گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۹۵۱۶
پنج شنبه ۲۸ فروردین ۱۴۰۴ ۲۰:۰۲

روابط تجاری هند و آمریکا

هند قصد دارد مالیات واردات اتان و LPG آمریکا را حذف کند

به گفته سه منبع آگاه، هند قصد دارد تحت مذاکرات گسترده تر با واشنگتن به مالیات بر واردات اتان و گاز مایع (LPG) آمریکا پایان دهد زیرا به دنبال کاهش مازاد تجاری خود و کاهش بار تعرفه ای است.

به گزارش گروه اقتصاد_ پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، پیشنهاد حذف عوارض برای محصولات مورد استفاده برای پخت و پز گاز و تولید پتروشیمی در حالی مطرح می شود که هند در نظر دارد مالیات واردات گاز طبیعی مایع آمریکا را حذف کند و خرید سوخت از ایالات متحده را افزایش دهد.

در حالی که تصمیمات دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا، اقتصادها و بازارها را به هم می زند، چندین کشور آسیایی با مازاد تجاری با واشنگتن به دنبال واردات بیشتر انرژی از آمریکا به امید اجتناب از تعرفه های سنگین تر هستند.

هند مالیات ۲.۵ درصدی بر واردات اتان که عمدتاً به عنوان ماده اولیه برای تولید مواد پتروشیمی استفاده می شود و پروپان و بوتان که برای LPG بیشتر به عنوان سوخت پخت و پز استفاده می شود، وضع می کند.

بر اساس داده های دولت هند، در سال مالی ۲۰۲۳-۲۴، هند ۱۸.۵ میلیون تن LPG به ارزش ۱۰.۴ میلیارد دلار وارد کرده است که بیشتر از خاورمیانه بوده است.

به گفته اداره اطلاعات انرژی ایالات متحده، این کشور پس از چین، خریدار شماره دو اتان ایالات متحده است که در سال گذشته ۶۵۰۰۰ بشکه در روز وارد کرده است، در حالی که چین ۲۲۷۰۰۰ بشکه در روز وارد کرده است. با این حال، جنگ تجاری آمریکا و چین باعث افزایش تعرفه ها شده و احتمالا واردات چین را محدود می کند.

صنایع Reliance که بزرگترین مجتمع پتروشیمی جهان را اداره می کند، خریدار اصلی اتان در هند است.

دهلی نو و واشنگتن در ماه فوریه توافق کردند که بر روی مرحله اول یک توافق تجاری که اواخر سال جاری منعقد می شود، با هدف افزایش تجارت دوجانبه به ۵۰۰ میلیارد دلار تا سال ۲۰۳۰ و کاهش مازاد تجاری ۴۵.۷ میلیارد دلاری هند، کار کنند.

منابع دولتی هند گفتند که تصمیم نهایی در مورد کاهش عوارض توسط مقامات وزارت بازرگانی و دارایی اتخاذ خواهد شد. هر سه به دلیل حساسیت مذاکرات به شرط ناشناس ماندن صحبت کردند.

تحلیلگران می گویند به دلیل کمبود کشتی ها، مخازن ذخیره سازی و کراکرهایی که گاز مایع را پردازش می کنند، زمینه محدودی برای هند برای افزایش واردات اتان از آمریکا در کوتاه مدت وجود دارد.

شریل لیو، تحلیلگر Energy Aspects می گوید: «افزایش صادرات اتان به هند برای ایالات متحده چالش برانگیز خواهد بود، زیرا به نظر می رسد هند در حال حاضر استفاده از اتان را به عنوان ماده اولیه به دلیل حاشیه های مطلوب فعلی به حداکثر رسانده است.

او گفت که ظرفیت کراکر بخار هند حدود ۹.۵ میلیون تن تولید اتیلن است که می تواند تا ۲ میلیون تن (۹۲۰۰۰ بشکه در روز) اتان را به عنوان خوراک در خود جای دهد.

پراشانت واشیست، نایب رئیس مؤسسه وابسته به مودی، ICRA، گفت: واردات LPG بیشتر از لحاظ لجستیکی آسان‌تر است. هند حدود ۶۰ درصد نیاز LPG خود را وارد می کند.