

بحران جدید صنعت کشتیرانی

سونامی نقره ای در راه است؛ ناوگان جهانی در پیر شدن است

انجمن بیمه‌گران دریایی نوردیک (Cefor) گزارش پوشش بدنه و ماشین‌آلات سال ۲۰۲۴ خود را منتشر کرده است، که در کانون توجه روندهای نوظهور در بازار بیمه دریایی قرار دارد. Cefor حدود ۵۶ درصد از ناوگان جهانی بالای ۲۰۰۰۰ تناژ ناخالص (GT) را تحت پوشش دارد.

به گزارش گروه صنعت و تجارت - پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، نکته مهم در این گزارش افزایش هزینه ادعا برای هر کشتی از زمان همه‌گیری است. در حالی که تأثیر عمده ادعاها در دوره ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۲ خوش خیم بود، با ادعای گاه به گاه بیش از ۳۰ میلیون دلار، هر دو سال ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴ ادعاهای بالای ۵۰ میلیون دلار را مشاهده کردند. در سال‌های ۲۰۲۳ و ۲۰۲۴، هزینه ادعا برای هر کشتی ۲۲ درصد بیشتر از میانگین دوره ۲۰۱۷-۲۰۱۹ بود. Cefor این را به گرایش کشتی‌ها به سمت کشتی‌های بزرگتر و با ارزش‌تر نسبت می‌دهد، که تا حدودی احتمال تلفات بسیار بزرگ را افزایش می‌دهد.

آسترید سلتمن، آکچوئری Cefor، گفت: "خسارت ماشینی در سال‌های اخیر افزایش قابل توجهی را نشان داده است، که باید در زمینه ناوگان پیر دیده شود. در میان بزرگترین تلفات، آتش سوزی و برخورد غالب است."

سفور پیش بینی می‌کند که یک سونامی نقره ای در راه است و بسیاری از کشتی‌ها در سال‌های پس از بحران مالی (۲۰۰۸-۲۰۱۲) تحویل داده شده اند و اکنون (۱۳-۱۷ سال) قدیمی شده اند. این شناورها مستعد آتش سوزی، ادعای ماشین‌آلات و خسارات متعاقب آن هستند. ادعای ماشین‌آلات ۵۶ درصد از هزینه خسارت این کشتی‌ها را در مقایسه با سهم ۳۵ درصدی کشتی‌های ساخته شده در سال‌های بعد تشکیل می‌دهد.

سال گذشته، یازده ادعای ماشین‌آلات بالای ۵ میلیون دلار گزارش شد. این در مقایسه با هفت ادعای مشابه در سال ۲۰۲۳ و نه مورد در سال ۲۰۲۲ است. اکثر ادعاهای ماشین‌آلات نشان دهنده آسیب به موتور اصلی و به دنبال آن موتورهای کمکی و شفت پروانه است.

مجدداً، آتش‌سوزی‌ها و برخوردها پرهزینه‌ترین ادعاها در سال ۲۰۲۴ بود. از سال ۲۰۱۹، تعداد آتش‌سوزی‌ها در کشتی‌های کانتینری افزایش یافته است و نگرانی‌هایی را در صنعت کشتیرانی ایجاد کرده است. در سال ۲۰۲۳، دو بزرگ‌ترین تلفات بالای ۵۰ میلیون دلار، آتش‌سوزی و چهار مورد از هشت خسارت بالای ۱۰ میلیون دلار، آتش‌سوزی بود. در سال ۲۰۲۴، از ۹ خسارت بالای ۱۰ میلیون دلار، چهار مورد آتش‌سوزی بوده است. دو بزرگ‌ترین آنها برخورد بودند.

کریستین ایرگنس، رئیس انجمن آمار Cefor، همچنین بر افزایش تلفات شدید آب و هوا تأکید کرد که ممکن است با تغییر مسیر کشتی در مناطق بیشتر در معرض آب و هوا مرتبط باشد. تلفات مربوط به آب و هوا از پایان سال ۲۰۲۳ تا سه ماهه دوم سال ۲۰۲۴ افزایش ثابتی را نسبت به تغییرات فصلی سال‌های قبل نشان می‌دهد. افزایش قرار گرفتن در معرض رویدادهای آب و هوایی در مسیر طولانی تر اطراف دماغه امید خوب ممکن است بر وقوع آسیب‌های مربوط به آب و هوا تأثیر داشته باشد.