

گزارش محمود صابری زاده از خودروهایی که همچنان جان عزیزانمان را می گیرند؛ ارابه های مرگ همچنان جان می گیرد#۴۷؛ ۵ کشته و زخمی در جاده دهشیخ- لامرد

لامرد- برخورد دو خودرو پارس و کوئیک در جاده دهشیخ - لامرد، اکشته و ۴ مصدوم برجای گذاشت.

به گزارش خبر پایگاه خبری تصمیم ۲۴، برخورد دو خودروی سواری پارس و کوئیک در جاده دهشیخ - لامرد، اکشته و ۴ مصدوم برجای گذاشت.

در این سانحه دلخراش، راننده کوئیک که یک فرهنگی و شاعر اهل اشکنان نیز می باشد دعوت حق را لبیک و در محل حادثه جان باخت و ۴ نفر دیگر نیز مصدوم شدند که توسط نیروهای هلال احمر به بیمارستان لامرد اعزام شدند.

علت سانحه توسط پلیس در دست بررسی است.

هر ساله حدود ۳۰ هزار نفر از مردم ایران بر اثر کیفیت و ایمنی پایین خودروهای داخلی جان می دهند: می‌طلبد دولت قوانین سخت گیرانه تری همچون دیگر کشورها بر خودروسازان داشته باشد.

این در حالی است که در ایران ۲ خودروساز بزرگ کشور حدود ۹۰ درصد تولید خودرو را در دست داشته و کاملاً وابسته به دولت بوده و مدیران عامل آنها را دولت تعیین می کند به هیچ قانون و استانداردی تن نمی دهند و نه تنها کسی نمی تواند قانونی بر آنها تحمیل کند بلکه آنها همواره تعیین کننده همه چیز از کیفیت و ایمنی خودرو گرفته تا تیراژ تولید و حتی قیمت آن بوده و هستند.

هر ساله حدود ۳۰ هزار نفر از مردم ایران بر اثر کیفیت و ایمنی پایین خودروهای داخلی در جاده ها و خیابان ها جان عزیز خود را از دست می دهند ، دهها هزار نفر دیگر مصدوم و معلول شده و صدها هزار نیز دچار گرفتاری های ناشی از این مصیبتها می شوند و در مجموع بسیاری از خانواده ها ی ایرانی دچار مشکلات حاد روحی، روانی، اجتماعی و اقتصادی ناشی از این حوادث می شوند.

علاوه بر اینها هزاران میلیارد ریال زیان ناشی از تصادفات و کشته شدن سرنشینان از ضرر و زیان بیمه ها گرفته تا هزینه های سرسام آور خدمات درمانی و پزشکی برای مصدومان این حوادث که اگر دولت محترم مردمی و انقلابی همت نموده و با کمک مجلس و پلیس راهور و دیگر ارگان ها و وزارت خانه های دخیل در این امر، یک بار و برای همیشه به وضع نابسامان و مافیایی صنعت خودرو سر و سامان درستی بدهد؛

علاوه بر تمامی مزایای صنعتی و اقتصادی، باعث کاهش شدید تلفات جاده ای که این خود بزرگ ترین فایده بهبود وضع خودروسای کشور می باشد و در کنار آن باعث صرفه جویی هزاران میلیاردی در هزینه های ناشی از تصادفات و تلفات ناشی از آن می شود.

به گزارش محمود صابری زاده مدیر پایگاه خبری تصمیم ۲۴، قطعاً؛ اگر این خودروی کوئیک تمامی استانداردها را داشت این حادثه تلخ پیش نمی آمد و این معلم دلسوز و مهربان در بین ما پر نمی کشید و خانواده و طائفه و جامعه فرهنگی ما را داغدار نمی کرد.

به هر حال در اینجا جان انسان ها در میان است و هر گونه کوتاهی از جانب هر کسی که باشد کاملاً غیر قابل بخشش بوده و هیچ کوتاهی و مماشاتی از جانب دولت و مجلس در این مورد خاص و حاد به هیچ عنوان قابل توجیه نمی باشد.

مردم خواستار شدند؛ فرماندار لامرد به روشنایی پروژه خلیج فارس ورود کند/ نبود روشنایی باعث بروز تصادف در مسیر ۲کیلومتری

به گزارش خبر پایگاه خبری تصمیم ۲۴، در ادامه این گزارش به سراغ چند نفر از معتمدین ساکن در روستاهای منتهی به بلوار خلیج فارس رفتیم.

مردم، نبود روشنایی در این بلوار را جزئی از علت سانحه رانندگی کوئیک و پارس سفیدرنگ غروب روز دوشنبه می دانند.

آنان می گویند؛ اکثر مواقع به دلیل نبود روشنایی در این بلوار حوادث تلخ و ناگواری روی داده و بعضاً جان افراد را به مخاطره انداخته است.

یک منبع آگاه در گفت وگو با خبرنگار ما می گوید: با توجه به اینکه این اتفاق تلخ در دوربرگردان محدوده دولت آباد و رئیسی یحیی بوده است می‌طلبد فرماندار محترم هر چه سریعتر نسبت به عملیاتی شدن روشنایی این مسیر ۲ کیلومتری که قریب به ۴۵ پایه نیز بیشتر نمی خواهد ورود کند.

او افزود: در چند سال قبل طی توافقی که با اداره برق شهرستان صورت گرفت قرار بر این شد تا روشنایی وسط بلوار از محدوده دهنو کاکلی تا دولت آباد هزینه گودبرداری برای نصب پایه ها را دهیاران این چند روستا انجام دهند که انجام شده است.

وی می افزاید: مقرر شد ادامه این کار را اداره برق انجام دهد که متأسفانه در اجرای این پروژه تعلل و کوتاهی شده و کار به کلی متوقف شده است.

او گفت: در سال گذشته فرماندار سابق به جد پی گیر این مهم بود که کار با قید فوریت انجام شود، که در این زمینه خوشبختانه دهیاران این چند روستا همکاری های لازم را انجام داده و کمیته انطباق این کار هم تشکیل شد، اما متأسفانه شاهد متوقف شدن این پروژه شدیم که از فرماندار محترم می خواهیم در این موضوع به جد ورود کنند تا شاهد چنین حوادث تلخی در این بلوار (بلوار خلیج فارس) نباشیم.

به سرانجام رساندن ادامه روشنایی از بلوار دهنوکالی تا دولت آباد باعث دید در شب مناسب و کاهش حوادث تلخ اینچنینی خواهیم بود.

حالا باید دید؛ آیا فرماندار محترم شهرستان به این پروژه بر زمین مانده که روزانه شاهد حوادث ناگواری در آن هستیم ورود خواهند کرد یا خیر؟؟