صورت استفاده بیشتر از الگو ابتدا پیامک اخطار برای مشترک (پرداخت کننده قبض) ارسال شده و با ادامه این روند با قطعی چند دقیقه‌ای و در صورت بالاتر رفتن مصرف با قطعی دقیق‌تر مواجه خواهند شد، همچنین در صورت تداوم این روند مشترک دیگر نمی‌تواند از برق یارانه‌ای استفاده کرده و باید برق مورد نیاز خود را از تابلوی بورس انرژی خریداری کند. هدف اصلی این سیاست، مدیریت مصرف و حفظ پایداری شبکه است و شهروندانی که در چارچوب الگوی مصرف برق استفاده می‌کنند، مشمول این محدودیت‌ها نخواهند شد.

به گفته وی؛ گاهی همزمانی استفاده از چند لوازم برقی موجب بالا رفتن مصرف برق به بالاتر از الگو می‌شود.

لزام حرکت در سمت ترویج و توسعه استفاده از خودروهای برقی

علی‌آبادی با بیان اینکه خودروهای برقی مزیت‌های بسیاری نسبت به خودروهای بنزینی دارند و می‌توانند راهی خیلی خوب برای عبور از سوخت بنزین باشند، ادامه داد: استفاده از این سوخت بازگشت‌پذیر بوده و برخی از لوازم یدکی مورد استفاده در خودروهای بنزینی مانند لنت و فیلتر هوا و ...

استفاده نمی‌شود. بدون تردید استفاده از خودروهای برقی انتخاب دنیا است و نخستین انتخاب مهندسان در گذشته‌های دور بوده، اولین خودروها برقی بودند اما به دلیل اینکه باتری‌های زمان، ظرفیت لازم را در مقایسه با سوخت‌های فسیلی کسب نکردند کنار گذاشته شدند.

خودروهای برقی به ناترازی برق دامن نمی‌زنند

وی در پاسخ به اینکه خودروهای برقی به ناترازی برق دامن نمی‌زنند، نیز گفت: نه، هر خودروی برقی برای هر ۱۰۰ کیلومتر فقط به ۲۰ کیلووات ساعت به باتری نیاز دارد که بسیار ناچیز است. این درحالی است که این خودروها می‌توانند حتی برق خانه‌ها را در زمان قطعی تامین کنند و برعکس، این خودروها را میتوان با برق خانگی هم شارژ کردند. به زودی به ۱۳۰ هزار مگاوات ظرفیت تولید برق دست می‌یابیم که اگر از این میزان فقط هزار مگاوات نیز به خودروهای برقی اختصاص یابد قابل توجه نیست.

ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر تا پایان سال به ۱۲ هزار مگاوات می‌رسد

وزیر نیرو با اشاره به دعوت از مردم برای سرمایه‌گذاری در توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر گفت: هرکس با هر میزان سرمایه‌ای که بخواهد، می‌تواند در تولید برق مشارکت کند و سود حاصل از فروش این برق به او نیز تعلق خواهد گرفت.

وزیر نیرو با اشاره به بهره‌برداری از نیروگاه خورشیدی شهرک صنعتی شمس‌آباد گفت: توسعه نیروگاه‌های بزرگ تجدیدپذیر با جدیت ادامه خواهد داشت. ظرفیت تولید برق تجدیدپذیر تا به امروز در آستانه ۷ هزار مگاوات است و تا پایان سال به ۱۲ هزار مگاوات خواهد رسید و در ادامه، با تحقق وعده دولت، این ظرفیت تا پایان دولت چهاردهم به ۳۰ هزار مگاوات افزایش پیدا خواهد کرد. همچنین نیروگاه‌های بادی جدید نیز در سال آینده وارد مدار خواهند شد. توسعه انرژی بادی می‌تواند ضمن افزایش ظرفیت تولید برق پاک، به بهبود ذخیره و پایداری شبکه برق کشور کمک کند.

وزیر نیرو با قدردانی از همراهی مردم در مدیریت مصرف گفت: برای عبور از شرایط دشوار آبی، از مردم درخواست کردیم در مصرف صرفه‌جویی و آب مورد نیاز خود را ذخیره کنند و با کاهش فشار شبکه و ایجاد برخی محدودیت‌ها، زمینه ذخیره آب را فراهم کردیم. همراهی مردم در این زمینه فراتر از انتظارمان بود؛ به گونه‌ای که میزان صرفه‌جویی انجام‌شده در این مدت معادل ظرفیت یک سد است. در این دوره میزان مصرف آب در برخی مناطق از ۳۰۰ لیتر در هر شبانه روز به کمتر از ۱۳۰ لیتر و حتی ۱۰۰ لیتر برای هر خانوار رسید. البته برخی مشترکان الگوی مصرف را رعایت نکردند و یا بسیار بیشتر از آن مصرف کردند که قابل بررسی بوده و برای این گروه، مطابق مقررات، جرایم و محدودیت‌های لازم اعمال خواهد شد.

علی آبادی در پاسخ به اینکه چه بخشی از میزان مصرف آب مربوط به هدر رفت آب در شبکه به دلیل فرسودگی است؟ گفت: هدر رفت آب در شبکه مربوط به بخش مصرف نبوده و بخشی از شبکه آب کشور به صورت روزانه در حال اصلاح است. تلاش می‌کنیم با کاهش هدررفت شبکه، منابع بیشتری برای تأمین آب پایدار در اختیار داشته باشیم. همراهی مردم در مدیریت مصرف می‌تواند روند رفع این مشکلات را سرعت ببخشد و در این زمینه، خوشبختانه همکاری مردم در حوزه مصرف آب حتی از همراهی آنان در بخش برق نیز بهتر بوده است.

وزیر نیرو در پایان با قدردانی از مردم ادامه داد: در پایان از مردم تشکر می‌کنم؛ چرا که در شرایط سخت، با همراهی و همکاری خود با مجموعه وزارت نیرو در کنار ما برای عبور از این شرایط ایستادند و امروز بخش مهمی از موفقیت‌های به‌دست‌آمده در مدیریت آب و برق نتیجه همین همراهی و مشارکت مردم است.