گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۳۴۲۸۲
شنبه ۲۶ اردیبهشت ۱۴۰۵ ۱۴:۴۹

بزرگترین شوک عرضه تاریخ، بازار نفت را تهدید می‌کند

طوفان نفتی در راه است

نشریه معتبر اکونومیست با انتشار یک گزارش هشداردهنده، سکون فعلی بازار نفت را «آرامش قبل از طوفان» توصیف کرد. به گزارش این نشریه، توقف مذاکرات صلح ایران و آمریکا در کنار بزرگترین شوک عرضه تاریخ، بمب ساعتی را در بازار انرژی فعال کرده که می‌تواند در هفته‌های آینده قیمت نفت را به صورت مهارنشدنی به اوج برساند.<;br&#۴۷;><br&#۴۷>

پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت:در گزارش اکونومیست آمده است: حدود ۲ میلیارد بشکه نفت معادل پنج درصد مصرف سالانه جهان به دلیل اختلال در تنگه هرمز از دست رفته است و هر روز که این تنگه بسته بماند، ۱۴ میلیون بشکه دیگر به کسری عرضه اضافه می‌شود، این در حالی است که با وجود توقف مذاکرات صلح، بازگشایی تنگه هرمز همچنان دور از انتظار به نظر می‌رسد.

بر اساس این گزارش، دو عامل موقت صادرات بی‌سابقه نفت آمریکا و کاهش واردات چین باعث ایجاد یک آرامش فریبنده در بازار شده است اما این وضعیت پایدار نخواهد بود زیرا تحلیلگران هشدار می‌دهند که اگر تنگه هرمز بسته بماند، ذخایر استراتژیک نفت آمریکا و چین نیز در نهایت تخلیه خواهد شد و در آن صورت، قیمت نفت با جهشی شدید و مهار نشدنی روبرو خواهد شد. گزارش اکونومیست می‌افزاید: به زودی ذخایر نفتی کشورهای ثروتمند شروع به کاهش خواهد کرد و قیمت‌ها می‌توانند به طور پیش‌بینی نشده‌ای افزایش یابند زیرا از یک سو انبارهای نفت خالی شده‌اند و دیگر ذخیره‌ای برای جبران کمبود وجود ندارد و از سوی دیگر ذخایر نفتی موجود، در دسترس همه نیست.

همچنین ، فرآورده‌های تصفیه‌شده مانند بنزین و گازوئیل اولین کالاهایی هستند که تحت تأثیر قرار خواهند گرفت و همین حالا هم قیمت آنها بسیار سریع‌تر از خود نفت افزایش یافته است. این گزارش با اشاره به اینکه یکی دیگر از خطرات بزرگ برای ثبات قیمت نفت، رفتار دونالد ترامپ رئیس جمهور ایالات متحده است، می‌افزاید: اگر قیمت بنزین در آمریکا از پنج دلار در هر گالن عبور کند، تیم ترامپ در حال بررسی احتمال ممنوعیت صادرات نفت است اما اعمال چنین ممنوعیتی نه تنها مشکل را حل نمی‌کند بلکه قیمت‌های جهانی را سریع‌تر افزایش داده و به پالایشگاه‌های آمریکایی نیز ضربه خواهد زد.

اکونومیست در پایان این گزارش با بیان اینکه آرامش فعلی بازار انرژی پایدار نیست و کشتی اقتصاد جهانی هنوز فاصله زیادی تا عبور از بحران دارد، تاکید می‌کند: یک تصمیم عجولانه از سوی آمریکا می‌تواند به راحتی این کشتی را غرق کند.