

تهاتر نفت با بنزین

مُسکن کوتاهمدت برای بحرانی بلندمدت

مدیرعامل پیشین شرکت ملی پالایش و پخش با هشدار نسبت به تشدید ناترازی بنزین در کشور تأکید کرد که تهاتر نفت و بنزین تنها می‌تواند راهکاری موقت باشد و راه‌حل پایدار در اصلاح قیمت سوخت، توسعه زیرساخت‌ها و استفاده از حامل‌های جایگزین نهفته است.

پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت:عباس کاظمی، مدیرعامل پیشین شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، با اشاره به تداوم کمبود بنزین در کشور گفت: افزایش مصرف و تأخیر در بهره‌برداری از پروژه‌های جدید پالایشی باعث شده است فشار سنگینی بر تأمین سوخت وارد شود.

او با بیان اینکه استفاده از سی‌ان‌جی می‌تواند بخشی از نیاز بنزین را پوشش دهد، افزود: به دلیل قیمت پایین بنزین، استقبال از CNG کم است؛ در حالی که ظرفیت جایگزینی روزانه تا ۵۰ میلیون مترمکعب گاز وجود دارد. کاظمی اصلاح قیمت را پیش‌شرط توسعه این حامل انرژی دانست و خاطرنشان کرد که نزدیکی قیمت CNG و بنزین و برخی چالش‌های فنی باعث بی‌میلی خودروها به این سوخت شده است.

وی با اشاره به تأخیر در بهره‌برداری از طرح‌های پالایشگاهی تأکید کرد که تا سال آینده امیدی به ورود ظرفیت جدید تولید بنزین نیست و باید از حامل‌های جایگزین مانند ال‌پی‌جی و سی‌ان‌جی و همچنین واردات برای جبران ناترازی استفاده کرد. او واردات بنزین سوپر را ضروری دانست و گفت برخی خودروها بدون این سوخت با مشکل فنی مواجه می‌شوند و باید مطابق برنامه هفتم توسعه، این واردات ساماندهی شود.

کاظمی پایین بودن قیمت سوخت را عامل دوگانه‌ای در تشدید بحران دانست: از یک سو مصرف‌کننده انگیزه‌ای برای مصرف بهینه یا استفاده از خودروهای کم‌مصرف ندارد و از سوی دیگر دولت به دلیل پرداخت یارانه سنگین قادر به توسعه زیرساخت‌ها و تأمین هزینه واردات نیست.

او اصلاح قیمت بنزین را اساسی‌ترین اقدام برای ساماندهی بازار انرژی عنوان کرد و افزود: قیمت‌های فعلی و نرخ ۵ هزار تومان؛ دیگر پاسخگوی شرایط تورمی کشور نیست. وی یادآور شد که اگر افزایش پلکانی قیمت طبق برنامه ششم اجرا می‌شد، امروز با بحران کنونی روبه‌رو نبودیم.

مدیرعامل پیشین شرکت ملی پالایش و پخش از ضرورت تدوین برنامه‌ای ۱۰ تا ۱۵ ساله برای خروج دولت از تجارت مستقیم انرژی سخن گفت و تأکید کرد که هم‌زمان سیاستگذاری و بازیگری اقتصادی در بازار انرژی باعث ناکارآمدی و اختلال در توسعه زیرساخت‌ها شده است.

او انرژی را «در لبه امنیت» توصیف کرد و گفت برای رسیدن به پایداری، کاهش مصرف روزانه از حدود ۱۳۰ میلیون لیتر به ۳۰ میلیون لیتر نیازمند اصلاح تدریجی قیمت‌هاست. به گفته او، توقف اجرای مدل‌های افزایشی قیمت در سال‌های گذشته و ملاحظات اجتماعی، کشور را به مرحله کنونی ناترازی شدید سوخت رسانده است.

کاظمی درباره تهاتر نفت و بنزین نیز تصریح کرد که این روش تنها می‌تواند راهکاری کوتاهمدت باشد، زیرا تولید نفت خام محدود است و نمی‌توان برای مدت طولانی بر آن تکیه کرد. او تأکید کرد: راه‌حل پایدار در اصلاح قیمت سوخت، توسعه حامل‌های جایگزین و برنامه‌ریزی جدی برای کاهش وابستگی به بنزین نهفته است.