

راهنمای انتخاب روغن موتور برای ماشین های ایرانی و خارجی

همیشه گران بودن یک روغن موتور به معنی عملکرد خوب آن برای خودرو شما نیست. ممکن است که یک خودرو به روغن موتور با گرانیوی نزدیک به صفر نیاز داشته باشد و روغن موتور دیگری به درجه گرانیوی ۲۰ نیاز داشته باشد.

به گزارش خبرگزاری گزارش خبر، همیشه گران بودن یک روغن موتور به معنی عملکرد خوب آن برای خودرو شما نیست. ممکن است که یک خودرو به روغن موتور با گرانیوی نزدیک به صفر نیاز داشته باشد و روغن موتور دیگری به درجه گرانیوی ۲۰ نیاز داشته باشد. در ادامه سعی می‌کنیم بهترین حالت انتخاب یک روغن موتور برای خودرو را به شما آموزش دهیم. اما قبل از هر چیزی باید به این نکته اشاره کنیم که اصالت روغن موتور مهمترین پارامتر تاثیر گذار انتخاب روغن موتور برای ماشین های ایرانی و خارجی است.

اصالت روغن موتور مهمترین پارامتر تاثیر گذار انتخاب روغن موتور برای ماشین های ایرانی و خارجی است.

راهنمای گام به گام خرید روغن موتور برای خودروهای داخلی و خارجی

حتی اگر یک نکته برای شما بدیهی است به شما توصیه می‌کنیم که تا پایان تمامی پارامترهای گفته شده را دنبال کنید. این موضوع به شما کمک خواهد کرد که بهترین حالت ممکن برای انتخاب روغن موتور برای ماشین های ایرانی و خارجی یاد بگیرید.

۱. بررسی دفترچه خودرو

اولین و شاید مهمترین نکته در راهنمای انتخاب روغن موتور برای ماشین های ایرانی و خارجی که کمتر کسی به آن توجه می‌کند، توضیحات سازنده خودرو می‌باشد. هیچکس به اندازه سازنده خودرو نمی‌تواند اطلاعات دقیقی و کاربردی در مورد عملکرد خود به شما دهد. معمولاً داخل دفترچه خودرو مهمترین اطلاعات روغن موتور ثبت شده است اما نکته بسیار مهم ارائه حداقل کیفیت می‌باشد. دقت کنید که داخل دفترچه توضیحات معمولاً حداقل استانداردها ثبت شده است. شما می‌توانید روغن موتوری با درجه کیفی بالاتر داخل خودرو خود بریزید به شرطی که با عملکرد موتور سازگاری داشته باشد.

۲. بررسی جدول سطح کیفی روغن موتور بر اساس شاخص API

یکی از استانداردهای رایج در بحث کیفیت سنجی روغن موتور شاخص API می‌باشد که از سال ۱۹۱۹ میلادی مورد استفاده قرار گرفته است. دقت کنید که این شاخص مورد اطمینان برخی از خودروهای خارجی نیست و آن‌ها یک جدول اختصاصی بر اساس استانداردهای خودشان قرار خواهند داد. در صورتی که خودرو بنز، بی‌امو یا خودروهای سوپر لوکس سوار می‌شوید حتماً بر اساس استاندارد مورد تایید کمپانی روغن انتخاب کنید. بخش زیر تا حد بسیار خوبی به شما کمک می‌کند که شاخص کیفی روغن موتور بر حسب API را بشناسید.

سطح کیفی SA و SB بر اساس شاخص API ضعیفترین حالت یک روغن موتور می‌باشد. در صورتی که روغن موتور ارزان مدنظر شما از این شاخص برخوردار است، به هیچ وجه آن را برای خودروهای بعد از تولید ۲۰۱۵ استفاده نکنید.

سطح کیفی SD و SC برای خودروهای قدیمی قابل استفاده است، چرا که درصد قابل توجهی ضد زنگ داخل آن‌ها وجود دارد و عملکرد موتورهای بعد از ۱۹۶۷ را بهینه می‌کند.

سطح کیفی SE و SG ، SF بر اساس شاخص API جزو روغن موتورهای معمولی محسوب می‌شوند با این حال توصیه ما بر این است که از مدل روغن موتور نیز برای خودروهای به روز استفاده نکنید.

