

سایپا در آستانه یک معامله جنجالی با بابک زنجانی به مبلغ یک میلیارد دلار!

شنیده‌ها حاکی است که شرکت خودروسازی سایپا با موافقت بورس و ارزش تقریبی یک میلیارد دلار در آستانه واگذاری به هلدینگ دات‌وان، منتسب به بابک زنجانی، قرار دارد.

به گزارش خبرنگاران گروه صنعت و تجارت خبرگزاری گزارش خبر، اخبار غیررسمی اما پررنگ در محافل اقتصادی حاکی از آن است که شرکت خودروسازی سایپا، یکی از دو غول صنعت خودروی ایران، در شرف واگذاری به هلدینگ دات‌وان، منتسب به بابک زنجانی، قرار دارد.

این معامله که گفته می‌شود با موافقت سازمان بورس و با ارزش تقریبی یک میلیارد دلار انجام خواهد شد، می‌تواند بزرگ‌ترین تحول در صنعت خودروسازی ایران در سال‌های اخیر باشد.

پیش‌تر، برخی رسانه‌ها از علاقه‌مندی گروه‌هایی مانند کرمان موتور و گروه صنعتی انتخاب برای خرید سهام ۴۲ درصدی سایپا خبر داده بودند، اما حالا نام بابک زنجانی و هلدینگ دات‌وان به‌عنوان جدی‌ترین گزینه مطرح شده است. این در حالی است که سایپا با چالش‌هایی مانند زیان انباشته، مشکلات تولید و نارضایتی مشتریان دست‌وپنجه نرم می‌کند و واگذاری آن به چهره‌ای جنجالی مانند زنجانی، واکنش‌های متفاوتی را به دنبال خواهد داشت.

نقش سلیمانی در تیم خودرویی زنجانی

یکی از نکات قابل‌توجه در این ماجرا، حضور جواد سلیمانی، مدیرعامل اسبق سایپا، در تیم خودرویی هلدینگ دات‌وان است.

سلیمانی که بین سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۱ سکان هدایت سایپا را بر عهده داشت، با تجربه‌ای قابل‌توجه در صنعت خودرو، حالا به‌عنوان یکی از مهره‌های کلیدی زنجانی در این هلدینگ فعالیت می‌کند. حضور او در این تیم می‌تواند عاملی تعیین‌کننده در جلب اعتماد نهادهای تصمیم‌گیر برای واگذاری سهام سایپا به دات‌وان باشد.

به نظر می‌رسد تجربه سلیمانی در مدیریت سایپا و شناخت عمیق او از چالش‌های این شرکت، می‌تواند به‌عنوان یک مزیت رقابتی برای هلدینگ دات‌وان در مذاکرات واگذاری عمل کند. با این حال، این حضور می‌تواند نشانه‌ای از نفوذ روابط رانتی در فرآیند واگذاری باشد و منافع عمومی را تحت‌الشعاع قرار دهد.

بازگشت زنجانی به صحنه اقتصاد رسمی

بابک زنجانی، بازرگان جنجالی در سال ۱۳۹۲ به اتهام فساد مالی و بدهی ۲.۷ میلیارد دلاری به وزارت نفت بازداشت و ابتدا به اعدام محکوم شد، پس از تخفیف حکم و آزادی در دی‌ماه ۱۴۰۳، بار دیگر به‌عنوان یک بازیگر اقتصادی برجسته ظاهر شده است. پیش‌تر گمانه‌زنی‌هایی درباره عدم تأیید اهلیت او برای فعالیت‌های کلان اقتصادی مطرح بود، اما شواهد اخیر نشان می‌دهد که زنجانی با قدرت به صحنه بازگشته است.

یکی از نشانه‌های این بازگشت، انعقاد قرارداد ۶۱ هزار میلیارد تومانی (حدود ۷۵۰ میلیون دلار) هلدینگ دات‌وان با شرکت راه‌آهن ایران در فروردین ۱۴۰۴ است. این قرارداد که برای تأمین ۳۰۰ دستگاه مسافری خودکشی دیزلی، ۵۰ لوکوموتیو باری و ۶۰۰ واگن باری منعقد شد، با حضور فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، امضا شد و به‌عنوان بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حمل‌ونقل ریلی معرفی شد.

در این میان گفته می‌شود عدم شفافیت در فرآیند واگذاری و ارتباط مدیران هلدینگ دات‌وان با شرکت‌های قبلی زنجانی، ابهاماتی را درباره سلامت این معامله ایجاد کرده است.

واگذاری احتمالی سایپا به هلدینگ دات‌وان با ارزش یک میلیارد دلار، نقطه عطفی در بازگشت بابک زنجانی به عرصه اقتصادی ایران است. حضور مهدی سلیمانی در تیم خودرویی این هلدینگ و قرارداد اخیر با وزارت راه، نشان‌دهنده نفوذ روبه‌رشد زنجانی در نهادهای دولتی است.

پرسش‌هایی درباره شفافیت و تأثیر آن بر منافع عمومی مطرح است. آیا این واگذاری گامی برای احیای سایپا خواهد بود یا تنها بلندپروازی دیگری از زنجانی؟ پاسخ این سؤال به شفافیت فرآیند واگذاری و عملکرد آینده این هلدینگ بستگی دارد.

منبع: اسب بخار