

مصرف انرژی در ساختمان‌های ایران دو برابر میانگین جهانی است

معاون مدیرکل دفتر راهبری و نظارت بر انتقال و توزیع برق وزارت نیرو با اشاره بر نقش ساختمان‌ها در بحران مصرف انرژی، بر اجرای جدی مبحث ۱۹ و هوشمندسازی موتورخانه‌ها تاکید کرد.

به گزارش پایگاه خبری مشارکت، رضا عفت‌نژاد با اشاره به تعطیلی برخی استان‌ها به دلیل برودت هوا و بارش برف، گفت: مدیریت مصرف انرژی، به‌ویژه در بخش ساختمان، امروز به یک ضرورت ملی تبدیل شده است. وی با بیان اینکه الگوی مصرف انرژی در کشور نگران‌کننده است، افزود: حدود ۴۰ درصد مصرف برق و ۴۸ درصد مصرف گاز کشور در بخش ساختمان انجام می‌شود؛ رقمی که نشان‌دهنده شدت بالای مصرف انرژی در این بخش نسبت به میانگین جهانی است.

عفت‌نژاد با مقایسه سرانه مصرف انرژی ایران با متوسط جهانی اظهار داشت: در حالی که سرانه مصرف انرژی در دنیا حدود یک تن معادل نفت به ازای هر نفر است، این رقم در ایران به حدود ۲ تن معادل نفت می‌رسد که بیش از دو برابر میانگین جهانی است.

وی با اشاره به شاخص‌های فنی مصرف انرژی در ساختمان‌ها گفت: متوسط مصرف انرژی اولیه در ساختمان‌های کشور حدود ۴۳۰ کیلووات‌ساعت به ازای هر مترمربع در سال است، در حالی که بر اساس الزامات مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان، این عدد باید به حدود ۲۹۰ کیلووات‌ساعت کاهش یابد و تنها با رعایت عایق‌بندی جداره‌های خارجی، استفاده از شیشه‌های دوجداره و بهینه‌سازی سیستم‌های سرمایش و گرمایش، می‌توان تا ۵۰ درصد صرفه‌جویی انرژی در ساختمان‌ها ایجاد کرد.

عفت‌نژاد با بیان اینکه کشور به سقف اقتصادی تولید برق نزدیک شده است، گفت: افزایش ظرفیت نیروگاهی بدون اصلاح مصرف، به معنای اتلاف انرژی و تحمیل هزینه‌های سنگین است. امروز اولویت کشور باید بهره‌وری انرژی باشد؛ مسیری که بسیاری از کشورهای دنیا سال‌هاست در آن گام برداشته‌اند در صورت تداوم روند فعلی، سالانه به ۵ تا ۶ درصد رشد مصرف در بخش سرمایش و گرمایش نیاز خواهد بود؛ رشدی که نه از نظر تولید و نه از نظر انتقال و توزیع، برای شبکه امکان‌پذیر نیست.

معاون مدیرکل دفتر راهبری و نظارت بر انتقال و توزیع برق وزارت نیرو درباره ساختمان‌های قدیمی گفت: در ویرایش جدید مبحث ۱۹، بازسازی و بهینه‌سازی ساختمان‌های موجود نیز دیده شده است.

هوشمندسازی موتورخانه‌ها، تعویض پنجره‌های تک‌جداره با دوجداره و بهینه‌سازی تجهیزات سرمایشی و گرمایشی، از مهم‌ترین اقدامات در این حوزه است.

عفت‌نژاد در پایان با اشاره به تجربه موفق تعویض موتور کولرهای آبی افزود: در این طرح‌ها، هزینه‌ای از مردم دریافت نمی‌شود و منابع مالی از محل صرفه‌جویی انرژی و بازار بهینه‌سازی تامین می‌شود؛ مدلی که قابلیت اجرا برای کولرهای گازی و سایر تجهیزات پرمصرف را نیز دارد.