

خداحافظی با کابوس جاده‌های معدنی در بافق ۴۷٪؛ بهره‌برداری از ۶ کیلومتر باند دوم محور «باقق-بهباد» تا هفته دولت

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد با تأکید بر تغییر ماهیت جاده‌های روستایی بافق به دلیل تردد ماشین‌آلات سنگین معدنی، از عزم جدی برای مقابله با تخریب جاده‌ها خبر داد و اعلام کرد که فاز نخست دوبانده‌سازی محور «باقق-کوشک-بهباد» به طول ۶ کیلومتر، همزمان با هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش خبرنگار گروه صنعت و تجارت خبرگزاری گزارش خبر، محمد رستگاری در حاشیه بازدید از عملیات مرمت و روکش آسفالت محور بافق-کوشک-بهباد که با حضور فرماندار بافق انجام شد، با اشاره به اولویت‌بندی رفع نقاط حادثه‌خیز و خرابی‌های جاده‌ای در استان یزد، اظهار کرد: بهبود وضعیت راه‌های مواصلاتی اصلی بافق و بهباد به‌گونه‌ای در دستور کار قرار گرفته است که دغدغه‌ها و نارضایتی‌های مردم منطقه به حداقل برسد و پایداری شبکه راه‌ها در یک بازه زمانی ۵ ساله تضمین شود.

وی با اشاره به تغییر کاربری ترافیکی محورهای مواصلاتی این شهرستان گفت: واقعیت انکارناپذیر این است که با افزایش فعالیت‌های معدنی، ماهیت جاده‌های روستایی تغییر کرده و حجم تردد خودروهای سنگین به مؤلفه غالب در این محورها تبدیل شده است که فشار مضاعفی بر زیرساخت‌های جاده‌ای وارد می‌کند.

رستگاری با اعلام خبر بهره‌برداری از بخشی از طرح دو بانده‌سازی این محور افزود: عملیات دو بانده‌سازی مسیر «باقق-کوشک-بهباد» حد فاصل پل راه‌آهن تا بیشه، به طول ۶ کیلومتر در حال تکمیل است و طبق برنامه‌ریزی صورت‌گرفته، این پروژه در هفته دولت تقدیم مردم منطقه خواهد شد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد در بخش دیگری از سخنان خود به نقش معادن در توسعه زیرساخت‌ها اشاره و تصریح کرد: با پیگیری‌های معاونت عمرانی استانداری، مقرر شده است فرآیند ساخت، مرمت و نگهداری جاده‌های مواصلاتی با مشارکت و همکاری مستقیم معادن در قالب مصوبات شورای معادن استان اجرایی شود.

وی همچنین در خصوص انتقادات موجود پیرامون تخریب جاده‌ها توسط کامیون‌های حامل بار اضافه تناژ، تأکید کرد: افزایش بی‌رویه تناژ بار، اصلی‌ترین عامل تخریب زیرساخت‌های جاده‌ای است. در همین راستا، سامانه هوشمند کنترل تناژ راه‌اندازی شده و طی دو ماه آینده، نظارت بر تردد‌ها به صورت کاملاً الکترونیکی تشدید می‌شود.

رستگاری در پایان خاطرنشان کرد: با متخلفانی که اقدام به حمل بار بدون بارنامه یا اضافه تناژ کنند، برخوردهای قانونی قاطع و بازدارنده در سطح استان صورت خواهد گرفت تا از سرمایه‌های ملی در حوزه راه‌ها به شکل مطلوب‌تری صیانت شود.