

به سوی آینده‌ای سبز:

پروژه اسکله مکانیزه هیمکو و تأثیر آن بر کاهش آلاینده‌ها و ارتقاء استانداردهای زیست‌محیطی

مدیرعامل شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده، ریل، دریا (هیمکو) با اشاره به چالش‌های لجستیکی و هزینه‌های شرکت‌های معدنی، از نقش پروژه اسکله و پایانه مکانیزه ریلی مواد فله معدنی هیمکو در زنجیره ارزش و بهبود رقابت‌پذیری و ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی کشور سخن گفت.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت گزارش خبر، مدیرعامل شرکت مدیریت بین‌المللی همراه جاده، ریل، دریا (هیمکو) با اشاره به چالش‌های لجستیکی و هزینه‌های شرکت‌های معدنی، از نقش پروژه اسکله و پایانه مکانیزه ریلی مواد فله معدنی هیمکو در زنجیره ارزش و بهبود رقابت‌پذیری و ارتقای استانداردهای زیست‌محیطی کشور سخن گفت.

محمدجواد خلیلی اظهار کرد: «یکی از بزرگ‌ترین معضلات صنایع معدنی کشور، بهای تمام‌شده بالای محصولات معدنی است. بخش عمده این بهای تمام‌شده به هزینه‌های لجستیک مربوط می‌شود که به دلیل اتکای بیش از حد به حمل‌ونقل جاده‌ای و ضعف زیرساخت‌های تخلیه و بارگیری، همواره سنگین و غیررقابتی بوده است.»

وی توضیح داد: «حمل‌ونقل جاده‌ای نه تنها هزینه‌های بیشتری به صنایع تحمیل می‌کند، بلکه به دلیل ظرفیت محدود، سرعت پایین و استهلاک بالا، کارایی لازم را ندارد. از سوی دیگر، فرآیندهای سنتی تخلیه و بارگیری کشتی‌ها در بنادر کشور نیز زمان‌بر و پرهزینه است و به تأخیرهای مکرر در صادرات و ارزآوری دامن می‌زند. ارتقای کارایی بنادر و استفاده از تجهیزات مکانیزه، از الزامات اصلی توسعه صادرات معدنی است.»

مدیرعامل هیمکو با تأکید بر ضرورت تغییر این وضعیت افزود: «برای عبور از این موانع، نیازمند زیرساخت‌هایی نوین و کارآمد هستیم. پروژه اسکله و پایانه مکانیزه ریلی مواد فله معدنی هیمکو با مشارکت شرکت‌های پیشران اقتصادی طراحی و اجرا شده تا پاسخی به همین نیاز باشد. این پایانه با ترکیب اسکله مدرن و تجهیزات مکانیزه، سرعت تخلیه و بارگیری را چندین برابر افزایش می‌دهد و هزینه‌های عملیاتی صادرات را به‌طور محسوسی کاهش می‌دهد.»

خلیلی افزود: این پروژه علاوه بر توجیه اقتصادی و بازگشت سرمایه بالا، با هدف‌گذاری دقیق بر رشد پایدار طراحی شده است. هیمکو نه تنها به سودآوری و ارتقای رقابت‌پذیری صنایع معدنی می‌اندیشد، بلکه با توجه به ایجاد بستر مناسب ریلی باعث کاهش تصادفات جاده‌ای و ارتقا وضعیت محیط زیست کشور عزیزمان خواهد شد.

در این باره گفته شد: «هیمکو با هدف کاهش بهای تمام‌شده محصولات معدنی و تکمیل زنجیره ارزش، راهکاری پایدار ارائه می‌دهد. قابلیت‌های اسکله مکانیزه، از جمله افزایش ظرفیت پهلویی کشتی‌های بزرگ و کاهش زمان انتظار در بندر، باعث ارتقای موقعیت رقابتی ایران در بازارهای جهانی می‌شود.»

وی با اشاره به سایر مزایای این پروژه گفت: «در اجرای پروژه هیمکو، توجه ویژه‌ای به مسائل محیط‌زیست و مسئولیت‌های اجتماعی شده است. استفاده از تجهیزات مدرن بندری و کاهش عملیات سنتی، علاوه بر افزایش ایمنی، به کاهش آلاینده‌ها و صدمه به محیط‌زیست کمک می‌کند.»

خلیلی در پایان تأکید کرد: «اسکله و پایانه مکانیزه ریلی هیمکو یک گام اساسی در مسیر تحول لجستیک معدنی کشور است. ما با این پروژه تلاش کرده‌ایم مسیر جدیدی برای توسعه پایدار و رشد صنایع معدنی بگشاییم. بدون تردید، بهره‌برداری از این پایانه، صنایع معدنی کشور را از یک گلوگاه مهم عبور خواهد داد و آینده‌ای رقابتی‌تر و کارآمدتر را رقم خواهد زد.»

یادآوری می‌شود شرکت‌های تجلی توسعه معادن و فلزات، معدنی و صنعتی گل‌گهر، معدنی و صنعتی چادرملو، معدنی و صنعتی گهرزمین، هلدینگ سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات و گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید، سهامدار این شرکت هستند.