گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۲۴۱۴۵
دوشنبه ۱۴ اردیبهشت ۱۴۰۵ ۱۴:۵۴

بررسی بک X۳ پرو؛ آشنایی با مزایا و معایب بک X۳ Pro

کراس‌اوورهای کوچک شهری به دلیل برخورداری هم‌زمان از ابهت نسبی یک شاسی بلند و ابعاد مناسب استفاده روزمره، در سال‌های اخیر به شدت مورد توجه قرار گرفته‌اند. این سگمنت خودرویی در حال حاضر در بازار کشور ما هم تنوع قابل قبولی دارد و گزینه‌های مختلف (که البته اکثراً چینی هستند) در دسترس خریداران است.

به گزارش خبرگزاری گزارش خبر، کراس‌اوورهای کوچک شهری به دلیل برخورداری هم‌زمان از ابهت نسبی یک شاسی بلند و ابعاد مناسب استفاده روزمره، در سال‌های اخیر به شدت مورد توجه قرار گرفته‌اند. این سگمنت خودرویی در حال حاضر در بازار کشور ما هم تنوع قابل قبولی دارد و گزینه‌های مختلف (که البته اکثراً چینی هستند) در دسترس خریداران است.

یکی از این گزینه‌ها، بک x۳ پرو است که از چند سال پیش توسط شرکت خودروسازان بم مونتاژ و به بازار عرضه می‌شود اما کماکان نسبت به برخی رقبایش در بازار کم‌تر شناخته شده است. به همین دلیل در ادامه به سراغ بررسی بک x۳ پرو رفته و این کراس‌اوور کوچک چینی را زیر ذره‌بین قرار داده‌ایم. اگر شما هم قصد خرید یک کراس‌اوور کوچک شهری را دارید، در ادامه با بررسی مشخصات بک x۳ پرو همراه ما باشید.

معرفی بک x۳ پرو

اگر به خرید بک X۳ پرو فکر می‌کنید، قبل از شروع نقد و بررسی بک x۳ پرو بهتر است یک معرفی مختصر از این خودرو داشته باشیم و با اصالت و تاریخچه آن آشنا شویم. بی اِی سی یا همان بک x۳ پرو در اصل محصولی از جیلی است و نخستین بار سال ۲۰۱۷ با نام جیلی یوانجینگ x۳ معرفی شده است.

این خودرو در سال ۲۰۲۱ یک فیس‌لیفت مختصر را تجربه کرد و با پسوند پرو عرضه شد. این نمونه فیس‌لیفت دقیقاً همان نسخه‌ای است که شرکت خودروسازان بم آن را در سال ۱۴۰۲ روی خط مونتاژ خود آورد. البته به دلیل مسائل مربوط به تحریم، خبری از برند اصلی نیست و این خودرو در بازار کشورمان تحت برند BAC (مخفف Bam Automobile Company) و نام بک x۳ پرو فروخته می‌شود.

بررسی بک x۳ پرو از نظر طراحی

بک x۳ پرو در نمای جلو طراحی ساده و تاحدودی سنتی دارد و خبری از المان‌های ساختارشکنانه و به‌روز در آن نیست. اما جلو پنجره بدون لوگو با خطوط عمودی و امتداد حاشیه کرومی آن تا بالای چراغ‌ها، در کنار خطوط شکسته سپر، این نمای بک x۳ پرو را از یکنواختی بیش از حد خارج کرده است.

نمای جانبی بک x۳ پرو در کمال سادگی طراحی شده است و نکته برجسته‌ای ندارد. حتی مواردی مثل اندازه کوچک رینگ‌ها نسبت به بدنه و یا اختلاف ارتفاع قابل توجه بین خط زیر شیشه‌های جانبی و خط ستون A، ظاهری تاحدودی عجیب و غیر عامه‌پسند برای این نما ایجاد کرده است.

طراحان بک x۳ پرو در نمای عقب عملکرد بهتری نسبت به سایر نماها داشته و ضمن حفظ سادگی و هماهنگی کلی خطوط طراحی خودرو، با خلق المان‌هایی مثل چراغ‌های دوتیکه با گرافیک قابل قبول، بال بالا شیشه با قسمت فرورفته میانی، دیفیوزر نسبتاً بزرگ و خطوط شکسته سپر (که در هماهنگی کامل با خطوط سپر جلو هستند) ظاهری معقول به این بخش از بک x۳ پرو بخشیده‌اند.

