

با حضور نماینده جنوب استان بوشهر و فارس

تلاش همگانی برای گره‌گشایی از راه شیرینو - گله‌دار

نشست هم‌اندیشی برای تسریع در روند اجرایی پروژه راه شیرینو - گله‌دار با حضور مسئولان استانی و نمایندگان مجلس برگزار شد و بر لزوم تسریع در تخصیص اعتبارات و رفع موانع پیش روی این طرح حیاتی تاکید شد.

به گزارش گروه صنعت و تجارت پایگاه خبری گفتمان فارس، نشست هم‌اندیشی برای تسریع در روند اجرایی پروژه راه شیرینو - گله‌دار با حضور مسئولان استانی و نمایندگان مجلس برگزار شد و بر لزوم تسریع در تخصیص اعتبارات و رفع موانع پیش روی این طرح حیاتی تاکید شد.

تلاش برای رفع گره ترافیکی و ایمن‌سازی مسیر شیرینو - گله‌دار

صبح شنبه نشست با حضور دکتر احمدی نماینده مردم کنگان، عسلویه، دیر و جم در مجلس شورای اسلامی، مهندس سخاوت اسدی مدیرعامل سازمان منطقه ویژه و رئیس کمیته اجرایی شورای راهبردی پتروشیمی‌های پارس، دکتر موسی موسوی نماینده لامرد و مهر، مدیران کل راهداری فارس و بوشهر، فرماندار کنگان، بخشدار سیراف و اعضای شوراهای شیرینو، چاه کبگان و گله‌دار به منظور بررسی آخرین وضعیت و تسریع در روند اجرایی پروژه راه شیرینو - گله‌دار برگزار شد.

اعتبار ۶۷ میلیاردی شورای راهبردی برای ۴ کیلومتر؛ قرارداد ۱۰۷ میلیاردی

رستمی، مدیرکل راه استان بوشهر در این نشست با اشاره به اهمیت این پروژه اظهار داشت: مسیر شیرینو - گله‌دار به طول تقریبی ۱۷ کیلومتر در حوزه استان بوشهر با اعتباری بالغ بر ۶۷ میلیارد تومان از سوی شورای راهبردی در نظر گرفته شده است. وی افزود: در حال حاضر، پروژه به طول ۴ کیلومتر با پیمانکاری شرکت دنیز راه ساحل و با قرارداد ۱۰۷ میلیارد تومانی در دست اجرا است.

رستمی در تشریح جزئیات پیشرفت فیزیکی این ۴ کیلومتر گفت: در بازه کیلومتر صفر تا دو، عملیات خاک‌برداری به طور کامل انجام شده و در حال حاضر بحث ابنیه، حائل و پل‌ها باقی مانده است. وی با اشاره به وضعیت توپوگرافی خاص در بازه کیلومتر دو تا سه تصریح کرد: به دلیل این شرایط، فعلاً خاک‌برداری در این قسمت انجام نشده و نیازمند تمهیدات ویژه است. مدیرکل راه استان بوشهر همچنین از تکمیل صددرصدی خاک‌برداری در بازه کیلومتر سه تا چهار خبر داد.

انسداد کامل؛ راهکار تسریع در پیشرفت فیزیکی

رستمی با تاکید بر لزوم تسریع در روند اجرایی پروژه خاطرنشان کرد: به دلیل تردد خودروها در بازه کیلومتر دو تا سه، تکمیل این قسمت نیازمند بیش از پنج ماه انسداد کامل مسیر است.

وعده‌های اعتباری محقق نشده؛ پیمانکار در انتظار پرداخت

مدیرکل راه استان بوشهر در بخش دیگری از سخنان خود به مسائل مالی پروژه اشاره کرد و گفت: از قرارداد ۱۰۷ میلیارد تومانی این پروژه، تاکنون هیچ مبلغی به پیمانکار پرداخت نشده است. وی افزود: با وجود پرداخت سه میلیارد تومانی از سوی شورای راهبردی، متأسفانه همین مبلغ نیز به پیمانکار پرداخت نشده است.