سطح کیفی SL و SM بر اساس شاخص API جزو روغن موتورهای خوب محسوب می‌شوند و اغلب خودروهای ایرانی می‌توانند از آن استفاده کنند.

سطح کیفی SN PLUS و SN اگر قصد خرید بهترین روغن موتور بازار را دارید، به شما توصیه می‌کنیم که این دو شاخص را به یاد داشته باشید. چرا که عملکرد این دو روغن موتور بسیار خوب است و می‌تواند نظر شما را به خود جلب کند.

بررسی درجه بندی کیفی روغن موتور

حال که با ماهیت شاخص API آشنا شدید زمان آن رسیده است که جدول زیر را برای انتخاب بهترین روغن موتور خودروی خود مورد بررسی قرار دهید. دقت کنید که این جدول برای خودروهای تقویت شده صادق نیست و باید بر اساس تغییر سیستم سوخت رسانی خود روغن مناسبی را انتخاب کنید.

یکی از مهمترین نکاتی که در ایران جدی گرفته نمی‌شود شرایط آب و هوایی است. در صورتی که در یک آب و هوای گرم یا بسیار سرد زندگی می‌کنید، روغن موتور شما باید متناسب با همان آب و هوا باشد. در صورتی که نسبت به این موضوع بی تفاوت باشید، مصرف سوخت شما افزایش قابل توجهی خواهد داشت. اگر خودروی شما ۴۰۵ می‌باشد به شما توصیه می‌کنیم که از پست آموزشی «روغن موتور مناسب برای پژو ۴۰۵» حتما دیدن کنید. چرا که خودرو ۴۰۵ به دلیل حساسیتی که نسبت به دما دارد اغلب واشر می‌زند. اگر روغن موتور خوب برای آن انتخاب کنید، اصلا با چنین چالشی مواجه نخواهید شد. البته در مقاله مذکور راجع به سایر خودروهای ایرانی نیز نکاتی گفته شده است.

۴. استفاده از فیلتر روغن متناسب با روغن موتور پس از هر بار تعویض روغن

دقت کنید که تعویض روغن موتور بدون تعویض فیلتر روغن موتور ارزشی ندارد. چرا که مواد آلاینده داخل روغن موتور به روغن جدید نیز سرایت می‌کند اما خرید هر فیلتر روغن موتوری هم جایز نیست و باید بر اساس نوع موتور خودرو و نوع روغن بهترین گزینه را انتخاب کنید.

۵. استعلام روغن موتور و خرید از فروشگاه‌های معتبر

در نهایت آخرین نکته‌ای که برای انتخاب روغن موتور خودروهای ایرانی و خارجی باید مدنظر قرار دهید، اصالت یک محصول است. متأسفانه به دلیل قیمت بالای برخی از برندهای داخلی و خارجی افراد سودجو اقدام به تصفیه روغن و تولید محصولات بی‌کیفیت می‌کنند. به هیچ وجه از تعویض روغنی که سابقه خوبی ندارد و یا شما شناخت کافی نسبت به آن ندارید، روغن تهیه نکنید. در صورتی که با هیچ مجموعه معتبری آشنایی ندارید، روغن اصل را از طریق نمایندگی‌های مجاز خریداری کرده و تنها در تعویض روغنی آن را تعویض کنید. در این صورت اطمینان دارید که یک محصول اورجینال تهیه نمودید و می‌توانید با خیال راحت از آن استفاده نمایید.

کیلومتر تعویض (پیشنهادی)

قیمت حدودی

(تومان / لیتر)

برند(های) پیشنهادی

روغن پیشنهادی (ویسکوزیته + سطح استاندارد)

داخلی/خارجی

خودرو

۷,۰۰۰ و ۱۲,۰۰۰ کیلومتر

&۴۵۰,۰۰۰&۱۸۰,۰۰۰ تومان

بهران / پارس / ایرانول / لیکومولی

ACEA A۳/B۴ یا ۱۰W-۴۰ / ۵W-۴۰ — API SL/SN

داخلی

پژو ۲۰۶ (TU / TU۵)

