گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۳۴۹۸۹
سه شنبه ۱۶ تیر ۱۴۰۵ ۱۸:۳۱

آغاز اجرای سیاست «هر اکیپ حوادث، یک خودروی عملیاتی» در شرکت توزیع نیروی برق استان تهران

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران از آغاز اجرای سیاست «هر اکیپ حوادث، یک خودروی عملیاتی» با هدف افزایش آمادگی، ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی و کاهش استهلاک ناوگان عملیاتی خودروهای این شرکت خبر داد.<;br&#۴۷>

به گزارش پایگاه خبری مشارکت، محمود محمودی با اشاره به ضرورت تقویت توان عملیاتی اکیپ‌های حوادث گفت: اگرچه در سال‌های گذشته اقدامات مناسبی در حوزه مدیریت حوادث انجام شده است، اما برای افزایش بهره‌وری و ارتقای کیفیت خدمات به مردم استان تهران، لازم است امکانات و تجهیزات اکیپ‌های عملیاتی بیش از گذشته تقویت شود.

وی افزود: اکیپ‌های حوادث به‌صورت شبانه‌روزی در حال خدمت‌رسانی هستند و با اجرای این سیاست، هر اکیپ از خودروی اختصاصی برخوردار می‌شود که این امر ضمن افزایش بازدهی عملیات، به کاهش استهلاک ناوگان عملیاتی و افزایش عمر مفید خودروها کمک می‌کند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران یکی از مهم‌ترین مزایای اجرای این طرح را افزایش قدرت مانور در شرایط بحرانی دانست و گفت: با اجرای این سیاست، در زمان وقوع حوادث و شرایط اضطراری، تمامی اکیپ‌های فراخوان‌شده با خودروهای اختصاصی خود وارد عمل می‌شوند و تعداد اکیپ‌ها و خودروهای عملیاتی شرکت افزایش محسوسی می‌یابد؛ موضوعی که سرعت و کیفیت خدمات‌رسانی در شرایط بحران را به‌طور قابل‌توجهی ارتقا می‌دهد.

محمودی با اعلام آغاز اجرای این طرح از منطقه برق قرچک افزود: چهار خودروی جدید از امروز در اختیار اکیپ‌های حوادث این منطقه قرار می‌گیرد و مقرر شده است حداکثر ظرف ۱۰ روز آینده تمامی خودروها به اتاق و تجهیزات عملیاتی مورد نیاز مجهز شوند.