رستمی با ابراز نگرانی از عدم پرداخت به موقع اعتبارات تصریح کرد: در صورت تزریق اعتبار ۱۲ میلیارد تومانی، پیمانکار قادر خواهد بود بچینگ و کارگاه آسفالت را راه‌اندازی کرده و بخشی از مسیر را آسفالت نماید. وی همچنین با اشاره به تاثیر تردد خودروها بر روند اجرای پروژه گفت: به دلیل عدم انسداد کامل مسیر، ماشین‌آلات پیمانکار با ۵۰ درصد راندمان کاری فعالیت می‌کنند و برای افزایش این راندمان، نیاز به انسداد کامل مسیر است.

پیگیری‌های مستمر نمایندگان و دستور ویژه رئیس جمهور شهید

در ادامه این نشست، دکتر احمدی نماینده مردم کنگان، دیر و جم در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اهمیت این پروژه برای مردم منطقه اظهار داشت: این پروژه دغدغه مشترک من و دکتر موسی موسوی بوده و ما همواره با آقای دکتر آزاد و دکتر موسوی پیگیر روند اجرای آن بوده‌ایم. وی از پیگیری‌های دکتر آزاد در تهران برای تامین اعتبارات این پروژه قدردانی کرد.

دکتر احمدی با گرامیداشت یاد و خاطره رئیس جمهور شهید آیت‌الله رئیسی گفت: روح شهید رئیسی شاد؛ ما در پروازی خدمت ایشان رسیدیم که دستور اعتبار همین پروژه در همان پرواز صادر شد. وی افزود: مبلغ اولیه در نظر گرفته شده برای این پروژه ۱۲۰ میلیارد تومان بود و این طرح در مصوبات سفر رئیس جمهور شهید نیز قرار گرفت.

نماینده جنوب استان بوشهر در مجلس شورای اسلامی از تلاش‌های مهندس سخاوت اسدی برای تزریق حق سهم شورای راهبردی به این پروژه قدردانی کرد و افزود: از بدو حضور ایشان در شورای راهبردی، شفافیت در اعتبارات وجود داشته است. وی ابراز امیدواری کرد که با تکمیل این پروژه، مهندسین، کارگران و مردم شریف منطقه از مزایای آن بهره‌مند شوند.

دکتر احمدی همچنین از پیگیری‌های همزمان دکتر موسی موسوی و دکتر سهراب آزاد برای تامین اعتبارات این پروژه در محدوده استان فارس تشکر کرد و از مهندس اسدی خواست تا با پرداخت به موقع صورت‌وضعیت‌های پیمانکار، زمینه تسریع در اجرای این پروژه را فراهم کند.

اشتراکات عمیق و لزوم تسریع در اجرای پروژه

دکتر موسی موسوی نماینده لامرد و مهر نیز در این نشست با قدردانی از تلاش‌های دکتر احمدی برای پیگیری این پروژه اظهار داشت: من شاهد تلاش‌های دکتر احمدی رئیس کمیسیون انرژی هستم که همیشه دغدغه‌مند بوده‌اند. وی افزود: تلاش‌هایی که شاید مردم بی‌خبر باشند، اما من از نزدیک شاهد این تلاش‌ها هستم و جا دارد از تلاش‌های دکتر احمدی تشکر کنم.

دکتر موسوی با اشاره به پیوندهای عمیق میان مناطق جنوبی استان بوشهر و استان فارس گفت: من قلباً عرض می‌کنم که لامرد، مهر، کنگان و عسلویه اشتراکات زیادی دارند و تمام هم‌استانی‌های ما در سمت شما زندگی و سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

نماینده لامرد، مهر و در مجلس شورای اسلامی ابراز امیدواری کرد که با تکمیل این پروژه، تردد ایمن در این مسیر برقرار شود و با تاکید بر کند بودن روند اجرای پروژه گفت: باید پذیرفت که سرعت پروژه کند است و انتظار می‌رود سرعت بیشتری داشته باشد. وی همچنین از پیگیری ادامه این پروژه در حوزه استحفاظی استان فارس خبر داد و خواستار ترمیم جاده عسلویه – لامرد شد. دکتر موسوی در پایان سخنان خود با ابراز تأسف از پیشرفت فیزیکی اندک این پروژه، خواستار تلاش مضاعف برای تسریع در روند اجرای آن شد.

