

کریدور شمال - جنوب

حرکت قطارهای روسیه به چین از مسیر ایران؛ گامی تازه در تقویت کریدور شمال-جنوب

اپراتور ریلی روسیه، شرکت «آر زی دی لجستیکس»، از آغاز ارسال محموله‌های باری به چین از مسیر ایران خبر داد. این انتقال از طریق کریدور حمل‌ونقل چندوجهی شمال-جنوب انجام خواهد شد؛ مسیری که با توجه به افزایش تراکم بار در مسیرهای شرقی، به‌عنوان گزینه‌ای راهبردی و کم‌ترافیک مورد توجه قرار گرفته است.

به گزارش گروه صنعت و تجارت پایگاه اطلاع‌رسانی دریا و نفت، ورا وتوریگینا، مدیر شعبه ساراتوف شرکت «آر زی دی لجستیکس» (RZD Logistic) اظهار کرد: ما برنامه‌هایی برای افزایش حجم بار در آینده نزدیک داریم و منتظر صاحبان محموله هستیم که بتوانند مزایای این مسیر را ارزیابی کرده و فعال‌تر شوند. وی ادامه داد که ماه گذشته، تحویل آزمایشی کودهای بلاروس در سه قطار کانتینری از بلاروس به چین، با ترانزیت از روسیه و ایران در کریدور شمال - جنوب انجام شد، همچنین عبور محموله‌های مختلفی از جمله کانتینر، غلات و روغن در این مسیر برنامه‌ریزی شده است.

خبرگزاری تاس گزارش کرد، شرکت «آر زی دی لجستیکس» اعلام کرد در سال گذشته، ۳۹ هزار و ۳۵۴ TEU (معادل کانتینر ۲۰ فوتی) بار در کریدور شمال-جنوب حمل شد.

با آغاز استفاده روسیه از مسیر ایران برای ترانزیت کالا به چین، نقش کریدور شمال و جنوب در معادلات حمل‌ونقل بین‌المللی بیش از پیش پررنگ می‌شود. این تحول نه تنها فرصت‌های اقتصادی و ترانزیتی تازه‌ای برای ایران فراهم می‌کند، بلکه جایگاه کشور را به‌عنوان حلقه‌ای کلیدی در اتصال شرق به غرب و شمال به جنوب تثبیت خواهد کرد. در شرایطی که زیرساخت‌های سنتی ترانزیت در منطقه با چالش‌های متعددی روبرو هستند، ایران می‌تواند با توسعه ظرفیت‌های لجستیکی و حمل‌ونقل خود، سهم بیشتری از تجارت جهانی را به دست آورد.