

حمله به شناورها در هرمز

دو شناور هنگام عبور از تنگه هرمز هدف حمله قرار گرفتند؛ امارات ایران را متهم کرد

وزارت خارجه امارات متحده عربی اعلام کرد دو شناور وابسته به شرکت ملی نفت ابوظبی (ADNOC) شامگاه پنجشنبه هنگام عبور از تنگه هرمز هدف حمله قرار گرفته‌اند؛ حادثه‌ای که به گفته ابوظبی، تلفات جانی یا مصدومیت نداشته است.

به گزارش گروه اقتصاد پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، وزارت خارجه امارات روز جمعه ۱۴ اوت ۲۰۲۶ با انتشار بیانیه‌ای، آنچه را «حمله خصمانه ایران» به دو شناور وابسته به ADNOC خواند، به شدت محکوم کرد.

بر اساس این بیانیه، دو شناور هنگام عبور از تنگه هرمز هدف قرار گرفتند و هیچ مصدومیتی گزارش نشده است. شرکت ADNOC نیز اعلام کرده وضعیت تحت کنترل درآمده است.

ابوظبی، ایران را مسئول این حمله معرفی کرده و آن را نقض آشکار قطعنامه ۲۸۱۷ شورای امنیت سازمان ملل متحد دانسته است؛ قطعنامه‌ای که بر اهمیت آزادی کشتیرانی و مخالفت با هدف قرار دادن کشتی‌های تجاری یا ایجاد اختلال در مسیرهای بین‌المللی دریانوردی تأکید دارد.

وزارت خارجه امارات همچنین مدعی شده است که هدف قرار دادن کشتی‌های تجاری و استفاده از تنگه هرمز به عنوان ابزار فشار یا اخاذی اقتصادی، از سوی سپاه پاسداران ایران مصداق «دزدی دریایی» است و تهدیدی مستقیم برای ثبات منطقه و امنیت انرژی جهان محسوب می‌شود.

امارات از ایران خواسته است حملات منتسب به خود را متوقف کند، به آتش‌بس فوری و کامل پایبند باشد و تنگه هرمز را به صورت کامل و بدون قید و شرط بازگشایی کند.

دومین حادثه برای شناورهای ADNOC در کمتر از یک هفته

این حادثه در شرایطی رخ داده که چند روز پیش نیز امارات از هدف قرار گرفتن یک شناور مرتبط با ADNOC در تنگه هرمز خبر داده بود. رویترز گزارش داده است که حادثه جدید، دومین مورد اعلام‌شده علیه شناورهای ADNOC در کمتر از یک هفته است.

با وجود اعلام حمله، تاکنون جزئیات دقیقی درباره نام دو شناور، نوع محموله و میزان خسارت احتمالی منتشر نشده است. همچنین تا زمان انتشار این گزارش، واکنش رسمی ایران به اتهام مطرح‌شده از سوی امارات منتشر نشده بود.

تکرار چنین حوادثی در تنگه هرمز می‌تواند فشار بیشتری بر کشتیرانی تجاری و بازار انرژی وارد کند؛ به‌ویژه آنکه تردد کشتی‌ها در این آبراه راهبردی طی روزهای اخیر به شدت کاهش یافته است. رویترز در ۱۱ اوت گزارش داده بود که تنها شش شناور در یک روز از تنگه هرمز عبور کرده‌اند؛ در حالی که میزان معمول پیش از جنگ حدود ۱۳۰ تا ۱۴۰ شناور در روز بود.

دریا و نفت: با توجه به نبود جزئیات مستقل درباره نوع حمله و خسارت وارده، مسئولیت این حادثه در این گزارش به عنوان ادعای دولت امارات مطرح می‌شود و برای نسبت دادن قطعی آن به ایران، نیاز به شواهد یا تأیید مستقل بیشتر است و نمی‌توان بر پایه ادعای امارات این حمله را به ایران نسبت داد.