

اسکله تخصصی نیاز روز صنعت

توسعه پایدار صنعت فولاد با گشایش درگاه‌های صادراتی

احداث اسکله تخصصی یکی از راه‌های باز شدن گلوگاه‌های صادراتی و توسعه پایدار صنعت فولاد است تا مسیر صادرات هموار و سرعت آن شتاب گیرد.

به گزارش پایگاه تخصصی تحلیلی سرمایه نگر، به دلیل موقعیت جغرافیایی، ایران از دوران کهن تا به امروز درگاهی برای مبادلات کالا بین مرزهای جغرافیایی بوده و به نوعی مرکز اتصال شرق و غرب است. از همین رو، ظرفیت‌های فراوانی برای توسعه صادرات وجود دارد؛ اما؛ آمارها چندان چنگی به دل نمی‌زند.

صنعت فولاد به عنوان یکی از صنایع استراتژیک و مهم کشور، با وجود تولید بر اساس فناوری روز و در حجم بالا چندان در امر صادرات موفق نبوده و یکی از مهمترین دلایل آن، ضعف در زیرساخت‌های لجستیکی و حمل و نقل و عدم استفاده از امتیاز دسترسی به آب‌های آزاد است.

در راستای رفع گلوگاه‌های حمل و نقل مواد فله معدنی، شرکت فولاد هرمزگان جهت بالا بردن ظرفیت لجستیکی و حمل و نقل مواد اولیه به خط تولید و محصول به بازارهای فروش، گام‌های مهم و زیربنایی قابل توجهی برداشته است.

باز شدن گلوگاه صادراتی با اسکله تخصصی

هرمزگان یکی از نقاط راهبردی و شاه راه‌های کلیدی در جنوب ایران شناخته می‌شود که نقش پررنگی در توسعه صادرات کشور ایفا می‌کند و به همین جهت، با هدف ساماندهی جریان صادراتی و توسعه صادرات محصولات فولادی از مسیر دریا، این شرکت اقدام سرمایه‌گذاری گسترده در این بخش کرده است.

همجواری کارخانه‌های بزرگ فولادساز با این منطقه و آب‌های آزاد، فرصتی ناب برای کاهش هزینه‌های حمل و نقل و تسریع فرایند صادرات فراهم می‌کند.

هر چه درگاه‌های صادراتی کشور تقویت شود و دسترسی به بازارهای بین‌المللی آسان شود، هزینه‌های حمل و نقل کاهش می‌یابد و در نتیجه آن، جریان درآمدی شرکت هم سرعت بیشتری می‌گیرد و هم ارقام آن بالاتر می‌رود. دسترسی مستقیم به بنادر و مسیرهای بین‌المللی، ارتقای بهره‌وری زنجیره تأمین و همچنین، ایجاد زیرساخت‌های پایدار در مسیر حرکت به سمت تولید سبز و رقابت‌پذیری جهانی از دیگر مزایای توسعه درگاه‌های صادراتی و ایجاد اسکله‌های تخصصی برای صنایع فولادی است.

نزدیکی کارخانه‌ها به شاه راه‌های حمل و نقل و بنادر هم‌افزایی بین صنایع را افزایش می‌دهد و هزینه‌های عملیاتی را کاهش می‌دهد و با افزایش بهره‌وری و کیفیت محصولات تولیدی، مزیت رقابتی کشور در بازارهای بین‌المللی ارتقا می‌یابد.

پس از تکمیل و تجهیز اسکله اختصاصی منطقه هرمزگان، امکان بارگیری مستقیم محصولات فولادی از خط تولید به کشتی‌ها فراهم می‌شود و بدین ترتیب، گلوگاه‌های حمل جاده‌ای حذف و فشار از شبکه ریلی کشور برداشته می‌شود.

