

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس خبر داد:

مطالبات رانندگان باری محقق می‌شود

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس با بیان اینکه مطالبات کامیون‌داران در دست پیگیری است از افزایش ۲۵ تا ۳۰ درصدی کرایه حمل و نقل تا پایان خرداد خبر داد.

به گزارش گروه صنعت و تجارت پایگاه خبری گفتمان فارس، محسن عمادی در پی مطالبات و نارضایتی‌های اخیر رانندگان حمل و نقل جاده‌ای کالا، درباره وضعیت تورم در حوزه لاستیک و قطعات یدکی اظهار کرد: اسفند سال گذشته کرایه‌ها تا ۲۵ درصد افزایش داشته و با توجه به تورم کشور، مجدداً در برنامه آینده که در همین خردادماه اجرا خواهد شد ۲۵ تا ۳۰ درصد با اصلاح نرخ تن-کیلومتر، افزایش می‌یابد که توسط صنف رانندگان ابلاغ خواهد شد تا نیازهای معیشتی رانندگان تأمین گردد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس با بیان اینکه همچنین در سطح ملی، تلاش می‌شود برنامه‌های حمایتی در حوزه سوخت و سایر نیازهای حمل و نقلی تصویب و اجرایی گردد، افزود: هدف از این اقدام، تأمین بخشی از هزینه‌های جاری رانندگان در شرایط پرتلاطم اقتصادی است و برنامه‌ریزی لازم برای افزایش مستمر و منطقی نرخ‌ها در آینده نزدیک انجام شده است تا بتواند پاسخگوی نیازهای معیشتی و نگهداری ناوگان باشد.

عمادی با تأکید بر اینکه این تجمعات و اعلام نارضایتی‌ها به هیچ وجه به معنای اعتصاب نیست، تصریح کرد: این‌گونه رفتارها واکنش‌هایی است که عمدتاً از بیانی‌ها و هدایت‌های خارج از کشور صورت می‌گیرد و هیچ‌گونه ارتباطی با تشکلهای صنفی داخلی ندارد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس با بیان اینکه مهم‌ترین درخواست‌های کامیون‌داران، حل مسئله بیمه تأمین اجتماعی است، عنوان کرد: اقدامات لازم برای اصلاح حق بیمه رانندگان مشمول یارانه دولت و غیرمشمول با پیشنهاد بازنگری آئین نامه دولت به کمیسیون عمران مجلس و دولت ظرف یکماه صورت می‌گیرد.

وی در ادامه اظهار داشت: طی اجرای این قانون، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به عنوان خادم صنف رانندگان قبل از این اعتراضات، طی جلساتی با مسئولان بیمه ریزنی کرده که تخفیفات بیمه‌ای برای رانندگان لحاظ گردد که مستلزم لغو قوانین فعلی است و در سطح ملی در حال پیگیری برای صدور مصوبه هیئت دولت است.

عمادی ادامه داد: در جلساتی با مقامات استانی و ملی، پیگیر تصویب مصوبات در هیأت دولت هستیم و تصمیمات مهمی نیز گرفته شده تا این هزینه‌ها کاهش یافته و حمایت‌های لازم انجام شود که در صورت عدم تحقق این مصوبات، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و دیگر نهادهای مرتبط، تلاش می‌کنند این نیازها را تأمین کنند.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس همچنین درباره برنامه‌های حمایتی در حوزه سوخت ناوگان حمل و نقل، گفت: ضمن عدم اجرای سه نرخی کردن سوخت، سهمیه پایه سوخت ناوگان بازنگری می‌شود و در حال حاضر به مناسبت آزادسازی خرمشهر ۵۰۰ لیتر گازوئیل به کامیون‌ها تشویقی داده شده که برنامه‌ریزی‌های لازم صورت گرفته تا ناوگان حمل و نقل کالا مشکل تأمین سوخت نداشته باشد.

وی عنوان کرد: پرداخت کرایه حداکثر تا ۴۸ ساعت پس از تخلیه و تحویل بار، برخورد با کمیسیون اضافی، توزیع عادلانه بار و سامانه نوبت‌دهی در تمامی پایانه‌های دارای سالن اعلام بار از دیگر تصمیمات اخذ شده برای رفاه حال رانندگان است.

عمادی در پایان خاطرنشان کرد: ما همچنان در کنار رانندگان و کامیون‌داران، پیگیر حل مشکلات این قشر زحمت‌کش هستیم و خانواده حمل و نقل استان فارس، همدل و همراه با کشاورزان، برای حمل محصولات کشاورزی بعنوان دسترنج این عزیزان زحمتکش، توجه به وضعیت معیشتی آنها و رسیدن کالاهای اساسی به دست مردم عمل می‌کند.