

بازگشایی غیرحرفه‌ای اتوبان فاطمه‌الزهرا در فال: بی‌توجهی به ایمنی و حقوق شهروندان

پایگاه خبری گفتمان فارس یادداشتی به‌عنوان «بازگشایی غیرحرفه‌ای اتوبان فاطمه‌الزهرا در فال: بی‌توجهی به ایمنی و حقوق شهروندان» منتشر کرد.

به گزارش گروه جامعه پایگاه خبری گفتمان فارس؛ مدیر مسئول پایگاه خبری گفتمان فارس در یادداشتی به‌عنوان «بازگشایی غیرحرفه‌ای اتوبان فاطمه‌الزهرا در فال: بی‌توجهی به ایمنی و حقوق شهروندان» آورده است؛

۱. بازگشایی صوری بدون تمهیدات ایمنی: بازی با جان مردم

اتوبان فاطمه‌الزهرا در شهر فال پس از ماه‌ها عملیات عمرانی، بدون رعایت حداقل استانداردهای ایمنی بازگشایی شده است. نه بنرهای هشداردهنده نصب شده، نه چراغ‌های راهنمایی به‌موقع فعال شده‌اند، و نه حتی علائم ترافیکی به اندازه کافی وجود دارد. این بی‌برنامگی، جان رانندگان و عابران را به خطر انداخته و نشان‌دهنده بی‌مسئولیتی اداره کل راه و شهرسازی لارستان و شهرداری فال است.

۲. میدان بلا تکلیف: نماد مدیریت شلخته و ناکارآمد

یکی از نقاط بحرانی این اتوبان، احداث میدانی نیمه‌کاره و بدون برنامه است که نه طراحی درستی دارد و نه تجهیزات لازم برای کنترل ترافیک در آن دیده شده است. این میدان به جای تسهیل تردد، به کانون حوادث رانندگی تبدیل شده و شهروندان را با سردرگمی مواجه کرده است. پرسش اینجاست: چرا اداره کل راه و شهرسازی لارستان پیش از بازگشایی، این نقص فاحش را برطرف نکرد؟

۳. اداره کل راه و شهرسازی لارستان: پاسخگو باشید!

اداره کل راه و شهرسازی لارستان به عنوان نهاد نظارتی، باید بر اجرای پروژه‌های عمرانی نظارت دقیق داشته باشد. اما در این پروژه، نه نظارت کافی وجود داشت و نه پیگیری‌ای برای رفع نواقص انجام شد. این سهل‌انگاری، نشان‌دهنده ضعف مدیریتی و بی‌توجهی به حقوق شهروندان است. آیا مسئولان این اداره حاضرند در قبال این کوتاهی‌ها پاسخگو باشند؟

۴. شهرداری فال: شعار ایمنی، عمل بی‌مسئولیت

شهرداری فال در بیانیه‌ی خود بر افزایش ایمنی تأکید کرده، اما در عمل کوچک‌ترین اقدامی برای نصب علائم هشدار یا آموزش رانندگان انجام نداده است. این تناقض آشکار، نشان می‌دهد که مدیریت شهری بیشتر به تبلیغات صورتی اهمیت می‌دهد تا خدمت واقعی.

۵. درخواست فوری از مسئولان: اقدام قبل از فاجعه

- اداره کل راه و شهرسازی لارستان باید هرچه سریع‌تر نسبت به نصب چراغ‌های راهنمایی، تابلوهای هشدار و خط‌کشی‌های استاندارد اقدام کند.

- شهرداری فال موظف است میدان نیمه‌کاره را تکمیل و سیستم کنترل ترافیک آن را فعال کند.

- شورای شهر با طرح سؤال از شهردار و اداره راه، خواستار شفافیت و پاسخگویی شود.

جمع‌بندی: مدیریت شهری یا هرج‌ومرج سازمان‌یافته؟

بازگشایی اتوبان فاطمه‌الزهرا بدون رعایت اصول ایمنی، نمونه بارز بی‌کفایتی مدیریتی است. اگر اداره کل راه و شهرسازی لارستان و شهرداری فال به فکر جبران نباشند، این پروژه به جای تسهیل تردد، به کابوس همیشگی شهروندان تبدیل خواهد شد. زمان آن است که مسئولان به جای شعارزدگی، پاسخگوی انتقادات و اعتراضات مردمی باشند.