پیشنهاد فازبندی و تسریع در روند تخریب انفجاری

آقای زیبا فرماندار کنگان نیز در این نشست ضمن تشکر از دکتر شیخ موسی احمدی، این پروژه را یکی از پروژه‌های مهم راهداری شهرستان برشمرد و پیشنهاد فازبندی و قطعه‌بندی پروژه را مطرح کرد تا علاوه بر خاک‌برداری، ابنیه و سایر زیرساخت‌ها نیز به صورت همزمان انجام شود. وی همچنین از پیگیری مجوز لازم برای تخریب انفجاری به منظور تسریع در روند اجرای پروژه خبر داد.

فرماندار کنگان با اشاره به حوادث ناگوار رخ داده در این مسیر گفت: متأسفانه بهترین نیروهای ما را از دست دادیم؛ دهیار لاور گل متأسفانه در همین مسیر جان باخت و به تازگی دو تن از اهالی چاه کبگان نیز جان خود را از دست داده‌اند. وی با تاکید بر لزوم تسریع در اجرای این پروژه افزود: پس باید تمام تلاشمان را برای تسریع پروژه به کار گیریم.

زیبا با بیان اینکه نگاه ما به این پروژه بلندمدت است، تصریح کرد: این مسیر هم جنبه گردشگری دارد و هم مسیر دسترسی مهمی برای مردم منطقه محسوب می‌شود. وی در پایان از همدلی و وفاقی که بین دو نماینده و مسئولین دو استان شکل گرفته است، تشکر کرد.

ضرورت تحمل سختی‌ها برای آبادانی و گلابه از کندی روند اجرا

دکتر آزاد رئیس شورای شهرستان مهر نیز در این نشست با تاکید بر ضرورت تحمل سختی‌های اجرای پروژه‌های عمرانی برای آبادانی منطقه اظهار داشت: مسیر دسترسی مورد نیاز است و باید برای مردم لاور ده و لاور گل راهکاری در نظر گرفته شود.

وی با اشاره به نگاه سخاوتمندانه دکتر اسدی به این پروژه خواستار تسریع در روند تخصیص اعتبارات شد و افزود: پیمانکار باید توانایی احداث و راه‌اندازی بچینگ و کارگاه را داشته باشد.

دکتر آزاد با تاکید بر لزوم کار جهادی پیمانکار در این پروژه گفت: اگر مردم شاهد کار کردن پیمانکار باشند و ببینند که او از حداکثر ظرفیت خود استفاده می‌کند، تحمل مسدود بودن راه را به جان می‌خرند؛ ولی اگر دقت کنند و ببینند بیش از سه ماه فقط دو دستگاه در حال کار هستند، گلابه‌مند خواهند شد.

تلاش برای پرداخت به موقع صورت‌وضعیت‌ها

در پایان این نشست، مهندس سخاوت اسدی رئیس کمیته اجرایی شورای راهبردی پتروشیمی‌های پارس با تاکید بر عزم این شورا برای حمایت از این پروژه اظهار داشت: هر چقدر از اعتبارات جزو مطالبات و تعهدات شورای راهبردی باشد، تمام تلاشمان برای پرداخت به موقع صورت‌وضعیت‌های پیمانکار خواهد بود.

این نشست با تاکید بر لزوم همکاری و هماهنگی بیشتر بین دستگاه‌های اجرایی و پیگیری مستمر نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی برای تخصیص اعتبارات مورد نیاز و رفع موانع پیش روی این پروژه به پایان رسید و امید است با تلاش‌های صورت گرفته، شاهد تسریع در روند اجرایی این طرح حیاتی برای مردم منطقه باشیم.