

فقط ۴ استان اجازه دارند؛

## پشت پرده واردات خودروهای منطقه آزاد به همسایگان گیلان

استاندار گیلان با اشاره به اجرای طرح افزایش محدوده تردد خودروهای منطقه آزاد انزلی به استان‌های گلستان، مازندران، اردبیل و زنجان گفت: مردم می‌خواهند خودروی مناسب داشته باشند که هم ارزان تر و هم با کیفیت تر و مصرف بنزینش کمتر باشد.

به گزارش شبکه خبری صنعت ۲۴، استاندار گیلان با اشاره به اجرای طرح افزایش محدوده تردد خودروهای منطقه آزاد انزلی به استان‌های گلستان، مازندران، اردبیل و زنجان گفت: مردم می‌خواهند خودروی مناسب داشته باشند که هم ارزان تر و هم با کیفیت تر و مصرف بنزینش کمتر باشد.

هادی حق شناس درباره دلایل اجرای طرح افزایش محدوده تردد خودروهای منطقه آزاد انزلی افزود: مردم می‌خواهند یک خودروی خوب داشته باشند، هم ارزان‌تر باشد، هم با کیفیت‌تر باشد و هم مصرف بنزینش کمتر باشد.

وی با بیان اینکه این دغدغه دولت است، ادامه داد: دولت در سال جاری احتمال دارد چهار تا پنج میلیارد تومان بنزین وارد کند؛ سال گذشته ۱۹ هزار و ۵۴۰ نفر در جاده‌های ما کشته شدند که بخشی از آن ناشی از خودروهای بد است.

حق شناس اضافه کرد: دغدغه آلودگی کلان شهرها را دارم براساس آمار ارائه شده، دو سوم از آلودگی کلانشهرها، منشأ آن از خودرو است.

وی گفت: برای اینکه به سه هدف یاد شده برسیم باید یک خودروی مناسب داشته باشیم؛ خودروی مناسب یعنی خودرویی که مشتری پسند بوده و ایمنی بالاتر، قیمت پایین تر و مصرف سوخت پایین تری داشته باشد.

حق شناس تصریح کرد: ما تصمیم گرفتیم که از مزایای منطقه آزاد انزلی استفاده کنیم و سال گذشته دیدیم که خودروهایی که از این طریق وارد کشور شده توانسته رضایت مردم را بدست آورد؛ در گام اول تردد این خودروها به کل گیلان و در گام دوم به تمام استان‌های همجوار محدوده منطقه آزاد ممکن شد.

استاندار گیلان با بیان اینکه در افکار عمومی مردم از این طرح استقبال کردند، ادامه داد: وقتی مردم از این طرح استقبال کرده اند چرا نباید آن را ادامه داده و گسترش دهیم؟

وی اضافه کرد: اگر این موضوع فراگیر شود مصرف بنزین در کشور کاهش می‌یابد به جای اینکه سالی ۱۰ درصد افزایش یابد، کمتر می‌شود؛ چرا باید پول بدهیم بنزین بخریم و بسوزانیم؟ به جای آن خودرو باکیفیت و کم مصرف وارد می‌کنیم تا بنزین کمتری مصرف شود و تلفات جاده ای نیز کاهش یابد.