

محدودیت های جدید نروژ برای روس ها

نروژ استفاده دریانوردان روسی از خلبان دریایی را محدود می کند

دولت نروژ جدیدترین دولتی است که گزارش داده است در واکنش به خطرات احتمالی برای ناوبری و جاسوسی، محدودیت های بیشتری را برای ناوهای روسی که در آب های این کشور تردد می کنند، تشدید خواهد کرد. این اقدام در حالی صورت می گیرد که اتحادیه اروپا و بسیاری از کشورهای اسکاندیناوی و بالتیک پس از حوادث کابل های زیردریایی و خطرات آلودگی، محدودیت های بیشتری را برای کشتی هایی که به طور خاص تانک های ناوگان سایه را هدف قرار می دهند، اعمال کرده اند.

به گزارش گروه صنعت و تجارت _پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، دولت نروژ اعلام کرده است که در راستای تقویت امنیت دریایی خود، قصد دارد به تدریج امکان هدایت کشتی های بزرگ توسط دریانوردان روسی بدون حضور خلبان دریایی را از بین ببرد.

خلبان دریایی کیست؟

در این خبر، منظور از خلبان، خلبان دریایی است؛ فردی متخصص و باتجربه که برای راهنمایی کشتی ها هنگام ورود یا خروج از بنادر و عبور از مسیرهای شلوغ و خطرناک به کار گرفته می شود. او به عنوان راهنما سوار کشتی می شود و ناخدا را در هدایت ایمن یاری می دهد.

ماریان سیورتنسن نائس، وزیر شیلات و اقیانوس های نروژ در این باره گفت: «امنیت دریایی و آگاهی موقعیتی در آب های نزدیک به کشورمان، بخش مهمی از استراتژی امنیت ملی ماست. با اعمال محدودیت های جدید برای صدور گواهینامه های خلبانی، می خواهیم خطر فعالیت های اطلاعاتی احتمالی از سوی کشتی های غیرنظامی را کاهش دهیم.»

وضعیت فعلی و تغییرات پیش رو: در حال حاضر، دریانوردانی که دارای گواهینامه خلبانی معتبر هستند، می توانند بدون حضور خلبان دریایی و تنها با دانش و تجربه مستند خود در مناطق مشخص شده تردد کنند.

طبق این طرح جدید صدور گواهینامه های جدید برای دریانوردان روسی متوقف می شود. گواهینامه های موجود پس از انقضا تمدید نخواهند شد.

مراحل اجرای این محدودیت: اداره ساحلی نروژ اعلام کرده که از هم اکنون، بررسی همه درخواست های جدید یا تمدید گواهینامه های خلبانی دریایی روس ها را متوقف کرده است. مشورت و بررسی های قانونی درباره این تصمیم تا تاریخ ۲۵ آگوست ادامه خواهد داشت.

علت این تصمیم امنیتی چیست؟

به گفته مقامات نروژ، این اقدام بر اساس ارزیابی های امنیتی سرویس امنیتی پلیس نروژ (PST) و سرویس اطلاعاتی این کشور برای سال ۲۰۲۵ صورت گرفته است. آن ها هشدار داده اند که وجود گواهینامه های خلبانی برای دریانوردان روسی می تواند امکان انجام فعالیت های اطلاعاتی و جاسوسی را تسهیل کند.

نگرانی های مشابه در دانمارک

همزمان، سازمان خلبانان دانمارکی و گروه های مختلف این کشور نیز درباره کمبود خلبان دریایی و خطرات ناشی از آن هشدار داده اند. سال گذشته مشخص شد از هر پنج تانکر روسی، یک تانکر بدون استفاده از خلبان دانمارکی از مسیرهای شلوغ دریای بالتیک عبور کرده است.