گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۳۴۸۰۴
شنبه ۶ تیر ۱۴۰۵ ۱۲:۱۵

# کاهش ۲۳ درصدی واردات اروپا و ثبات نسبی قیمت سنگ‌آهن

واردات فولاد اتحادیه اروپا در سه ماهه نخست سال جاری ۲۳ درصد و صادرات آن ۳۳ درصد نسبت به سال قبل کاهش یافت.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی معدن سامانه؛ انجمن فولاد اروپا اعلام کرد: اتحادیه اروپا، واردات فولاد را در سه ماهه نخست امسال ۲۳ درصد نسبت به سال قبل کاهش داد. همچنین صادرات محصولات فولادی به کشورهای ثالث ۳۳ درصد نسبت به سال قبل کاهش یافت. منابع اصلی واردات فولاد نوردی به اتحادیه اروپا ترکیه، کره جنوبی، چین، هند، اوکراین، اندونزی و ویتنام بودند و ۵۴ درصد از کل حجم این واردات را به خود اختصاص دادند.

مقاصد اصلی صادرات فولاد اتحادیه اروپا، بریتانیا، ترکیه، سوئیس، ایالات متحده و هند بودند که در مجموع این کشورها ۶۱ درصد از کل حجم صادرات فولاد اروپا را تشکیل دادند.

بانک استرالیایی مک‌کواری پیش‌بینی کرده که قیمت سنگ آهن به دلیل افزایش هزینه‌های تولید(با وجود مازاد ساختاری در بازار) ثابت بماند. میانگین قیمت پیش‌بینی شده بانک برای سنگ آهن در سال جاری ۱۰۳ دلار در هر تن است و انتظار می‌رود قیمت آن در سه ماهه سوم حدود ۱۰۰ دلار در هر تن باشد.

در نیمه نخست سال، نرخ بالای حمل و نقل عامل اصلی حمایت از قیمت‌ها بود. در سه ماهه سوم، احتمالا تمرکز بازار به عوامل اساسی عرضه و تقاضا باز خواهد گشت.

مکزیک عوارض ضد دامپینگ بر واردات لوله‌های فولادی از آمریکا را تمدید کرد. به گزارش رویترز، وزارت اقتصاد مکزیک تصمیم گرفته است که عوارض ضد دامپینگ بر واردات لوله‌های کربن استیل درزدار تولید شده در ایالات متحده را برای پنج سال دیگر تمدید کند.

این وزارتخانه پس از تجزیه و تحلیل وضعیت بازار، به این نتیجه رسید که لغو این محدودیت‌ها به احتمال زیاد منجر به از سرگیری دامپینگ از سوی تامین‌کنندگان آمریکایی خواهد شد که آسیب جدی به صنعت داخلی مکزیک وارد می‌کند.

فست مارکتز نوشت: بازار سنگ آهن در سال ۲۰۲۶ بهبود شکننده‌ای را نشان می‌دهد که دلیل آن افزایش هزینه‌های حمل و نقل به جای رشد تقاضاست. این وضعیت، سیگنال‌های قیمت‌گذاری و مدیریت حاشیه سود را برای معدنچیان و فرآوری‌کنندگان به چالش می‌کشد.

تقاضا همچنان از نظر ساختاری ضعیف است؛ رشد محدود در چین، موجودی بالای بنادر و رفتار محتاطانه کارخانه‌ها، روند صعودی را محدود می‌کند و تولیدکنندگان حفظ حاشیه سود را بر افزایش تولید ترجیح می‌دهند.