گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۲۴۱۳۱
یکشنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۵ ۷:۳۵

مدیرعامل شرکت سنگ آهن مرکزی ایران–بافق:

کاهش بدهی شرکت از ۴۸ همت به ۱۸ همت &#۴۷; هدف‌گذاری فروش ۵۰ همتی در سال ۱۴۰۵

در آیین تجلیل از کارگران نمونه شرکت سنگ آهن مرکزی ایران–بافق، مدیرعامل این شرکت با تشریح اقدامات صورت‌گرفته در بخش‌های تولیدی، مالی و توسعه‌ای، گزارشی از عملکرد مجموعه ارائه داد.

به گزارش خبرنگار گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، مدیر عامل شرکت سنگ آهن بافق با اشاره به ذخایر موجود در معادن مالکیتی شرکت گفت: در حال حاضر، ذخیره‌ای بالغ بر ۳۴۸ میلیون تن در اختیار داریم و از نخستین روزی که مسئولیت مجموعه را پذیرفتم، دو اولویت اصلی یعنی بازگرداندن جایگاه واقعی سنگ آهن مرکزی و صیانت از سرمایه انسانی را دنبال کرده‌ام.

مدیرعامل شرکت ادامه داد: سال گذشته با تلاش همکاران توانستیم به فروش ۳۰ همت دست یابیم؛ این در حالی بود که تحلیل‌های داخلی رقم ۲۳ تا ۲۴ همت را پیش‌بینی می‌کردند. تحقق این میزان فروش در شرایطی به دست آمد که با چالش‌هایی همچون ناآرامی‌ها، مسائل منطقه‌ای و مشکلات حمل‌ونقل مواجه بودیم.

او با اشاره به بهبود وضعیت مالی شرکت اظهار داشت: امروز حقوق کارکنان به‌روز پرداخت می‌شود و موفق شدیم بدهی ۴۸ همتی شرکت را به حدود ۱۸ همت کاهش دهیم، در در حالی که فعالیت‌ها نیز بدون توقف ادامه یافته است. به گفته وی، برای سال ۱۴۰۵ هدف‌گذاری فروش ۵۰ همتی تعیین شده است.

مدیرعامل شرکت سنگ آهن مرکزی ایران–بافق در بخش دیگری از سخنان خود از پیگیری محدوده‌های معدنی جدید خبر داد و افزود: در کنار فعالیت‌های جاری، فراخوان‌ها و مصاحبه‌ها را برای توسعه محدوده‌های معدنی دنبال می‌کنیم و در صورت ابلاغ، دامنه فعالیت شرکت گسترده‌تر خواهد شد.

وی تنوع‌بخشی به سبد محصولات معدنی را از برنامه‌های راهبردی شرکت عنوان کرد و گفت: در طول دوره مدیریتی خود تأکید کرده‌ام که هیچ تصمیمی اتخاذ نخواهم کرد که به شهرستان بافق یا منافع کارگران آسیب بزند.

او در تشریح اقدامات انجام‌شده در موضوع سهام ترجیحی کارکنان نیز توضیح داد: تلاش شد مدلی طراحی شود که بازگشت سرمایه مطلوب داشته باشد و وابسته به مدیریت فردی نباشد تا در آینده نیز چرخه اقتصادی آن پایدار بماند.

مدیرعامل شرکت به راه‌اندازی دو شرکت زیرمجموعه اشاره کرد و گفت: شرکت چغارت ریل را فعال کردیم و برای نخستین‌بار شرکت توسعه و عمران شهرستان را بدون هزینه اولیه سهامدار آن کردیم تا مردم بافق نیز از گردش سرمایه منتفع شوند.

وی افزود: دومین شرکت در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای با هدف رفع مشکل تأخیر در حمل بار راه‌اندازی شد. در این مدل، کارکنان، بازنشستگان و خانواده سنگ آهن در قالب یک مجموعه حمل‌ونقل سهامدار می‌شوند.

او با بیان اینکه حدود ۱۱ هزار نفر از کارگران و بازنشستگان سهامدار این شرکت حمل‌ونقل خواهند شد، توضیح داد: ۴۰ درصد سهام این شرکت متعلق به کارکنان و ۶۰ درصد متعلق به شرکت سنگ آهن مرکزی است تا تأمین منابع و حمایت‌های لازم برای توسعه ادامه یابد.

مدیرعامل شرکت در پایان از تخصیص اعتبارات لازم برای تأمین ماشین‌آلات و کامیون‌ها با همکاری صندوق بازنشستگی کشوری خبر داد و ابراز امیدواری کرد این اقدامات بتواند روند توسعه و بهره‌وری مجموعه را تقویت کند.