

فرامرز صادقی، مدیر آموزشگاه رانندگی راد و عضو اتحادیه آموزشگاه‌های رانندگی استان البرز:

هوشمندسازی آموزشگاه‌ها؛ راهبرد اصلی برای تضمین کیفیت در نظام رانندگی

با وجود نقش مهم آموزشگاه‌های رانندگی در ارتقای فرهنگ ترافیک و کاهش تصادفات، بسیاری از فرآیندهای آموزشی و اداری این حوزه همچنان به شیوه‌های سنتی انجام می‌شود؛ موضوعی که علاوه بر افزایش هزینه و اتلاف وقت هنجریان، کیفیت آموزش را نیز تحت تأثیر قرار داده است. فرامرز صادقی، مدیر آموزشگاه رانندگی راد و عضو اتحادیه آموزشگاه‌های رانندگی استان البرز، در گفت‌وگو با شبکه خبری مدیران نابغه، مهم‌ترین چالش‌های این حوزه، ضرورت استفاده از فناوری‌های نوین، نقش هوش مصنوعی در مدیریت آموزشگاه‌ها، لزوم بهره‌گیری از شبیه‌سازهای رانندگی و اهمیت آموزش اصولی برای کاهش تصادفات را تشریح کرد.

به گزارش شبکه خبری مدیران نابغه، با وجود نقش مهم آموزشگاه‌های رانندگی در ارتقای فرهنگ ترافیک و کاهش تصادفات، بسیاری از فرآیندهای آموزشی و اداری این حوزه همچنان به شیوه‌های سنتی انجام می‌شود؛ موضوعی که علاوه بر افزایش هزینه و اتلاف وقت هنجریان، کیفیت آموزش را نیز تحت تأثیر قرار داده است. فرامرز صادقی، مدیر آموزشگاه رانندگی راد و عضو اتحادیه آموزشگاه‌های رانندگی استان البرز، در گفت‌وگو با شبکه خبری مدیران نابغه، مهم‌ترین چالش‌های این حوزه، ضرورت استفاده از فناوری‌های نوین، نقش هوش مصنوعی در مدیریت آموزشگاه‌ها، لزوم بهره‌گیری از شبیه‌سازهای رانندگی و اهمیت آموزش اصولی برای کاهش تصادفات را تشریح کرد.

فرامرز صادقی در ابتدای این گفت‌وگو با معرفی خود اظهار کرد: «به‌عنوان مدیر آموزشگاه رانندگی راد و عضو اتحادیه آموزشگاه‌های رانندگی استان البرز، همواره تلاش کرده‌ایم با ارائه آموزش‌های صحیح و مسئولانه، سهمی در افزایش ایمنی رانندگان و کاهش حوادث رانندگی داشته باشیم.»

مدیریت سنتی؛ مهم‌ترین چالش آموزشگاه‌های رانندگی

مدیر آموزشگاه رانندگی راد، یکی از مهم‌ترین مشکلات این حوزه را ادامه فعالیت با شیوه‌های سنتی دانست و گفت: متأسفانه بسیاری از فرآیندهای آموزشگاه‌های رانندگی همچنان به شکل سنتی انجام می‌شود و طی سال‌های گذشته کمتر شاهد به‌روزرسانی این روندها بوده‌ایم.

وی افزود: هنجریان برای انجام مراحل مختلف ثبت‌نام، تحویل مدارک، ارائه عکس و سایر امور اداری مجبورند چندین بار به آموزشگاه مراجعه کنند که این موضوع علاوه بر افزایش هزینه و اتلاف وقت، موجب تشدید ترافیک شهری نیز می‌شود.

استفاده از هوش مصنوعی برای کاهش مراجعات حضوری

صادقی با اشاره به برنامه‌های اتحادیه آموزشگاه‌های رانندگی استان البرز اظهار کرد: یکی از نخستین طرح‌هایی که در اتحادیه دنبال می‌کنیم، طراحی یک سامانه یا اپلیکیشن مبتنی بر هوش مصنوعی است تا بخش عمده‌ای از خدمات به‌صورت غیرحضوری ارائه شود.

