گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۳۴۳۲۲
سه شنبه ۲۹ اردیبهشت ۱۴۰۵ ۲۰:۴۳

خطر بن بست در صادرات فولاد

یک کارشناس صنعت فولاد با اشاره به اختلال در مسیرهای دریایی صادرات، تأکید کرد که فعالان این حوزه ناچار به اتکا به مسیرهای محدود زمینی شده‌اند و در عین حال آینده بازار با عدم قطعیت جدی مواجه است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی معدن پیشرو؛ ایمان نجفی، کارشناس صنعت فولاد، در گفتگویی با اشاره به چالش‌های صادرات محصولات فولادی و معدنی گفت: در شرایط کنونی و با مسدود شدن مسیرهای دریایی، امکان تداوم روند پیشین صادرات عملاً از بین رفته و صادرکنندگان ناچار به استفاده از مبادی جایگزین از جمله مرزهای زمینی شده‌اند.

وی افزود: در حال حاضر صادرات زمینی به کشورهای همسایه مانند عراق و افغانستان از معدود روزنه‌های باقی‌مانده برای فعالان این صنعت است. به گفته او، هرچند چین به‌عنوان یکی از خریداران عمده سنگ‌آهن ایران همچنان تمایل به واردات دارد، اما به دلیل شرایط جنگی و انسداد مسیرهای دریایی و همچنین غیرممکن بودن حمل‌ونقل هوایی برای محموله‌های سنگین، عملاً امکان تداوم صادرات به این مقصد با اختلال جدی روبه‌رو شده است.

این کارشناس صنعت فولاد در ادامه با اشاره به سیاست‌گذاری‌های مرتبط با صادرات اظهار کرد: با وجود آنکه بخشی از ظرفیت تولید فولاد کشور تحت تأثیر شرایط اخیر قرار گرفته، تمرکز بر تأمین نیازهای داخلی می‌تواند در مقطع فعلی به حفظ ثبات کمک کند. به گفته او، هدایت تولید به سمت مصرف داخلی رویکردی منطقی برای عبور از وضعیت موجود و ایجاد زمینه توسعه صادرات در آینده است.

نجفی در پایان تأکید کرد: در شرایط فعلی نمی‌توان تصویر قطعی و شفافی از آینده بازار ارائه داد، چرا که تحولات داخلی و خارجی می‌توانند به‌طور مستقیم بر روند فعالیت‌ها اثرگذار باشند و فعالان این حوزه ناچارند تصمیم‌گیری‌های خود را با در نظر گرفتن سطح بالای عدم قطعیت انجام دهند.