گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۹۳۱۱
یکشنبه ۱۰ فروردین ۱۴۰۴ ۱۱:۱۰

جنجال پاناما ادامه دارد

هاچیسون امضای قرارداد فروش قطعی پایانه های پاناما را به تاخیر می اندازد

طبق گزارش ها، قرارداد جنجالی سی.کی هاچیسون برای فروش دو بندر خود در پاناما به تعویق خواهد افتاد. ساوت چاینا مورنینگ پست و روزنامه های تحت کنترل چین گزارش می دهند که تاریخ هدف ۲ آوریل برای امضای اسناد قطعی ادامه نخواهد یافت، اما همچنین گفتند که این به معنای لغو معامله نیست.

به گزارش گروه صنعت و تجارت ـ پایگاه اطلاع رسانی دریا ونفت، مقامات چینی بعداً تأیید کردند که اداره دولتی تنظیم بازار در حال بررسی این معامله است. ساوت چاینا مورنینگ پست گزارش می دهد که مقامات گفتند که این بررسی برای "تضمین رقابت منصفانه در بازار و حفظ منافع عمومی" انجام شده است. بلومبرگ اضافه می کند که این بررسی به دنبال نقض احتمالی امنیت یا ضد انحصار است.

هاچیسون در ۴ مارس اعلام کرد که با کنسرسیومی متشکل از شرکت بلک راک به رهبری ایالات متحده و گروه TiL شرکت کشتیرانی مدیترانه MSC که مالک و اداره کننده پایانه ها هستند، به توافقات اساسی دست یافته است. کل معامله به ارزش ۲۳ میلیارد دلار برای فروش ۸۰ درصد سود در پایانه های ۴۳ بندر در ۲۳ کشور خارج از چین است که توسط سی.کی هاچیسون اداره می شود. در یک توافق موازی، هاچیسون گفت که ۹۰ درصد از سهام شرکت پانامایی را که ترمینال‌های بالبوآ و کریستوبال پاناما را در هر پایانه کانال پاناما اداره می‌کند، به فروش خواهد رساند.

هاچیسون گفت که "شرایط اساسی و اساسی" این دو معامله در اصل، مشروط به مستندات قطعی توافق شده است. گزارش داد که انتظار می رود اسناد قطعی بخش پاناما از معامله در تاریخ ۲ آوریل یا قبل از آن امضا شود. همچنین با کنسرسیوم BlackRock-TiL وارد مذاکره انحصاری و عدم افشای اطلاعات شد.

مقامات چینی نسبت به خبر فروش واکنش منفی نشان دادند زیرا آن را مداخله ایالات متحده می دانستند و نگران تهدیدات کشتیرانی و تجارت چین بودند. طبق گزارش‌های رسانه‌ها، چین فشارها را بر سی‌کی هاچیسون افزایش داده است، از جمله گزارش‌هایی در این هفته مبنی بر اینکه دولت دستور داده است که هیچ معامله جدیدی با لی کا شینگ، میلیاردر هنگ‌کنگی که هاچیسون را کنترل می‌کند، و خانواده‌اش انجام نشود.

پاناما که تحت فشار ایالات متحده نیز قرار دارد، اعلام کرد که این معامله را بررسی خواهد کرد. پیش از این، پاناما برای بررسی قرارداد با هاچیسون اقدام کرده بود و دولت پاناما اعلام کرد که از طرح کمربند و جاده چین خارج می‌شود.

گزارش های رسانه ای در آسیا حاکی از آن است که مذاکرات پشت صحنه بین این شرکت و مقامات دولتی در هنگ کنگ در حال انجام است. هاچیسون از اظهار نظر عمومی خودداری کرده و همچنین جلسه توجیهی برنامه ریزی شده با سرمایه گذاران را پس از گزارش مالی پایان سال خود لغو کرده است.

ترامپ از قرارداد پایانه‌های پاناما استقبال کرده و از بلک راک برای تحقق آن اعتبار گرفته است. MSC در مورد معامله ای که به BlackRock اجازه می دهد در مرکز توجه رسانه ها در مورد این معامله قرار گیرد، سکوت اختیار کرده است.