

تحولات کلان اقتصادی عربستان

عربستان سعودی آماده است تا در بازار حمل و نقل فیدر پیشتاز شود؛ نقش کلیدی عربستان در آینده بازار منطقه‌ای

با توجه به اینکه بازار حمل و نقل فیدر فرصت‌های رشد قابل توجهی را نشان می‌دهد، پیش‌بینی می‌شود که عربستان سعودی تا سال ۲۰۳۰ سهم بیشتری از تجارت را به خود اختصاص دهد.

به گزارش گروه صنعت و تجارت - پایگاه اطلاع‌رسانی دریا و نفت، بر اساس گزارشی جدید از شرکت مشاوره مدیریت آرتور دی لیتل (Arthur D. Little)، منطقه خاورمیانه به دلیل موقعیت جغرافیایی استراتژیک و سرمایه‌گذاری‌های فزاینده بندری، آماده ایفای نقشی برجسته در توسعه حمل‌ونقل فیدر در جهان است.

حمل‌ونقل فیدر به بخشی از زنجیره حمل‌ونقل دریایی اطلاق می‌شود که در آن، کالاهای توسط کشتی‌های کوچک‌تر (کمتر از ۳۰۰۰ TEU) در مسیرهای کوتاه، منطقه‌ای یا آخرین مرحله جابه‌جا می‌شوند. این بخش به عنوان مکمل خطوط اصلی کشتیرانی، نقش مهمی در تسهیل جریان تجارت جهانی دارد.

پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که ارزش بازار جهانی حمل‌ونقل فیدر تا سال ۲۰۳۰ به حدود ۴۵۱ میلیارد دلار خواهد رسید؛ در این میان، خاورمیانه سهم قابل توجهی از این رشد را به خود اختصاص خواهد داد. هم‌اکنون، ارزش بازار فیدر در خاورمیانه، شرق آفریقا، ترکیه و آسیای جنوبی بالغ بر ۸ میلیارد دلار برآورد شده است.

عربستان سعودی به واسطه اجرای سیاست‌های اقتصادی نوین و برنامه‌های متنوع‌سازی اقتصاد ملی، به عنوان یکی از بازیگران اصلی این تحول مطرح است. این کشور در تلاش است تا ۴۵ درصد از سهم بازار فیدر در دریای سرخ و ۳۵ درصد در خلیج فارس را تا سال ۲۰۳۰ تصاحب کند؛ برآوردها نیز حاکی از آن است که حجم کانتینری منطقه تا آن زمان به ۴۱ میلیون TEU خواهد رسید.

در راستای این استراتژی، عربستان سعودی اقدام به راه‌اندازی یک شرکت کشتیرانی جدید با نام Folk Maritime کرده است. این شرکت تحت مالکیت صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان (PIF) فعالیت می‌کند و مأموریت آن توسعه حمل‌ونقل فیدر در دریای سرخ و خلیج فارس است.

ماه گذشته، این شرکت دومین کشتی کانتینربر خود به نام MV Folk Jazan را به ناوگان خود اضافه کرد. این کشتی با ظرفیت ۲۰۱۵ TEU، ساخت سال ۲۰۰۸ است و از بندر اسلامی جده فعالیت‌های منطقه‌ای خود را آغاز کرده است.

به گفته تحلیل‌گران، عربستان سعودی در نقطه تلاقی تحولات کلان اقتصادی، رشد زیرساخت‌های بندری در منطقه و افزایش علاقه سرمایه‌گذاران به دارایی‌های لجستیکی قرار دارد. از منظر استراتژیک، این کشور با بهره‌گیری از نزدیکی جغرافیایی به کریدورهای تجاری با رشد بالا و سرمایه‌گذاری‌های هدفمند دولتی، محیطی منحصربه‌فرد برای گسترش حمل‌ونقل فیدر در خاورمیانه فراهم کرده است.