

خوش خبری فرماندار بافق؛ آسفالت مسیر بافق کوشک تا بیشه در در سالجاری

دومین جلسه کارگروه توسعه دهستان کوشک با هدف پیگیری مصوبات و تصویب طرح‌های زیرساختی، با حضور نماینده مردم در مجلس، فرماندار، بخشدار مرکزی و جمعی از مدیران و دهیاران و اعضای شورای روستاهای دهستان کوشک، به میزبانی روستای کوشک برگزار شد.

به گزارش خبرنگاران گروه جامعه خبرگزاری گزارش خبر، دومین جلسه کارگروه توسعه دهستان کوشک با هدف پیگیری مصوبات و تصویب طرح‌های زیرساختی، با حضور نماینده مردم در مجلس، فرماندار، بخشدار مرکزی و جمعی از مدیران و دهیاران و اعضای شورای روستاهای دهستان کوشک، به میزبانی روستای کوشک برگزار شد.

این نشست با اعلام خبرهای مهمی در حوزه راه و آب همراه بود که نویدبخش تسریع در روند توسعه منطقه است.

اولویت‌بندی اعتبارات بر اساس جمعیت

رضا فلاح مبارکه، فرماندار شهرستان بافق، در آغاز این نشست با تأکید بر محدودیت‌های منابع دولتی، خط‌مشی تخصیص بودجه را مشخص و خاطرنشان کرد: ظرفیت‌های دولت بی‌نهایت نیست. به همین دلیل، اولویت ما در تخصیص اعتبارات با روستاهایی خواهد بود که از شاخص جمعیتی بالاتری برخوردار هستند تا بیشترین بهره‌وری از منابع عمومی صورت پذیرد.

وی همچنین در خصوص توسعه زیرساخت‌های ورزشی، از برنامه‌ریزی برای احداث سالن‌های ورزشی در مراکز و نقاط با بیشترین دسترسی دهستان‌ها خبر داد و افزود: فرمانداری ۲۰ درصد از اعتبار اولیه مورد نیاز احداث سالن‌ها را تأمین خواهد کرد.

پروژه جاده بافق-کوشک در آستانه آسفالت

مهم‌ترین بخش سخنان فرماندار، مربوط به پیشرفت در پروژه جاده بافق-کوشک بود که از اهمیت حیاتی برای دهستان‌های سبز دشت و کوشک برخوردار است.

فلاح مبارکه تصریح کرد که مجوز ماده ۲۳ این پروژه اخذ و نقشه‌های فنی آن نهایی شده است.

وی بیان کرد: خبر خوب برای اهالی این است که پس از کددار شدن ردیف بودجه دولتی، عملیات آسفالت‌ریزی جاده بافق-کوشک تا بیشه در در سالجاری توسط شرکت سنگ آهن مرکزی ایران بافق انجام و به بهره‌برداری می‌رسد.

فرماندار همچنین از اقدامات تکمیلی برای بهینه‌سازی مسیر خبر داد و گفت: ۴ کیلومتر مسیر جدید از سمت جاده سیروس آباد پیشروی کرده تا علاوه بر کوتاه‌تر شدن مسیر، آنومالی‌ها و موانع معدنی از جاده خارج شوند.

در چشم‌انداز بلندمدت، طرح دو بانده شدن این جاده تا شهرستان کوهبنان نیز در دستور کار قرار خواهد گرفت.