گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۲۳۸۲۹
سه شنبه ۱۸ فروردین ۱۴۰۵ ۱۰:۵۳

نقشه راه عمرانی استان یزد روی میز؛ از امضای تفاهم‌نامه آزادراه نطنز–یزد–انار تا افتتاح و پیشرفت پروژه‌های کلیدی استان

سیدمهدی طلائی‌مقدم، معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار یزد، آخرین وضعیت پروژه‌های راه‌سازی استان را تشریح کرد و گفت: تفاهم‌نامه احداث آزادراه نطنز–یزد–انار–سیرجان–بندرعباس به امضا رسیده و عملیات اجرایی قطعه اردکان–مهریز با مشارکت سازمان همیاری شهرداری‌های استان، سازمان ملی زمین و مسکن و شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، در آستانه آغاز قرار دارد.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت خبرگزاری گزارش خبر ، معاون عمرانی استاندار ، با اشاره به اجرای بزرگراه زارچ–اشکذر افزود: این مسیر ۳۰ کیلومتر طول دارد که در مجموع ۶۰ کیلومتر رفت و برگشت خواهد بود. تاکنون ۱۵ کیلومتر رفت و برگشت از پل الغدیر تا تقاطع طبس افتتاح شده، ۱۵ کیلومتر باند رفت از تقاطع طبس تا پل سردار سلیمانی (خورشید) آسفالت شده و باند برگشت همین محدوده نیز زیرسازی شده است و قرارداد جدید باید منعقد گردد.

طلائی‌مقدم درباره باند دوم جاده یزد–طبس گفت: این پروژه در مسیر کیلومتر ۰ تا ۱۴۹ در حال انجام است که ۷۱ کیلومتر آن افتتاح شده و ۷۸ کیلومتر در دست اجراست. در بازه ۰ تا ۲۷ کیلومتر، ۱۰ کیلومتر با تفاهم‌نامه اجرای پروژه خیّری برنامه‌ریزی شده و پیگیری اجرای مابقی از بند «خ» ادامه دارد. از کیلومتر ۲۷ تا ۶۷ افتتاح شده، ۶۷ تا ۸۸ در حال ساخت است، ۸۸ تا ۹۸ به‌صورت خیّری در حال ساخت بوده، ۹۸ تا ۱۲۹ افتتاح شده و ۱۲۹ تا ۱۴۹ نیز در مرحله پیگیری برای اجرا توسط راه و شهرسازی قرار دارد.

وی در ادامه از پیشرفت طرح باند دوم محور اردکان–چوپانان خبر داد و بیان کرد: ۲۴ کیلومتر از پل خورشید تا میدان خرانق با پیمانکار در دست اجراست، ۳۰ کیلومتر افتتاح شده و ۱۱ کیلومتر باقی مانده است؛ همچنین ۲۳ کیلومتر انتهای مسیر در مرحله روسازی قرار دارد.

معاون عمرانی استاندار یزد درباره جاده ندوشن–ورزنه گفت: ۶۳ کیلومتر از این محور در حوزه استان یزد است که ۲۲ کیلومتر آن باقی مانده؛ ۱۹ کیلومتر قبلاً افتتاح شده، ۵ کیلومتر آسفالت شده، ۸ کیلومتر آماده آسفالت و ۹ کیلومتر زیرسازی آن در دست اجراست.

وی همچنین اعلام کرد: محور بهاباد–دربند نایبند به طول ۱۰۵ کیلومتر در دست اجراست که ۵۴ کیلومتر آن آسفالت شده است. در محور بافق–زرند و کمربندی جنوبی بافق نیز ۳۵ کیلومتر افتتاح شده و برای ۱۴ کیلومتر باقی‌مانده باید مناقصه برگزار شود.

طلائی‌مقدم درخصوص ارتقای راه فرعی به راه اصلی هرات–ارسنجان–کره‌ای گفت: این محور ۳۹ کیلومتر است که ۳۰ کیلومتر آن تعریض شده و نیاز به روکش دارد و ۹ کیلومتر باقی مانده است. وی همچنین از محور ارتباطی تفت–ابرکوه–سورمق و اجرای ساخت تقاطع‌های غیرهمسطح ابرکوه و تفت خبر داد و افزود: کمربندی فراغه نیز به طول ۶ کیلومتر افتتاح شده است.

به گفته معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار یزد، تقاطع غیرهمسطح تنگ‌چنار در محور مهریز–انار با پیشرفت بالای ۸۵ درصد در دست اجراست. همچنین باند دوم محور شهربابک–هرات–هرابرجان به طول ۳۷ کیلومتر می باشد که ۱۰ کیلومتر آن افتتاح‌شده، ۱۳ کیلومتر آسفالت‌شده و ۱۴ کیلومتر در حال ساخت است.

وی در پایان به پروژه‌های دیگر استان اشاره کرد و گفت: راه سفیدکوه تفت به طول ۳.۹ کیلومتر در حال اجراست که یک کیلومتر آن آسفالت شده و مابقی در دست اجراست. همچنین در طرح ارتقای راه هارونی–چاهگیر به طول ۱۹ کیلومتر، ۲.۵ کیلومتر اجرا و به بهره‌برداری رسیده است