

حمل دریایی سنگ آهن سعودی ماند؛ چین واردات را ۶ درصد افزایش داد

تجارت دریایی سنگ آهن در نیمه نخست سال ۲۰۲۶ روندی صعودی را تجربه کرد؛ به طوری که حجم بارگیری جهانی با رشد ۱.۹ درصدی به ۸۳۶.۷ میلیون تن رسید. در این میان، افزایش صادرات استرالیا و برزیل و تداوم تقاضای قدرتمند چین برای واردات سنگ آهن، مهم ترین عوامل حفظ رونق بازار جهانی این ماده معدنی بودند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی معدن سامانه؛ شرکت کارگزاری کشتیرانی «بانچرو کوستا» (Banchero Costa) در جدیدترین گزارش هفتگی خود اعلام کرد: نیمه نخست سال ۲۰۲۶ دوره مثبت دیگری برای تجارت دریایی سنگ آهن در جهان بود.

بر اساس داده های دریایی کشتی ها از سوی AKS Marine، میزان بارگیری جهانی سنگ آهن در بازه زمانی ژانویه تا ژوئن ۲۰۲۶ با رشدی ۱.۹ درصدی نسبت به سال قبل به ۸۳۶.۷ میلیون تن رسید.

این رشد در ادامه افزایشی بوده که در کل سال ۲۰۲۵ محقق شده است. صادرات *استرالیا* در دوره ژانویه تا ژوئن ۲۰۲۶ با رشدی ۲.۶ درصدی به ۴۷۲.۱ میلیون تن رسید. صادرات برزیل نیز در همین دوره با ۱.۴ درصد افزایش به ۱۸۲ میلیون تن افزایش یافت.

صادرات کانادا با کاهشی ۱۴ درصدی به ۲۵.۲ میلیون تن رسید، در حالی که حجم صادرات *آفریقای جنوبی* با رشدی ۰.۶ درصدی به ۲۶.۶ میلیون تن افزایش یافت. صادرات هند نیز در نیمه نخست سال ۲۰۲۶ با رشدی ۴.۲ درصدی به ۱۵.۳ میلیون تن رسید.

تقاضا برای واردات سنگ آهن چین همچنان قوی بود؛ به طوری که واردات سنگ آهن این کشور در این دوره با رشد ۶.۱ درصدی به ۶۳۸.۴ میلیون تن افزایش یافت. واردات ژاپن با کاهش ۵.۸ درصدی به ۴۵.۱ میلیون تن رسید و واردات *اتحادیه اروپا* نیز با افتی ۶.۶ درصدی به ۳۳.۳ میلیون تن کاهش یافت.

حجم واردات کره جنوبی تقریباً ثابت ماند و با کاهش ناچیز (۰.۳ درصد) به ۳۶.۱ میلیون تن رسید. همچنین واردات *مالزی* با رشدی ۲.۶ درصدی به ۱۲.۴ میلیون تن افزایش یافت.