

وزیر زنی که با ۱۸۳ هزار واحد مسکن و ۴۶ هزار پروژه در برابر موج تخریب‌ها ایستاد

رئیس‌جمهور در تمامی جلسات با وزیر راه و شهرسازی هر بار از فرزانه صادق می‌خواست که «با قدرت و محکم به کار خود ادامه بدهد».

به گزارش پایگاه خبری نهضت ملی مسکن، در هفته ای که گذشت رئیس‌جمهور برای چهارمین بار مهمان سرزده وزیر راه و شهرسازی و معاونانش بود. مسعود پزشکیان نه تنها شخصا در مراسم تودیع مهرداد بذریاش و معارفه فرزانه صادق در ابتدای تشکیل دولت چهاردهم در ۶ شهریور ۱۴۰۳ در وزارت راه و شهرسازی حضور یافت که پس از آن نیز سه بازدید سرزده از این وزارتخانه داشت؛ ۱۰ آذر ۱۴۰۳ و ۵ مرداد و ۱ آذر ۱۴۰۴. دیدارهایی بالغ بر سه ساعت که نشان از توجه ویژه رئیس‌جمهور به زیربنایی ترین وزارتخانه دولت داشت.

علاوه بر این ها رئیس‌جمهور شخصا در سه مراسم افتتاح همزمان ده‌ها پروژه وزارت راه و شهرسازی در بهمن ۱۴۰۳، خرداد و مهر ۱۴۰۴ نیز حضور یافت؛ پروژه‌هایی که در مجموع شامل بهره‌برداری از بیش از ۱۸۳ هزار واحد مسکن حمایتی شهری و روستایی و افتتاح بیش از ۴۶ هزار پروژه حمل و نقلی و هواشناسی در سراسر کشور می‌شدند.

«خوشبختانه وزارت راه و شهرسازی در انجام وظایف خود موفق عمل کرده است». این عبارت در سخنان رئیس‌جمهور در تمامی این جلسات وجود داشت و او هر بار از فرزانه صادق می‌خواست که «با قدرت و محکم به کار خود ادامه بدهد».

پزشکیان با تاکید بر ضرورت سرمایه‌گذاری در حمل و نقل عمومی به ویژه در حوزه ریلی، نه تنها همچون گذشته بر سیاست های حمل و نقلی وزارت راه و شهرسازی مهر تایید زد، بلکه طی تماس تلفنی با دو وزیر «صنعت، معدن، تجارت» و «تعاون، کار و رفاه اجتماعی» دستور رفع برخی مسائل فیمابین وزارتخانه‌ها جهت تامین ریل باس و ترخیص لکوموتیوها را نیز صادر کرد.

رئیس دولت چهاردهم که به گفته معاونش «رکورد انتصاب زنان در دولت (از سطح معاون وزیر و هم‌تراز آن و عضو کابینه) را شکسته است» همواره بر لزوم پیگیری امور منطبق با نظرات کارشناسی تاکید دارد.

او بر همین اساس در هر بار حضورش در وزارت راه ابراز خرسندی کرده که فرزانه صادق به عنوان یک «کارشناس» در راس زیربنایی‌ترین وزارتخانه دولت قرار دارد.

تمامی حاشیه‌سازی ها برای تنها وزیر زن کابینه

با وجود حمایت تمام قد رئیس‌جمهور از تنها وزیر زن در کابینه، جریانی «زن‌ستیز» با استفاده از ابزارهای رسانه ای و بعضا سیاسی؛ همواره دنبال تخریب چهره او و عملکردش است.

جریانی که وزارت یک زن در راس چنین وزارتخانه می‌ای را برنمی تابد و حتی پیش از وزیر شدنش، سنگ‌اندازی‌های خود را کلید زده است.

چه آنکه از ابتدای معرفی او به عنوان وزیر پیشنهادی کابینه، اغلب اعضای کمیسیون عمران در مقام مخالفت با او برخاستند و حتی در صحن علنی مجلس با وزارت او مخالفت کردند.

حضور وزیر در وزارت راه به دو ماه نرسیده بود که مدیریتش در انتخابات نظام مهندسی را به چالش کشیدند. او که برای برگزاری انتخاباتی پر شور با حضور نمایندگانی از همه طیف‌ها دستور تعویق انتخابات و ثبت‌نام مجدد از نامزدها را صادر کرده بود؛ با اتهام‌زنی جبهه پایداری روبه‌رو شد که «در نظر دارد پای اصلاح‌طلبان را به نظام مهندسی بگشاید».

خط و نشان‌های آنها در مجلس تا آنجا پیش رفت که برایش پرونده‌سازی کرده و بر اساس ماده ۲۳۴ آیین‌نامه داخلی مجلس، آن را به قوه قضاییه ارجاع کردند. حال آنکه دیوان محاسبات تصمیم و اقدام وزیر را خلاف قانون ندانست.

