

خیز یزد برای ساماندهی جاده‌های معدنی؛ ۴۷ کیلومتر از محور «بافق-کوشک-بهباد» در هفته دولت

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد با اشاره به تغییر ماهیت جاده‌های روستایی این منطقه تحت تأثیر تردد سنگین ماشین‌آلات معدنی، از افتتاح ۶ کیلومتر از طرح دو بانده‌سازی محور «بافق-کوشک-بهباد» همزمان با هفته دولت خبر داد و بر برخورد جدی با اضافه تناژ خودروهای سنگین در آینده‌ای نزدیک تأکید کرد.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت خبرگزاری گزارش خبر، «محمد رستگاری» صبح امروز یکشنبه ۲۸ تیرماه در حاشیه بازدید از عملیات مرمت و روکش آسفالت محور «بافق-کوشک-بهباد» که با حضور فرماندار شهرستان بافق انجام شد، با تأکید بر اولویت‌بندی رفع خرابی‌های جاده‌ای در سطح استان اظهار کرد: هدف‌گذاری ما در اداره کل راهداری، ارتقای سطح سرویس‌دهی به مردم با حداقل چالش و حداکثر ایمنی است و در همین راستا، مرمت و بهسازی جاده‌های مواصلاتی اصلی یزد، بافق و بهباد با جدیت دنبال می‌شود تا نارضایتی‌های موجود در این بخش به حداقل برسد.

وی با اشاره به تحولات زیرساختی در این محور ترانزیتی افزود: با توجه به ضرورت افزایش ایمنی، قطعه‌ای به طول ۶ کیلومتر از محور بافق-کوشک-بهباد (حد فاصل پل راه‌آهن تا بیشه) دو بانده شده است که این پروژه همزمان با هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان با اذعان به اینکه تردد گسترده ماشین‌آلات معدنی، کاربری و ماهیت جاده‌های روستایی منطقه را تغییر داده و حجم تردد سنگین بر آن غالب شده است، تصریح کرد: با پیگیری معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری یزد، مقرر شده است فرآیند بهسازی و ساخت جاده‌ها با همکاری و مشارکت موثر صنایع معدنی در قالب مصوبات «شورای معادن» پیش برود.

رستگاری همچنین در پاسخ به دغدغه‌ی موجود پیرامون نظارت بر تردد تریلرها و ماشین‌آلات سنگین، گفت: افزایش تناژ، اصلی‌ترین عامل تخریب زیرساخت‌های جاده‌ای است. در همین راستا، سامانه هوشمند کنترل تناژ در سطح استان راه‌اندازی شده است.

وی در پایان تأکید کرد: ظرف دو ماه آینده، فرآیند شناسایی و برخورد با خودروهای فاقد بارنامه و همچنین بارهای غیرمجاز (اضافه تناژ) به صورت کاملاً الکترونیکی و مکانیزه عملیاتی خواهد شد و در این مسیر، شاهد برخوردهای قانونی بازدارنده و قاطع در سطح استان خواهیم بود.