

بندر آستارا دوباره به زندگی برگشت:

پهلویی اولین کشتی تجاری پس از یک سال نیم تعطیلی

خط اقتصاد - فعال شدن مجدد بندر تجاری آستارا پس از یک سال و نیم تعطیلی ناشی از انباشت رسوب و مشکلات قراردادی، اولین کشتی تجاری از بندر هوسان آذربایجان به اسکله شماره ۱ بندر آستارا رسید. این واقعه نشان‌دهنده احیای مجدد فعالیت‌های اقتصادی در این بندر است.

به گزارش خط اقتصاد، دلایل تعطیلی بندر تجاری آستارا کاهش تراز آب دریای خزر و انباشت بیش از یک میلیون مترمکعب رسوب در کانال دسترسی، از آذرماه ۱۴۰۲ مانع از تردد کشتی‌ها شده بود.

اقدامات برای احیای بندر: پس از بررسی‌های کارشناسی و تصمیم‌گیری سازمان بنادر و دریانوردی، از ۱۳ فروردین ۱۴۰۴ کارهای رسوب‌برداری آغاز شد که تاکنون بیش از ۱۵۰ هزار مترمکعب رسوب برداشته شده است.

بارگیری کشتی: سکان داری این رویداد به عهده سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی بود. کشتی با ظرفیت ۱۶۰۰ تن به بندر آستارا وارد شد تا مصالح ساختمانی و مواد معدنی را بارگیری کند.

این تحولات نشان‌دهنده تلاش‌های برای بهبود زیرساخت‌های بندری و افزایش همکاری‌های تجاری منطقه‌ای است.