

حفاظت از آثار تاریخی دریایی

بریتانیا صادرات نقشه‌ها و کرومترهای تاریخی را برای حفاظت از میراث فرهنگی ممنوع کرد

بریتانیا با جلوگیری از خروج مجموعه‌ای از نقشه‌های دریایی، از جمله برخی از نقشه‌هایی که توسط کاپیتان جیمز کوک، دریانورد و کاوشگر مشهور بریتانیایی، ترسیم شده است، در حال انجام اقداماتی برای حفظ تاریخ غنی دریایی خود است. دولت بریتانیا با وضع ممنوعیت صادرات، فروش این مجموعه از نقشه‌های دریایی که قدمت آنها به اواخر قرن ۱۸ و ۱۹ میلادی برمی‌گردد را موقتاً متوقف کرد. این نقشه‌ها و مجموعه‌ای از آثار باستانی دیگر در حال حاضر متعلق به بایگانی تاریخی شرکت ایمری لوری نوری و ویلسون با مسئولیت محدود هستند و به ارزش ۶ میلیون پوند (۸ میلیون دلار) برای فروش گذاشته شده‌اند.

به گزارش گروه صنعت و تجارت-پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، این کشور با قرار دادن مانع صادرات، امیدوار است به یک موزه یا موسسه بریتانیایی زمان بدهد تا این مجموعه‌ها را خریداری کند. دولت اعلام کرد که این امر تضمین می‌کند که این مجموعه‌ها که بخشی از ظهور تاریخی بریتانیا به عنوان یک ابرقدرت دریایی است، همچنان حفظ شود. هدف این است که اطمینان حاصل شود که آنها همچنان منبع مهمی از دانش مربوط به نمودار تجاری است در اوج خود باقی می‌مانند.

این مجموعه شامل بیش از ۲۰۰ نقشه کاری، اطلس‌های دریایی نادر با جلد‌های «آبی» اصلی و مصنوعات منحصر به فرد، از جمله یک صفحه مسی برای یک نقشه اصلی از کاوشگر کوک است. کاپیتان کوک به خاطر ترسیم برخی از نقشه‌هایی که با استفاده از حکاکی‌های صفحه مسی چاپ شده‌اند و راهنمای ناوبری او در سه سفر مهم اکتشافی‌اش به اقیانوس‌های آرام و جنوبی بوده‌اند، شناخته می‌شود.

این نقشه‌ها که در حال حاضر تحت حفاظت ایمری هستند، بزرگترین آرشیو باقی‌مانده از مستندسازی کار نقشه‌برداری تجاری اولیه را تشکیل می‌دهند. جدا از نقشه‌های دریایی، این مجموعه شامل یک صندلی نیز می‌شود که گمان می‌رود توسط لرد نلسون، فرمانده نیروی دریایی بریتانیا که به خاطر پیروزی‌های دریایی خود علیه فرانسوی‌ها در طول جنگ‌های ناپلئونی به یک قهرمان ملی تبدیل شد، مورد استفاده قرار می‌گرفته است.

سر کریس برایانت، وزیر هنر، گفت: «این مجموعه خارق‌العاده به ما کمک می‌کند تا تبدیل بریتانیا به یک قدرت دریایی جهانی را بهتر درک کنیم. امیدوارم یک موزه یا موسسه بتواند برای کمک به حفظ این مجموعه برای نسل‌های آینده قدم بردارد تا محققان و عموم مردم بتوانند در مورد این فصل حیاتی از تاریخ بریتانیا اطلاعات کسب کنند.»

ایمری سابقه‌ای به سال ۱۹۰۴ دارد و زمانی تأسیس شد که سه شرکت انتشاراتی نقشه با هم ادغام شدند. هر یک از شرکت‌های تأسیس‌کننده سابقه‌ای طولانی داشتند که به اواسط دهه ۱۷۰۰ میلادی برمی‌گشت، زمانی که کشتی‌های تجاری اسکله‌های لندن را پر کرده بودند. نقشه‌برداران اولیه، سازندگان ابزار دریایی و ناشران کتاب‌های راهنما در کنار کاپیتان‌ها و خدمه کشتی‌ها کار می‌کردند تا نقشه‌هایی را تهیه کنند که به دریانوردان در سراسر جهان ارائه می‌شد.

فروش موقت نقشه‌های دریایی تنها یک ماه پس از آن صورت می‌گیرد که دولت بریتانیا ممنوعیت صادرات یکی دیگر از گنجینه‌های ناوبری دریایی را که آن هم بخش مهمی از تاریخ این کشور است، اعمال کرد. ماه گذشته، دولت فروش یک کشتی حامل چارلز داروین را متوقف کرد. این سفر اکتشافی به دلیل ایفای نقش در توسعه نظریه تکامل داروین، با ارائه مشاهدات و جمع‌آوری‌هایی که منجر به ایده‌های پیشگامانه او در مورد تکامل از طریق انتخاب طبیعی شد، شناخته می‌شود. ارزش این کرومتر ۲۰۰۰۰۰ پوند (۲۶۸،۸۱۰ دلار) است.

دولت بریتانیا این دو ممنوعیت صادرات را بر اساس توصیه کمیته بررسی صادرات آثار هنری و اشیاء فرهنگی اعمال کرد. نقش این کمیته مشاوره در مورد این است که آیا یک شیء فرهنگی که قرار است صادر شود، یک گنجینه ملی است یا خیر.