با این وجود حاشیه‌سازی ها پایان نیافت. اگرچه «صادق» ریش و قیچی را به دست مهندسان سپرد تا خودشان رئیس نظام مهندسی را برگزینند؛ اما وقتی رای اکثریت به مهندس مقومی تعلق گرفت؛ این‌بار اصلاح‌طلبان او را به باد نقد گرفتند که چرا در مقام حمایت از پیروز حناچی برنیامد و او را برای ریاست این نهاد صنفی به رئیس‌جمهور معرفی نکرد.

این غائله هنوز ختم نشده بود که طرح تفکیک وزارت راه و شهرسازی با هدف حذف فرزانه صادق از کابینه کلید خورد. طرحی که اگرچه دوفوریتی بود، اما در صحن علنی مجلس به تصویب نرسید.

وزیر راه و شهرسازی به جد مشغول کارها در دو حوزه مسکن و حمل و نقل بود که این‌بار پروژه «سفر کیش» را برایش طراحی کردند. سفری با حضور سه

خانواده که «فرزانه» فقط یک روز در آن حضور داشت، اما «فیک‌نیوزها» همه خرج‌ها را به نام او زدند و پیش از آنکه فاکتوری برای وزیر صادر شود با چندبرابر کردن ارقام آن را به دست مخالفانش در مجلس رساندند.

این‌بار نیز دیوان محاسبات تایید کرد که سفر مذکور در چارچوب تفاهمنامه سازمان هواپیمایی کشوری با هواپیمایی زاگرس بوده و وزیر هزینه‌ها را پرداخت کرده است.

هنوز گردوغبار این فتنه جدید خوابیده بود که ماجرای «بندر رجایی» پیش آمد! اگرچه گذشت زمان نشان داد که وزارت راه تنها یکی از دستگاه‌های مسوول در بندر است و این حادثه ناشی از تخلف دیگر دستگاه‌ها بوده، اما همین فرصتی شد تا طرح استیضاح فرزانه صادق در مجلس با قریب به ۷۰ امضا کلید بخورد. استیضاحی که هیچ‌گاه اعلام وصول نشد، اما طراحانش همچنان بر آن پای می‌فشردند.

آن همه مانع؛ این همه افتتاح!

اگرچه انتظار می‌رفت که بهره‌برداری از بیش از ۱۸۳ هزار واحد مسکن حمایتی و افتتاح بیش از ۴۶ هزار پروژه حمل و نقلی و هواشناسی در سراسر کشور در دوران وزارت فرزانه صادق مخالفانش را معطوف به عملکرد او کند؛ اما بار دیگر حاشیه‌سازان پروژه دیگری را علیه او به راه انداختند.

جریانی که از عزل قریب‌الوقوع رییس «فرودگاه اردبیل» به دلیل بی‌کفایتی او خبر داشت؛ حاشیه‌ای را آفرید تا دستاوردهای سفر فرزانه صادق به آذربایجان و توافق سه‌جانبه روسیه- ایران- آذربایجان را در سایه آن «خاکمال» کند.

دستاوردی که تنها بخشی از دیپلماسی اقتصادی و ریلی به سکنداری وزیر راه و شهرسازی است. او نه تنها تردیدها در خط ریلی رشت- آستارا را مرتفع کرد؛ بلکه کریدور ریلی شمال- جنوب و شرق- غرب؛ چه در «چابهار- زاهدان» و چه در «اردبیل- میانه» نیز ادامه یافت و ایستگاه‌های آن تا پایان سال جاری افتتاح خواهد شد. در حوزه مسکن نیز وزارت راه و شهرسازی دستاوردهای پرشماری دارد.

«صادق» میراث‌دار پروژه‌های ناتمامی است که بعضاً چندین بار در دولت‌های گذشته افتتاح شده‌اند و ناگزیر از تکمیل خانه‌هایی است که ۱۳ سال پیش کلنگ آن بر زمین خورده است. او ۱۸۳ هزار واحد مسکن حمایتی را با تمامی امکانات روبنایی و زیربنایی افتتاح کرده است.

طرح «مسکن استیجاری» در دوره وزارت او به ثمر نشست و اعطای زمین به مشمولان قانون جوانی جمعیت نیز در این دوره شتاب گرفت.

با وجود این حاشیه‌سازی‌ها و مانع‌تراشی‌ها؛ در برابر تنها وزیر زن کابینه را گویی پایانی نیست. چه آنکه هفته گذشته برخی نمایندگان بار دیگر طرح استیضاح صادق را تقدیم هیات رییس‌جمهور کردند، اما رییس‌جمهور با چهارمین حضور سرزده‌اش در وزارت راه، مخالفت دولت با این اقدام را نمایان کرد. او از صادق خواست تا با قدرت و محکم به کار خود ادامه بدهد.