۱۰,۰۰۰&۵,۰۰۰ ndash; کیلومتر

۲۲۰,۰۰۰&۲۲۰,۰۰۰≈ (داخلی); ۲۴۰,۰۰۰&۴۰۰,۰۰۰≈ (وارداتی) تومان

بهران / پارس / سپاهان

۱۰W-۴۰ (API SL/SN) یا ۲۰W-۵۰ برای موتورهای خیلی قدیمی

داخلی

پژو ۴۰۵ / پارس

۱۲,۰۰۰&۱۰,۰۰۰ ndash; کیلومتر

۳۰۰,۰۰۰&۱۴۰,۰۰۰≈ تومان

بهران / پارس / ایرانول

۱۰W-۴۰ — API SL

داخلی

سمند / سورن (EF۷)

۱۲,۰۰۰&۸,۰۰۰ ndash; کیلومتر

۳۵۰,۰۰۰&۱۵۰,۰۰۰≈ تومان

بهران / پارس / ایرانول

۵W-۴۰ — API SL/SN (۱۰W-۴۰ در مناطق سرد)

داخلی

دنا

۸,۰۰۰&۵,۰۰۰ کیلومتر ndash;

۱۲۰,۰۰۰&۲۴۰,۰۰۰≈ تومان

پارس / بهران / ایرانول

۵W-۴۰ — API SL/SN یا ۱۰W-۴۰

داخلی

پراید

۸,۰۰۰&۵,۰۰۰ کیلومتر ndash;

۱۲۰,۰۰۰&۲۶۰,۰۰۰≈ تومان

ایرانول / بهران / پارس

۱۰W-۴۰ / ۵W-۴۰ — API SL/SN

داخلی

تیبا / خانوادهٔ شهری سایپا

۱۵,۰۰۰&۱۰,۰۰۰ کیلومتر ndash;

asympt;۳۰۰,۰۰۰–۱,۳۰۰,۰۰۰& تومان

Mobil ۱ / Toyota Genuine / Shell Helix

۵W-۳۰ (فول-سینتتیک) یا ۰W-۲۰

خارجی

Toyota Corolla

ndash;۱۵,۰۰۰&۱۰,۰۰۰ کیلومتر

asympt;۳۰۰,۰۰۰–۱,۰۰۰,۰۰۰& تومان

Honda Genuine / Mobil / Castrol

۵W-۳۰ — API SN/SP یا ۰W-۲۰

خارجی

Honda Civic

ndash;۱۲,۰۰۰&۸,۰۰۰ کیلومتر

asympt;۲۵۰,۰۰۰–۹۰۰,۰۰۰& تومان

Hyundai Genuine / Castrol / Mobil

۵W-۳۰ — ACEA A۳/B۴ یا API SP بسته به نسل

خارجی

Hyundai Elantra / i۳۰

۱۵,۰۰۰ تا ۱۰,۰۰۰ کیلومتر

۱,۵۰۰,۰۰۰ تا ۴۰۰,۰۰۰ تومان

Shell Helix / Mobil ۱ / روغن‌های مورد تایید Mercedes

۵W-۳۰ یا ۵W-۴۰ مطابق MB-۲۲۹.۵/۲۲۹.۳۱

خارجی

Mercedes-C (مثلاً W۲۰۴)

۱۵,۰۰۰ تا ۱۰,۰۰۰ کیلومتر

۱,۵۰۰,۰۰۰ تا ۳۵۰,۰۰۰ تومان

Shell / Castrol / Mobil ۱

۵W-۴۰ / ۵W-۳۰ مطابق BMW LL-۰۱/LL-۰۴

خارجی

BMW ۳-series

۱۲,۰۰۰ تا ۸,۰۰۰ کیلومتر

۹۵۰,۰۰۰ تا ۲۵۰,۰۰۰ تومان

Castrol / Mobil / روغن‌های مورد تایید Ford

۵W-۴۰ / ۵W-۳۰ یا ACEA C۲/C۳ بسته به مدل API SN

خارجی

Ford Focus

جمع بندی

حال که با راهنمای انتخاب روغن موتور برای ماشین های ایرانی و خارجی آشنا شدید، در بخش نظرات به ما در مورد روغن موتور فعلی خود بگویید. از چه روغن موتوری برای چه خودرویی استفاده می کنید و عملکرد آن در خودروی شما چگونه است. اگر نسبت به انتخاب روغن موتور خوب حساسیت دارید، می توانید سراغ یکی از سایت های معتبر این حوزه به نام قطران موتور رخس بروید و اطلاعات تکمیلی راجع به بهترین روغن موتور مناسب خودروی خود را بر اساس سال تولید، تیپ خودرو و ... مشاهده کنید.