

هشدار به مالکان کشتی

اتحادیه اروپا: شرکت های حمل و نقل تنها ۶ ماه دیگر فرصت دارند

گسترش سیستم تجارت انتشار گازهای گلخانه ای اتحادیه اروپا (EU ETS) به صنعت دریایی، موانع مالی و عملیاتی قابل توجهی را برای همه مالکان کشتی که به یا از طریق بندر اتحادیه اروپا سفر می کنند، ایجاد کرده است. اکنون مالکان کشتی باید بدون توجه به ملیت کشتی، کمک هزینه اتحادیه اروپا را خریداری کنند.

به گزارش گروه صنعت و تجارت _ پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، کمک هزینه های اتحادیه اروپا ابزارهای مبتنی بر بازار هستند و باید از طریق یکی از بورس های تنظیم شده کربن خریداری شوند. قیمت سهمیه ها مانند سایر انواع اوراق بهادار در نوسان است و از زمان شروع آن بسیار نوسان بوده است. تحلیلگران بازار پیش بینی می کنند که قیمت ها طی پنج سال آینده به طور چشمگیری افزایش خواهد یافت.

اولین مهلت برای پیروی از این تعهد جدید سپتامبر ۲۰۲۵ است، به این معنی که شرکت های حمل و نقل تنها ۶ ماه دیگر فرصت دارند تا مجوزهای مورد نیاز را برای پوشش انتشار گازهای گلخانه ای سال ۲۰۲۴ خود محاسبه و خریداری کنند تا از جریمه ها پیروی کنند.

این مقاله بینش ها و روندهای فردریک بوتیلیر، رئیس حمل و نقل در (STX Vertis Environmental Finance)، یکی از بزرگترین معامله گران و سازندگان بازار ETS را ارائه می کند.

بوتیلیر: از اهمیت داشتن یک رویکرد ساختاریافته برای خرید کمک هزینه، کاوش در سوخت های جایگزین و اجرای راه حل های فن آوری مانند سیستم نظارت بر انتشار گازهای گلخانه ای Cyanergy در زمان واقعی صحبت می کند - که به اطمینان از انطباق و حفظ مزیت رقابتی در بازاری که به طور فزاینده تنظیم می شود، کمک می کند.

تأثیر سیستم تجارت آلاینده های اتحادیه اروپا بر مالکان کشتی: قیمت ها و قیمت های نوسان

ETS اتحادیه اروپا برای بالا بردن قیمت کربن در طول زمان طراحی شده است، که باعث افزایش بار مالی برای مالکان کشتی می شود. بوتیلیر هشدار می دهد: «در ۳-۲ سال آینده، قیمت ممکن است به بالای ۱۰۰ یورو برسد. سازوکار قیمت گذاری ساختاری به گونه ای سازماندهی شده است که قیمت همچنان در حال افزایش باشد.»

علاوه بر این، نوسانات قیمت به مدیریت هزینه پیچیدگی می بخشد. قیمت کمک هزینه اتحادیه اروپا در ژانویه ۱۵ درصد افزایش یافت و در ماه فوریه کاهش یافت. این نوسانات، پیش بینی هزینه را به چالشی برای مالکان کشتی تبدیل می کند و شرکت ها را مجبور می کند تا برای جلوگیری از قرار گرفتن در معرض مالی بیش از حد، سریعاً خود را تطبیق دهند.

شرکت هایی که میزان انتشار گازهای گلخانه ای را کمتر گزارش می کنند، به ازای هر تن متریک مفقود شده ۱۰۰ یورو جریمه می شوند، به علاوه تعهد به خرید کمک هزینه های کمبود به نرخ های بازار. علاوه بر این، عدم انطباق می تواند منجر به تحقیقات نظارتی، افشای عمومی تخلفات و حتی تعلیق ETS شود.