درون کابین بک x۳ پرو با رویکردی دوگانه از سوی طراحان روبه‌رو می‌شویم. چرا که از یک طرف وجود المان‌هایی مثل مانیتور تبلت مانند ایستاده بالای داشبورد، غربیلک فرمان D کات، دکمه‌های پیانویی بخش میانی داشبورد و طرح یکپارچه دریچه‌های تهویه، ظاهری مدرن به داشبورد بخشیده‌اند. اما از طرف دیگر، صفحه نشان دهنده‌های آنالوگ، لیور دنده ساده و ترمز پارک مکانیکی، چندان مدرن نیستند و از اقتصادی بودن خودرو حکایت می‌کنند.

در ضمن المان‌هایی مثل طرح بافت مانند در اصطلاح پوست اژدهایی رودری‌ها، در کنار ظاهر متفاوت دکمه استارت پیشرانه، کابین بک x۳ پرو را از یکنواختی بیش از حد خارج کرده است. اما مشکی بودن اکثر بخش‌های کابین در کنار اندک بخش‌های نقره‌ای، در عین مطلوب بودن از نظر نگهداری، از نظر بصری کمی کابین را دلگیر کرده است.

در مجموع برای بررسی ماشین بک x۳ پرو از نظر ظاهری باید بگوییم که هرچند ظاهر این خودرو نقطه ضعف خاصی را نشان نمی‌دهد اما در مجموع ساده است و افرادی که خیلی پیرو مد روز هستند با آن ارتباط مطلوبی برقرار نمی‌کنند.

بررسی بک x۳ پرو از نظر فنی و تجربه رانندگی

پیشرانه بک x۳ پرو یک نمونه ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی با حداکثر قدرت ۱۰۲ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۴۲ نیوتن متر است که نیروی خود را از طریق گیربکس اتوماتیک ضریب متغیر (CVT) به محور جلو منتقل می‌کند. مصرف سوخت ترکیبی و شتاب صفرتاصد این کراس‌اوور کوچک شهری هم به ترتیب ۶.۱ لیتر در صد کیلومتر و ۱۱.۴ ثانیه است.

بررسی بک x۳ پرو از نظر تجربه رانندگی را با نگاهی به فضای کابین و کیفیت سواری آغاز می‌کنیم. فضای کابین بک x۳ پرو را می‌توانیم در ردیف جلو نسبتاً مطلوب و در ردیف عقب قابل قبول بدانیم. در واقع ردیف عقب بک x۳ پرو برای دو نفر سرنشین حتی با قد نسبتاً بلند هم مناسب است اما حضور سه نفر سرنشین روی صندلی عقب چندان مطلوب نیست. صندلی‌های بک x۳ پرو هم از نظر راحتی و ارگونومی نمره‌ای متوسط می‌گیرند و طول نه چندان مناسب بخش نشیمن‌گاه در مسافرت‌های طولانی تاحدودی باعث خستگی سرنشینان می‌شود.

ساختار ساده سیستم تعلیق عقب و بالاتر بودن مرکز ثقل بک x۳ پرو نسبت به خودروهای سدان هم باعث شده است تا کیفیت سواری این خودرو کاملاً معمولی باشد. در واقع وضعیت ردیف جلو از این نظر قابل قبول است اما در عبور از دست اندازها، تکان‌های نسبتاً زیادی به سرنشینان ردیف عقب منتقل می‌شود. سکوت کابین بک x۳ پرو هم در شرایط عادی بسیار خوب و برتر از اکثر رقبا است اما با بالا بردن دور موتور، به رسم تمامی خودروهای با پیشرانه کم‌حجم و گیربکس CVT، صدای نسبتاً زیادی از سمت پیشرانه وارد کابین می‌شود.

با توجه به مشخصات فنی بک x۳ پرو نباید توقع شتاب و عملکرد فنی عجیبی را از این خودرو داشته باشیم. در عمل هم اوضاع به همین صورت است و بک x۳ پرو شتابی کاملاً معمولی را ارائه می‌کند اما اگر توقع خود را در حدی منطقی نگه داریم، این شتاب آن‌چنان هم بد نیست و می‌تواند برای رانندگی‌های روزمره راضی کننده باشد. گیربکس بک x۳ پرو هم از نسل‌های جدید گیربکس‌های CVT است و در حالت تیپ‌ترونیک می‌تواند ۸ دنده را شبیه‌سازی کند. این شبیه‌سازی در گیربکس بک x۳ پرو خیلی خوب انجام می‌شود و آن‌چنان حس مصنوعی بودن را به راننده منتقل نمی‌کند.

هندلینگ بک x۳ پرو هم در سطحی معمولی است و خیلی نمی‌توانیم با این خودرو در مسیرهای پر پیچ و خم رانندگی اسپرت داشته باشیم. البته سیستم کنترل پایداری الکترونیکی عملکرد بسیار خوبی دارد و می‌تواند در بسیاری از مواقع اشتباهات راننده را پوشش دهد.