وی ادامه داد: با اجرای این طرح، مدیریت زمان و هزینه برای هنجریان بهبود پیدا می‌کند و بخش قابل توجهی از مراجعات حضوری حذف خواهد شد که این موضوع در کاهش بار ترافیکی شهر نیز مؤثر است.

ضرورت استفاده از شبیه‌سازهای رانندگی

عضو اتحادیه آموزشگاه‌های رانندگی استان البرز با تأکید بر لزوم تحول در شیوه‌های آموزش رانندگی گفت: در حال حاضر آموزش‌های عملی تنها در مدت محدودی انجام می‌شود و هنجریان فرصت تجربه رانندگی در شرایط مختلف مانند شب، بارندگی، مه، برف و سایر موقعیت‌های خاص را ندارند.

وی افزود: «استفاده از شبیه‌سازهای رانندگی و فناوری واقعیت مجازی می‌تواند این خلأ آموزشی را برطرف کند و هنجریان پیش از ورود به شرایط واقعی، تجربه ارزشمندی از رانندگی در موقعیت‌های مختلف به دست آورند.

الگوبرداری از کشورهای موفق در حوزه آموزش رانندگی

صادقی با اشاره به تجربه یکی از هنجریان خود که از کشور هلند به ایران آمده بود، اظهار کرد: این هنجرو از مدت زمان کوتاه دریافت گواهینامه در ایران متعجب شده بود؛ زیرا در بسیاری از کشورهای پیشرفته، فرآیند آموزش رانندگی چندین ماه به طول می‌انجامد و افراد در شرایط متنوع شهری و جوی مورد ارزیابی قرار می‌گیرند.

وی تصریح کرد: لازم است از تجربه کشورهای موفق در حوزه آموزش رانندگی استفاده کنیم و بدون تعصب، روش‌های نوین آموزشی را متناسب با شرایط کشور به کار بگیریم.

آموزش صحیح؛ راهکاری برای کاهش تصادفات

مدیر آموزشگاه رانندگی راد با تأکید بر مسئولیت سنگین مربیان آموزش رانندگی گفت: «آموزش رانندگی تنها به قبولی در آزمون ختم نمی‌شود؛ بلکه مربیان باید تمامی تجربه‌های ارزشمند خود را در اختیار هنرجویان قرار دهند، زیرا کوچک‌ترین اشتباه در رانندگی می‌تواند پیامدهای جبران‌ناپذیری داشته باشد.

وی افزود: باید آموزش‌ها را به‌گونه‌ای طراحی کنیم که هنرجویان علاوه بر مهارت‌های فنی، توانایی تصمیم‌گیری صحیح در شرایط مختلف رانندگی را نیز کسب کنند.

به‌روزرسانی آموزشگاه‌ها؛ اولویت اصلی آینده

صادقی درباره برنامه‌های آینده خود اظهار کرد: «اگر فرصت خدمت بیشتری در اتحادیه آموزشگاه‌های رانندگی فراهم شود، نخستین اقدام من تدوین دستورالعملی جامع برای به‌روزرسانی دانش مدیران آموزشگاه‌ها و ارتقای کیفیت آموزش خواهد بود.

وی ادامه داد: همچنین تلاش خواهیم کرد استفاده از شبیه‌سازهای رانندگی به‌عنوان یکی از امکانات ضروری آموزشگاه‌ها مورد توجه قرار گیرد؛ زیرا این فناوری می‌تواند نقش مؤثری در افزایش مهارت هنرجویان و کاهش حوادث رانندگی ایفا کند.

آموزش اصولی، سرمایه‌گذاری برای حفظ جان انسان‌ها
مدیر آموزشگاه رانندگی راد در پایان این گفت‌وگو تأکید کرد: «آموزش رانندگی تنها یک دوره آموزشی نیست، بلکه سرمایه‌گذاری برای حفظ جان انسان‌هاست. هرچه آموزش‌ها علمی‌تر، به‌روزتر و کاربردی‌تر باشد، جامعه از رانندگان ایمن‌تر و در نتیجه از تصادفات و خسارت‌های کمتری برخوردار خواهد شد.» اگر متن‌های بعدی را هم ارسال کنید، همه را دقیقاً با همین قالب، لحن رسانه‌ای و سبک تنظیم می‌کنم.