گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۳۵۰۶۳
یکشنبه ۲۱ تیر ۱۴۰۵ ۲۲:۲۳

کاهش شدید تردد نفتکش‌ها،

تنگه هرمز در شوک جدید؛ نفتکش‌ها در انتظار و بازار انرژی در وضعیت هشدار

تحولات امروز در تنگه هرمز نشان می‌دهد که این آبراه استراتژیک همچنان مهم‌ترین نقطه ریسک ژئوپلیتیکی در بازار انرژی جهان است. داده‌های مراکز پایش دریایی و انرژی از کاهش شدید تردد نفتکش‌ها، افزایش هزینه‌های بیمه جنگ و بازنگری شرکت‌های کشتیرانی در برنامه‌های عملیاتی خود حکایت دارد.

به گزارش گروه اقتصاد_پایگاه اطلاع رسانی دریا نفت:پس از بالاتر رفتن تنش ها و تحولات امروز در تنگه هرمز واکنش های اقتصاد جهاننشان می‌دهد این آبراه استراتژیک همچنان مهم‌ترین نقطه ریسک ژئوپلیتیکی در بازار انرژی جهانی است طبق داده‌های مراکز پایش دریایی و انرژی

۲۰ درصد تجارت جهانی نفت از تنگه هرمز عبور می‌کند.
۱۸ تا ۲۱ میلیون بشکه نفت در روز از این آبراه منتقل می‌شود.
تردد نفتکش‌ها نسبت به شرایط عادی بیش از ۹۰ درصد کاهش یافته است.
سطح ریسک امنیت دریایی در منطقه همچنان بسیار بالا (Very High Risk) ارزیابی می‌شود

.

داده‌های تخصصی Kpler و مراکز پایش دریایی

بررسی داده‌های امروز نشان می‌دهد:

تعداد نفتکش‌های عبوری در ساعات ابتدایی روز: ۲ فروند
نفتکش‌های در انتظار عبور: حدود ۹۳ میلیون بشکه نفت و فرآورده در معرض تأخیر
نفتکش‌های VLCC، Suezmax و سایر شناورها در وضعیت انتظار یا تغییر مسیر قرار دارند.
شرکت‌های کشتیرانی بین‌المللی در حال ارزیابی مسیرهای جایگزین هستند.

چرا تنگه هرمز برای بازار نفت اهمیت دارد؟

بیش از یک‌پنجم نفت جهان از این آبراه عبور می‌کند و هرگونه اختلال می‌تواند باعث نوسانات شدید قیمت انرژی شود.
برای بازار LNG
صادرات LNG قطر و بخشی از صادرات گاز منطقه به این مسیر وابسته است.
برای صنعت کشتیرانی
افزایش هزینه بیمه، تغییر مسیر کشتی‌ها و افزایش زمان سفر از مهم‌ترین پیامدهای بحران است.

آخرین شاخص‌های بازار

نفت برنت: ۷۸٫۸۵ دلار
نفت WTI: ۷۵٫۱۰ دلار
Baltic Dry Index: ۲۱۰۵ واحد
شاخص کرایه نفتکش‌ها (WS): ۷۲

سیر تحولات منطقه،نگرانی کشورها در مورد بازار انرژی و البته تجارت جهانی،اهمیت امنیت کشتیرانی و سلامتی دریانوردان همچنین جلوگیری از وارد شدن خسارت بیشتر به کشتی ها و شرکت های کشتی رانی موضوع بررسی مسیرهای جایگزین برای تنگه هرمز را افزایش داده است،

مسیرهای جایگزین مورد نظر:

خط لوله شرق-غرب عربستان به دریای سرخ
خط لوله فجیره امارات
استفاده از مسیر دماغه امید نیک برای بخشی از تجارت جهانی
با این حال، هیچ‌یک از این مسیرها توان جایگزینی کامل ظرفیت تنگه هرمز را ندارند.

تحلیل اختصاصی SEAOILNEWS

امنیت تنگه هرمز همچنان مهم‌ترین ریسک ژئوپلیتیکی بازار انرژی و حمل‌ونقل دریایی است.
تداوم محدودیت‌ها می‌تواند موجب افزایش قیمت نفت، رشد هزینه حمل‌ونقل و فشار بر زنجیره تأمین جهانی شود.
نیاز به ایجاد یک مرکز فارسی پایش داده‌های دریایی و انرژی، بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود.

جمع بندی

شاید هیچ کدام از مسیرهای ذکر شده نتواند جایگزین تنگه هرمزباشد اما تداوم نا امنی و جنگ یقینا خسارت دو طرفه دارد با توجه به حملات دو روز اخیر خسارات جدی به بنادر کوچکو بویژه لنج های صیادی وارد شده است که می تواند بحران معیشت را افزایش دهد.