

افزایش سقف مجاز ترکیب سوخت‌های زیستی در کشتی‌ها

قوانین جدید مربوط به ترکیب سوخت‌های زیستی برای کشتی‌های سوخت‌رسان تصویب شد

سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) دستورالعمل موقت در مورد حمل مخلوط سوخت‌های زیستی با محموله‌های ضمیمه اول MARPOL توسط کشتی‌های سوخت‌رسان متعارف را تصویب کرده است.

به گزارش گروه صنعت و تجارت - پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) اعلام کرد که بر اساس دستورالعمل جدید، حداکثر نسبت مجاز ترکیب سوخت‌های زیستی از ۲۵ به ۳۰ درصد حجمی افزایش یافته است.

این دستورالعمل برای کشتی‌های سوخت‌رسان که طبق ضمیمه اول قانون ۱.۵ کنوانسیون ماریپول به‌عنوان تانکر نفت طبقه‌بندی می‌شوند، اجرایی خواهد بود. این دسته از کشتی‌ها علاوه بر طبقه‌بندی، باید گواهی حمل و تحویل سوخت دریایی نیز داشته باشند.

بر اساس مقررات جدید، خدمه ملزم هستند باقیمانده‌های مخزن و مواد شسته‌شده را به ساحل تخلیه کنند. نگهداری این مواد تنها در صورتی مجاز است که تجهیزات نظارت بر تخلیه نفت کشتی، برای ترکیب خاص سوخت زیستی مورد استفاده، تأییدیه دریافت کرده باشد.

در چنین شرایطی، کشتی‌ها می‌توانند گواهینامه بین‌المللی پیشگیری از آلودگی نفتی (IOPP) موجود خود را بدون تغییر حفظ کنند. در مقابل، کشتی‌های سوخت‌رسانی که مخلوطی بیش از ۳۰ درصد حمل می‌کنند، موظف به رعایت مقررات پیوست دوم کنوانسیون MARPOL و الزامات فصل ۱۷ آیین‌نامه کد بین‌المللی مواد شیمیایی فله‌ای (IBC Code) خواهند بود.

همچنین در کشتی‌های غیرسوخت‌رسان: ترکیبات حاوی ۲۵ درصد یا کمتر تحت ضمیمه اول MARPOL قرار می‌گیرند. ترکیبات بیش از ۲۵ درصد مشمول ضمیمه دوم MARPOL بوده و باید مطابق با مقررات کد IBC حمل شوند.