

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای فارس خبر داد:

اجرای پروژه‌های گسترده بهسازی و اصلاح رویه راه‌های فارس در سال ۱۴۰۳

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان فارس از اجرای پروژه‌های گسترده آسفالت و بهسازی جاده‌های این استان خبر داد و گفت: در راستای ارتقای کیفیت و ایمنی راه‌های استان، عملیات روکش آسفالت تقویتی، روکش ماسه آسفالت و انواع روکش‌های حفاظتی در حجم قابل توجهی انجام شده است.

به گزارش گروه صنعت و تجارت پایگاه خبری گفتمان فارس، محسن عمادی اعلام کرد: ۲۲۶ کیلومترمربع جاده‌های استان با استفاده از ۲۰۷ هزار و ۵۰ تن آسفالت تقویتی روکش شده، همچنین، ۱۲۴ کیلومتر از مسیرها با ۶۸ هزار و ۶۶۰ تن روکش ماسه آسفالت بهسازی شده که در مجموع تناژ آسفالت تقویتی استفاده شده در این پروژه‌ها به ۲۷۵ هزار و ۷۱۰ تن رسیده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس افزود: در بخش روکش‌های حفاظتی نیز ۲۳۱ کیلومتر اصلاح رویه راه صورت گرفته و به‌طور مشخص، ۱۷۲ کیلومتر روکش حفاظتی اسلاری سیل، ۲۰ کیلومتر روکش حفاظتی اسکراب سیل و ۳۹ کیلومتر روکش حفاظتی چپ سیل برای تقویت رویه راه‌های موجود اجرا شده است.

وی همچنین به انجام عملیات درزگیری به طول ۳۵ کیلومتر و لکه‌گیری در ۵۶۳ کیلومتر از جاده‌ها با استفاده از ۲۲۳ هزار تن آسفالت اشاره و تأکید کرد: این اقدامات در راستای افزایش عمر مفید جاده‌ها، کاهش هزینه‌های نگهداری و بهبود ایمنی تردد خودروها انجام شده است.

به گفته عمادی این پروژه‌ها بخشی از برنامه‌های جامع راهداری استان فارس برای ارتقای زیرساخت‌های حمل و نقل جاده‌ای و تسهیل تردد در مسیرهای مواصلاتی این استان است که امیدواریم با ادامه این روند، شاهد بهبود کیفیت جاده‌ها و کاهش حوادث رانندگی در استان باشیم.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای فارس در پایان در خصوص برخی گلیه‌ها از رویه راه در برخی مقاطع استان، عنوان کرد: اقدامات انجام گرفته اصلاح و نگهداری رویه راه‌های استان بالاتر از اهداف پیش‌بینی شده سازمان بوده؛ اما با توجه به طول راه‌های استان جهت ایمن‌سازی، بهسازی و رفع خرابی‌ها و مطلوب نگه داشتن راه‌ها، سالانه هزینه‌ای بالغ بر ۱۲ همت نیاز می‌باشد که با توجه به اعتبارات و بضاعت موجود باید با اولویت بندی راه‌ها را اصلاح و ایمن‌سازی کرد.