دقت بسیار مهم است: نقش فناوری

گزارش دقیق انتشار گازهای گلخانه ای برای مالکان کشتی برای پیروی از ETS اتحادیه اروپا و مدیریت موثر هزینه ها ضروری است. از آنجایی که مجوزها باید توسط حسابرسان مستقل تأیید شوند، اشتباهات در گزارش - خواه کمتر از میزان انتشار گازهای گلخانه ای یا بیش از حد برآورد کردن آنها - می تواند عواقب پرهزینه ای داشته باشد.

نیاز به نظارت دقیق انتشار گازهای گلخانه ای فراتر از CO₂ است، زیرا سایر گازهای گلخانه ای مانند N₂O و CH₄ دارای فاکتورهای انتشار قابل توجهی بالاتری هستند. بوتیلیر تأکید می کند: «به همین دلیل بسیار مهم است که اطمینان حاصل شود که انتشارات شما از نظر حجم و نوع به روشی بسیار دقیق نظارت می شود. اگر شما کوتاه قد هستید، ممکن است هزینه زیادی برای شما در بر داشته باشد. اولین عنصر این است که سیستمی در داخل آن وجود داشته باشد که به شما امکان می دهد انتشار گازهای گلخانه ای خود را بر اساس حجم و نوع نظارت کنید.»

انگیزه ای قوی برای جستجوی راه حل های رقابتی

با افزایش هزینه ها و خطرات نظارتی، مالکان کشتی باید به دنبال راه هایی برای بهینه سازی استراتژی انتشار گازهای گلخانه ای خود باشند. شرکت هایی که موفق به تطبیق نمی شوند، خطر عقب افتادن از رقبای خود را دارند که به طور فعالانه انطباق را مدیریت می کنند.

بوتیلیر هشدار می دهد: "اگر حرکت نکنید، عقب خواهید افتاد زیرا رقابت ممکن است حرکت کند و خود را از بازی خارج کنید."

شرکت‌های کشتیرانی که از فناوری برای نظارت بر انتشار گازهای گلخانه‌ای در زمان واقعی استفاده می‌کنند، می‌توانند با تصمیم‌گیری آگاهانه در مورد زمان خرید کمک هزینه ETS و نحوه بهینه‌سازی مصرف سوخت، مزیت رقابتی به دست آورند.

اهمیت نظارت بر انتشار گازهای گلخانه‌ای در زمان واقعی

در این بازار بی ثبات، مدیریت پیشگیرانه انتشار گازهای گلخانه‌ای بسیار مهم است. بوتلیه توضیح می‌دهد: «در این شرایط، آنچه از اهمیت بالایی برخوردار است، فعال بودن است.» با استفاده از سیستمی مانند سیانرژی، نگاه کردن به بازار، بهینه‌سازی - در مقایسه با کسی که تا آخرین لحظه منتظر است، آسیب را کاهش خواهید داد. همه ابزارها وجود دارند.

راه‌حل‌های نظارت بر انتشار گازهای گلخانه‌ای در زمان واقعی، مانند راه‌حلهایی که توسط سیانرژی ارائه می‌شود، دقت و بینش لازم را برای هدایت پیچیدگی‌های EU ETS به مالکان کشتی ارائه می‌کند. برای مالکان کشتی که به دنبال ایمن‌سازی استراتژی انطباق و به حداقل رساندن هزینه‌ها هستند، سرمایه‌گذاری در فناوری پیشرفته نظارت بر انتشار گازهای گلخانه‌ای دیگر اختیاری نیست - این یک ضرورت است.

پیمایش EU ETS با راهکارهای هوشمند

سیستم‌های نظارت بر انتشار گازهای گلخانه‌ای در زمان واقعی، شرکت‌های حمل‌ونقل را با داده‌های دقیق برای بهینه‌سازی خرید مجاز، اجتناب از جریمه‌ها و جلوگیری از افزایش هزینه‌های کربن، توانمند می‌سازد. با سرمایه‌گذاری در راه‌حل‌های نظارتی پیشرفته و استراتژی‌های انطباق پیشگیرانه، مالکان کشتی نه تنها می‌توانند خطرات مالی را کاهش دهند، بلکه موقعیت خود را در یک صنعت به طور فزاینده تنظیم‌شده تقویت کنند.