

از حمل و نقل هوایی تا ریلی؛ پیام قابل تامل بابک زنجانی برای رونق اقتصاد و کاهش آلودگی هوا با دات وان

بابک زنجانی از ورود ۳۲ هواپیمای دات وان ایر، هزاران کامیون و کشنده دات وان سیر، ۵۰ هزار تاکسی برقی و ۶۲۰ واگن قطار به ناوگان حمل و نقل ایران خبر داد. او علاوه بر اعلام خبر سرمایه گذاری های هلدینگ وان در حمل و نقل، تز خود برای صلح را هم مطرح کرده است!

به گزارش خبرگزاری گروه صنعت و تجارت خبرگزاری گزارش خبر، در تازه ترین خبر منتشر شده از سوی بابک زنجانی، سرمایه گذار جنجالی ایرانی، او از برنامه های گسترده خود برای توسعه ناوگان حمل و نقل کشور خبر داده است.

زنجانی در صفحه شخصی خود در شبکه اجتماعی نوشته است؛ ۳۲ فروند هواپیمای مسافربری متعلق به شرکت دات وان ایر به زودی در آسمان ایران به پرواز درمی آیند.

علاوه بر این، هزاران دستگاه کشنده و تریلی تحت برند دات وان سیر برای حمل سوخت و کالا، ۵۰ هزار تاکسی برقی در شهرهای مختلف کشور و صدها واگن قطار در خطوط ریلی ایران به کار گرفته خواهند شد.

این اقدام بلندپروازانه که در سال ۱۴۰۴ کلید خواهد خورد، بخشی از استراتژی هلدینگ "وان" برای ورود قدرتمند به حوزه حمل و نقل هوشمند در ایران است. زنجانی این سال را سال «رونق سرمایه گذاری» خوانده و با تأکید بر اهمیت قدرت اقتصادی، بر لزوم حرکت از سیاست ورزی به سوی اقتصادمحوری تأکید کرده است.

سرمایه گذاری در خطوط هوایی با دات وان ایر

به گفته بابک زنجانی، شرکت دات وان ایر قرار است با ۳۲ فروند هواپیمای پیشرفته وارد عرصه حمل و نقل هوایی ایران شود. این ناوگان جدید می تواند تحولی چشمگیر در کیفیت خدمات پروازی کشور ایجاد کند. هنوز اطلاعات دقیقی درباره مدل هواپیماها منتشر نشده، اما طبق گمانه زنی ها، این ناوگان شامل ترکیبی از هواپیماهای برد کوتاه و برد بلند خواهد بود تا بتواند هم پروازهای داخلی و هم بین المللی را پوشش دهد.

ورود این هواپیماها می تواند رقیبی جدی برای ایرلاین های قدیمی کشور باشد و زمینه ساز افزایش کیفیت خدمات و کاهش قیمت بلیت در بازار حمل و نقل هوایی شود.

هزاران کامیون و کشنده دات وان سیر در جاده های ایران

زنجانی همچنین از آغاز به کار هزاران دستگاه کشنده، کامیون و تریلی دات وان سیر خبر داده است. این ناوگان برای حمل سوخت و کالا در جاده های کشور به کار گرفته خواهد شد و انتظار می رود به کاهش هزینه های لجستیک و تسریع در روند حمل و نقل کمک کند.

با توجه به فرسودگی ناوگان باری موجود در ایران، حضور این خودروهای جدید می تواند نقش مهمی در بهبود ایمنی جاده ها و افزایش بهره وری حمل کالا داشته باشد.

۵۰ هزار تاکسی برقی در خیابان های تهران، اصفهان، کرج، کیش و قشم

یکی از جاه طلبانه ترین بخش های این پروژه، راه اندازی ۵۰ هزار تاکسی برقی تحت برند «دات وان سفر» در شهرهای بزرگ کشور است. زنجانی گفته است که این تاکسی های برقی با هدف کاهش آلودگی هوا و ارائه خدمات با کیفیت در شان ملت ایران طراحی شده اند.

استفاده گسترده از تاکسی های برقی می تواند به میزان قابل توجهی میزان آلودگی هوا در کلانشهرهایی مانند تهران و اصفهان را کاهش دهد و در راستای اهداف محیط زیستی کشور نیز گام مهمی به شمار می رود.

۶۲۰ واگن قطار دات وان روی خطوط ریلی کشور

در حوزه حمل و نقل ریلی نیز، بابک زنجانی از ورود ۶۲۰ واگن قطار دات وان به خطوط ریلی ایران خبر داده است. این واگن ها که گفته می شود از فناوری های روز دنیا بهره می برند، می توانند کیفیت حمل و نقل مسافری و باری ریلی را به طرز چشمگیری ارتقاء دهند. طبق اعلام رسانه ها او اخیراً طی قراردادی با روسیه بزرگترین خرید ناوگان حمل سوخت ریلی را هم رقم زده است.

سرمایه‌گذاری در بخش ریلی، با توجه به نیاز شدید به توسعه زیرساخت‌ها و افزایش ظرفیت شبکه ریلی، اقدامی بسیار مهم تلقی می‌شود که می‌تواند به کاهش بار ترافیکی جاده‌ها و صرفه‌جویی در مصرف سوخت کمک کند.

نگاه اقتصادی به جای نگاه سیاسی

بابک زنجانی در این پیام خود، بر اهمیت اقتصاد قوی به عنوان ضامن صلح و آرامش تأکید کرد. او با بیان اینکه "باید قدرت اقتصادی را جایگزین قدرت سیاسی کنیم"، بر این نکته پای فشرده که توسعه اقتصادی راهی مطمئن برای دستیابی به ثبات داخلی و افزایش جایگاه بین‌المللی کشور است.

این دیدگاه با استقبال برخی از کارشناسان اقتصادی مواجه شده که معتقدند ایران در شرایط کنونی بیش از هر زمان دیگری نیاز به جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی در پروژه‌های زیرساختی و حمل‌ونقل دارد.

اعلام این پروژه‌های عظیم توسط بابک زنجانی، فارغ از حاشیه‌هایی که پیرامون او وجود دارد، نویدبخش تحولی بزرگ در صنعت حمل‌ونقل کشور است. البته تحقق این وعده‌ها نیازمند شفافیت و همراهی کامل نهادهای نظارتی و دولتی خواهد بود. باید دید در ماه‌ها و سال‌های پیش رو، این وعده‌ها چقدر رنگ واقعیت به خود خواهند گرفت و چه تاثیری بر آینده حمل‌ونقل و اقتصاد ایران خواهند گذاشت.