

دورزدن تحریم غرب توسط روسیه

پروژه آرکتیک ال ان جی ۲ روسیه با تکیه بر حمایت چین تحریم‌های غرب را پشت سر گذاشت

با وجود تحریم‌های شدید غرب علیه بخش انرژی روسیه، کارخانه گاز مایع ۲ Arctic LNG در سبیری همچنان به فعالیت خود ادامه می‌دهد. شرکت روسی نواتک با اتکا به سرمایه‌گذاری و همکاری شرکت‌های چینی توانسته است روند تولید را حفظ کند و حتی رکوردهای جدیدی در مایع‌سازی گاز به ثبت برساند.

به گزارش گروه صنعت و تجارت - پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت: در شرایطی که تحریم‌های غرب پس از حمله روسیه به اوکراین بسیاری از پروژه‌های انرژی این کشور را با چالش مواجه کرده است، کارخانه آرکتیک ال ان جی ۲ (۲ Arctic LNG) متعلق به شرکت نواتک (Novatek) توانسته با تکیه بر حمایت گسترده چین به فعالیت خود ادامه دهد.

این پروژه در منطقه دورافتاده قطب شمال سبیری واقع شده و یکی از طرح‌های کلیدی روسیه برای صادرات گاز طبیعی مایع (LNG) به شمار می‌رود. پروژه ۲ Arctic LNG به گونه‌ای طراحی شده بود که در کارخانه‌ای کشتی‌سازی در سه بخش مازولار بر روی پانتون‌های بتنی شناور ساخته شود. این پانتون‌ها به ترمینالی در خلیج اوب منتقل و در محل مخصوص خود در اسکله مستقر می‌شدند.

روند ساخت تا سال ۲۰۲۲ به‌طور منظم پیش می‌رفت، اما با آغاز جنگ اوکراین و اعمال تحریم‌های جدید غرب علیه روسیه، پروژه با محدودیت در تأمین تجهیزات کلیدی مواجه شد. با این وجود، نخستین قطار تولید گاز در سال ۲۰۲۴ راه‌اندازی شد و دومین قطار نیز پس از چندین ماه تأخیر، سرانجام در ماه گذشته آغاز به کار کرد. طبق گزارش بلومبرگ، این کارخانه در ماه سپتامبر به میانگین تولید روزانه ۱۸ میلیون متر مکعب گاز مایع‌شده دست یافته که حدود ۱۴ درصد بیشتر از رکورد قبلی است.

بر اساس اطلاعات منتشرشده، چین از طریق شرکت‌های دولتی خود ۲۰ درصد از سهام پروژه ۲ Arctic LNG را در اختیار دارد. در حال حاضر نیز تنها مشتریان این مجتمع، شرکت‌های گاز چینی هستند که گاز را با قیمت‌های تخفیف‌دار خریداری می‌کنند و از تهدید تحریم‌های آمریکا واهمه‌ای ندارند.

هفته گذشته، کشتی حمل LNG با نام Arctic Vostok در بندر بیهای چین پهلو گرفت و هفتمین محموله گاز این کارخانه را تخلیه کرد. با توجه به نزدیک شدن فصل یخبندان در مسیرهای دریایی قطب شمال، احتمالاً این یکی از آخرین محموله‌های سال جاری خواهد بود. نواتک پیش‌تر برنامه داشت با توسعه ناوگانی از کشتی‌های یخ‌شکن مخصوص LNG، مسیر صادراتی خود را طولانی‌تر و وابستگی به فصل‌های کوتاه ناوبری را کاهش دهد. اما تحریم‌ها این بخش از پروژه را نیز با مشکل روبه‌رو کرد.

شرکت کره‌ای سامسونگ هوی اینداستریز (Samsung Heavy Industries) در فوریه ۲۰۲۲ همکاری خود با یارد کشتی‌سازی روسی زوزدا (Zvezda) برای ساخت ۱۵ کشتی یخ‌شکن را متوقف کرد. در پی این اقدام، زوزدا شکایتی رسمی علیه سامسونگ تنظیم کرد و این اختلاف موجب توقف کامل پروژه شد. در نتیجه، ساخت کشتی‌ها با کندی پیش رفته و تاکنون هیچ‌یک وارد خدمت تجاری نشده‌اند.

تنها یک کشتی با نام الکسی کاسیگین (Alexei Kosygin) توانست امسال آزمایش‌های دریایی خود را آغاز کند، اما در ماه ژوئیه مجدداً به حوضچه خشک بازگشت. با وجود این چالش‌ها، نواتک همچنان در تلاش است پروژه ۲ Arctic LNG را به‌عنوان نماد مقاومت در برابر تحریم‌ها حفظ کند و با تکیه بر روابط انرژی با چین، موقعیت خود را در بازار جهانی گاز تثبیت نماید.