چالش‌های صادرات دریایی

در صورتی که مسائل و مشکلات مربوط به تجهیز، مدیریت یکپارچه و دسترسی به خدمات گمرکی یکپارچه برطرف گردد، قدرت صادرات منطقه بیش از پیش خواهد شد؛ چرا که صادرات مقاطع فولادی نیازمند استانداردهای دقیق در بسته‌بندی، بارگیری و نظارت‌های کیفی است و عدم هماهنگی میان بخش‌های مختلف، نبود زیرساخت‌های نگهداری مناسب و محدودیت در تردد ماشین‌آلات سنگین باعث کاهش بهره‌وری و کارایی اسکله‌های تخصصی خواهد شد.

باختن بازارها به کشورهای همجوار

کشورهایی همچون امارات، عمان و عربستان با سرمایه‌گذاری سنگین در حوزه بنادر، بخش قابل توجهی از بازار صادرات فولاد منطقه را در اختیار گرفته‌اند؛ اما؛ ایران به دلیل عدم سرمایه‌گذاری مناسب با وجود برخورداری از مزایای بسیار، نتوانسته سهم قابل ملاحظه‌ای در بازارهای آفریقا، آسیای شرقی و هند بدست آورد.

بنابراین، با راه اندازی اسکله هرمزگان با ظرفیت کامل می‌توان امید به بهبود قدرت صادرات و رقابت فولادسازان ایرانی با رقبای داشت.

تسهیل فرایندهای ترخیص کالا در اسکله‌های تخصصی، دیجیتال‌سازی اسناد حمل، تسریع در بارگیری، شفافیت در تعرفه‌ها و اولویت‌بندی اسکله‌ها برای

کالاهای صادراتی با ارزش افزوده بالا از جمله اقداماتی است که کمک شایانی به رشد و توسعه صنعت فولاد کشور می‌کند.

از سوی دیگر، با افزایش صادرات، درآمدهای ارزی کشور رشد می‌کند و به بازار ارز به عنوان یکی از بازارهای مهم در اقتصاد کشور نیز کمک‌رسانی می‌کند. به علاوه، نزدیکی به دریا امکان دسترسی به منابع خارجی، مواد اولیه و تجهیزات صنعتی را تسهیل می‌کند و روند توسعه صنعتی را تسریع می‌بخشد.

اهمیت توسعه صنعتی ساحلی در اشل جهانی

انتقال صنایع به خصوص صنایع آب‌بر مثل فولاد به حواشی دریاها و آب‌های آزاد در جهت توسعه صنعتی و اقتصادی در جهان به اجرا در می‌آید. ایجاد مجتمع‌های صنعتی در نزدیکی بنادر، ساخت اسکله‌های تخصصی و شبکه‌های حمل و نقل متمرکز، ظرفیت صادرات را افزایش می‌دهد.

بنابراین، شرکت‌ها و تولیدکنندگانی که به بنادر و اسکله‌های تخصصی دسترسی آسان‌تری دارند، از مزیت رقابتی بالاتری برخوردارند و بهتر از دیگر شرکت‌ها می‌توانند بر صادرات محصولات خود تمرکز کنند.

در مجموع باید اذعان داشت که توسعه اسکله‌های اختصاصی نیازمند سرمایه‌گذاری کلان، برنامه‌ریزی دقیق و سیاست‌گذاری صحیح است. اسکله‌های تخصصی منطقه هرمزگان را به مکانی استراتژیک برای صادرات سنگ آهن و گندله از معادن استان‌های همجوار و واردات از هند و عمان می‌کند و نقش ویژه‌ای در توسعه پایدار صنعت فولاد و افزایش صادرات غیر نفتی ایفا خواهد کرد.

با توجه به این که کشور در حال حاضر تحت شدیدترین تحریم‌های تاریخ قرار دارد و مسیرهای صادراتی باریک شده، اسکله‌های تخصصی در بنادر هرمزگان می‌تواند از بار تحریم‌ها بکاهد و مسیری آسان و سریع را برای رساندن تولیدات داخل به دست مشتریان خارجی باز کند و سرعت و امنیت تجارت را بالا برد.