برای آشنایی کامل با مشخصات ماشین بک x۳ پرو از نظر فنی می‌توانید جدول زیر را ببینید:

مدل خودرو

بک x۳ پرو

پیشرانه

چهار سیلندر تنفس طبیعی ۱۶ سوپاپ با آرایش خطی سیلندرها

حجم موتور (cc)

۱۴۹۸

حداکثر قدرت

۱۰۲ اسب بخار در ۵۶۰۰ دور

حداکثر گشتاور

۱۴۲ نیوتن متر در ۴۷۰۰ دور

گیربکس

اتوماتیک ضریب متغیر (CVT) با قابلیت تیپ‌ترونیک ۸ سرعته مجازی

مصرف سوخت ترکیبی

۶.۱ لیتر در صد کیلومتر

شتاب صفر تا ۱۰۰ (S)

۱۱.۴

حداکثر سرعت (Km/h)

۱۶۰

حجم مخزن سوخت (L)

۴۵

حجم صندوق بار (L)

۴۰۰

ابعاد لاستیک‌ها

۲۰۵/۶۰R۱۶

سیستم تعلیق جلو

مک فرسون

سیستم تعلیق عقب

نیمه مستقل میله پیچشی (Twist Beam)

وزن خالص (کیلوگرم)

۱۲۱۵

طول × عرض × ارتفاع (mm)

۴۰۰۵ × ۱۵۷۵ × ۱۷۶۰

فاصله بین دو محور (mm)

۲۴۸۰

بررسی بک x۳ پرو از نظر آپشن

از جمله آپشن های بک x۳ پرو می‌توانیم به موارد زیر اشاره کنیم:

کی‌لس استارتر، کروز کنترل، سانروف، تهویه مطبوع الکتریکی، مالتی مدیا با مانیتور ۸ اینچی، سنسور پارک عقب، دوربین دید عقب، سنسور نور، سنسور فشار باد لاستیک‌ها (TPMS)، پاور ویندوز، فرمان با نیروی کمکی برقی، درایو مد سه حالته (اکو – کامفورت – اسپرت)، کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، کنترل کشش (TCS)، کنترل دینامیکی خودرو (VDC)، کنترل شروع حرکت در سربالایی (۲ ،(HHC ایربگ و…

با نگاهی به قیمت بک X۳ می‌بینیم که این لیست قابل قبول است اما کامل‌ترین لیست ممکن نیست و نسبت به برخی رقبا کمبودهایی از قبیل گرم‌کن صندلی‌های جلو، آینه‌های جانبی تاشو برقی، ترمز پارک برقی، ایربگ‌های جانبی و… در آن احساس می‌شود.

برای آشنایی کامل با مشخصات بک x۳ پرو از نظر آپشن می‌توانید به جدول زیر مراجعه کنید:

تجهیزات

بک x۳ پرو

چراغ

چراغ‌های عقب LED، مه‌شکن عقب، دی‌لایت، سنسور نور (اتولایت)

سیستم‌های مالتی مدیا

USB، بلوتوث، میرور لینک، مانیتور ۸ اینچی لمسی، ۶ بلندگو

رینگ

۱۶ اینچی آلومینیومی

شیشه و آینه

شیشه‌های برقی اتوماتیک برای هر چهار درب، پاور ویندوز، آینه‌های جانبی با تنظیم برقی و گرم‌کن

تهویه مطبوع

الکتریکی مجهز به فیلتر تصفیه هوا

صندلی

روکش چرمی، تنظیم دستی صندلی راننده در ۶ و صندلی سرنشین جلو در ۴ جهت، صندلی‌های عقب تاشو

ایمنی

ترمز کمکی اضطراری (EBA)، کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، کنترل کشش (TCS)، کنترل دینامیکی خودرو (VDC)، کنترل شروع حرکت در سربالایی (HHC)، ۲ ایربگ

سایر امکانات

کی‌لس استارتر، کروز کنترل، سانروف، سنسور پارک عقب، دوربین دید عقب، سنسور فشار باد لاستیک‌ها (TPMS)، درایو مد سه حالته (اکو – کامفورت – اسپرت)، فرمان با نیروی کمکی برقی، کامپیوتر سفری، خروجی برق ۱۲ ولت، پورت USB برای شارژ موبایل سرنشینان عقب

اگر با توجه به اطلاعات بالا بک x۳ پرو برای شما خودرو مناسبی است کافی است برای خرید این خودرو اینجا را کلیک کنید.