

جنگ تجاری

«خشم شدید!»: کشتی سازان چینی از هزینه های بندری ترامپ

کشتی سازان چین روز شنبه هزینه های بندری ایالات متحده را که توسط دولت دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا برای کشتی های مرتبط با چین اعلام شده، «کوته بینانه» توصیف کردند، اقدامی که هدف آن صنعت کشتی سازی این کشور است.

به گزارش گروه صنعت و تجارت پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، ترامپ طی فرمانی با هدف احیای کشتی سازی آمریکا و کاهش تسلط چین بر صنعت کشتیرانی جهانی امضا کرد. دولت او با محافظت از صادرکنندگان داخلی و مالکان کشتی هایی که به دریاچه های بزرگ، دریاچه های کارائیب و سرزمین های ایالات متحده خدمات می رسانند، این اقدامات را تغییر داد.

جدال بر سر کشتیرانی اقیانوسی که ۸۰ درصد تجارت جهانی را منتقل می کند، آخرین درگیری در تشدید جنگ تجاری بین چین و ایالات متحده است که عوارض بر واردات یکدیگر را به بیش از ۱۰۰ درصد رسانده است.

انجمن صنعت کشتی سازی ملی چین "خشم شدید و مخالفت قاطع" را با اقدامات ایالات متحده ابراز کرد و به اعتراضات دولت و مالکان کشتی پیوست.

کشتی سازان در بیانیه ای اعلام کردند: افول صنعت کشتی سازی آمریکا نتیجه حمایت گرایان آن است و ربطی به چین ندارد.

این سازمان مدعی شد که محدودیت های ایالات متحده سیستم جهانی دریایی را مختل می کند، منجر به افزایش هزینه های حمل و نقل، افزایش بیشتر تورم ایالات متحده و آسیب به منافع مردم ایالات متحده می شود.

این نهاد صنعت گفت: «ما از صنعت بین المللی دریایی می خواهیم که مشترکاً در برابر این رفتار کوتاه بینانه ایالات متحده مقاومت کنند و به طور مشترک فضای بازار عادلانه را حفظ کنند.» و اضافه کرد که از مقامات چینی انتظار دارد اقدامات متقابل قوی انجام دهند.

دولت روز جمعه به اقدامات «تبعیض آمیز» اعتراض کرد و از واشنگتن خواست که «اصلاح اشتباهات» را انجام دهد.

وزارت بازرگانی در بیانیه ای متعهد شد که «با قاطعیت اقدامات لازم را برای حفظ منافع خود انجام دهیم» و گفت این کارمزدها جوهره سیاست های یکجانبه گرایانه و حمایت گرایانه آن را کاملاً آشکار می کند و شیوه های معمول و غیر بازاری است.

صنعت کشتی سازی چین عمدتاً متعلق به دولت است و یارانه های زیادی به آن تعلق می گیرد.