گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۹۴۵۸
دوشنبه ۲۵ فروردین ۱۴۰۴ ۶:۱۶

مدیرعامل سیمان لامرد:

توان بالای صادرات سیمان لامرد به‌دلیل دسترسی به بازارهای دریایی جنوب کشور

مدیرعامل سیمان لامرد گفت: به دلیل دسترسی به بازارهای دریایی جنوب کشور سیمان لامرد توان بالایی در صادرات دارد.

به گزارش گروه صنعت و تجارت پایگاه خبری گفتمان فارس، مدیرعامل سیمان لامرد با اشاره به وضعیت این شرکت گفت: سیمان لامرد به‌دلیل موقعیت خاص جغرافیایی، نزدیکی به معادن مرغوب، و دسترسی به بازارهای دریایی جنوب کشور، توان بالایی در صادرات دارد. اما تشدید مشکلات استفاده از این ظرفیت را با مشکل مواجه کرده است.

ایشان گفت: در حالی‌که ایران روزگاری در جایگاه سوم تولیدکنندگان بزرگ سیمان جهان قرار داشت، امروز با وجود ظرفیت بالای تولید، به رتبه ششم جهانی تنزل یافته است. بر اساس بررسی‌ها و گفت‌وگو با مدیرعامل شرکت سیمان لامرد، چالش‌هایی چون رکود مصرف داخلی، تحریم‌های اقتصادی و عدم سرمایه‌گذاری در بازسازی خطوط تولید از عوامل اصلی این افت موقعیت تلقی می‌شوند.

ابراهیم غلام‌زاده زنگنه به عنوان مدیرعامل شرکت سیمان لامرد در این ارتباط می‌گوید: «صنعت سیمان ایران در دهه ۱۳۹۰ به اوج خود رسید. در حوالی سال ۱۳۹۴ (۲۰۱۵ میلادی)، ما با تولید سالانه بیش از ۶۵ میلیون تن، پس از چین و هند، در رتبه سوم جهانی قرار داشتیم. اما امروز، با وجود افزایش ظرفیت به بیش از ۸۵ میلیون تن، تنها حدود ۷۲ میلیون تن سیمان تولید می‌کنیم.»

به گفته وی، این شکاف میان ظرفیت و تولید واقعی، ناشی از ترکیبی از رکود ساخت‌وساز، ناترازی انرژی، تحریم‌های بین‌المللی، افت تقاضا و فرسودگی زیرساخت‌ها است که موجب شده پتانسیل بالفعل صنعت سیمان به‌طور کامل فعال نشود.

مدیرعامل شرکت سیمان لامرد در ادامه افزود: «در این سال‌ها، برخی کشورها مثل ویتنام و ترکیه با تکیه بر نوسازی خطوط تولید و تمرکز بر صادرات توانستند جایگاه‌های بالاتری به‌دست آورند. ویتنام اکنون با تولید ۱۲۰ میلیون تن در رتبه سوم قرار دارد؛ درحالی‌که ایران، با وجود ظرفیت مناسب و موقعیت جغرافیایی استراتژیک، از این فرصت عقب مانده است.»

مدیرعامل سیمان لامرد همچنین با اشاره به وضعیت این شرکت گفت: «سیمان لامرد به‌دلیل موقعیت خاص جغرافیایی، نزدیکی به معادن مرغوب، و دسترسی به بازارهای دریایی جنوب کشور، توان بالایی در صادرات دارد. اما مشکلات انرژی، نرخ ارز، تأمین قطعات و محدودیت‌های بانکی، بهره‌برداری کامل از این ظرفیت را با مشکل مواجه کرده است.»

وی تأکید کرد: «اگر نگاه سیاست‌گذاری کشور از تمرکز صرف بر بازار داخلی به سمت صادرات هوشمند و نوسازی ساختارها حرکت کند، می‌توانیم دوباره به جمع سه قدرت برتر جهان بازگردیم. این صنعت، علاوه بر سابقه‌ای غنی، آینده‌ای روشن نیز دارد به‌شرط آن‌که امروز را هوشمندانه مدیریت کنیم.»