

ناوبری دریای سیاه

## امنیت غذایی جهان وابسته به آزادی ناوبری در دریای سیاه

سازمان ملل متحد در تازه‌ترین گزارش خود هشدار داده است که هرگونه محدودیت در ناوبری دریای سیاه می‌تواند تأثیرات گسترده‌ای بر زنجیره تأمین مواد غذایی در سراسر جهان داشته باشد. این سازمان از طرف‌های درگیر خواسته است تا با رعایت قوانین بین‌المللی، آزادی عبور و مرور کشتی‌های تجاری و حامل غلات را تضمین کنند.

به گزارش گروه صنعت و تجارت، پایگاه اطلاع‌رسانی دریا و نفت، سازمان ملل متحد اعلام کرد که آزادی ناوبری در دریای سیاه یکی از ارکان حیاتی برای تأمین امنیت غذایی جهان است و هرگونه اختلال در این مسیر می‌تواند موجب افزایش قیمت‌ها و کمبود مواد غذایی در بسیاری از کشورها شود.

در بیانیه‌ای که از سوی دبیرخانه سازمان ملل منتشر شد، آمده است: "دریای سیاه یکی از شریان‌های اصلی تجارت جهانی غلات و محصولات کشاورزی است. هرگونه محدودیت در عبور و مرور کشتی‌ها، به ویژه در شرایط بحرانی کنونی، می‌تواند پیامدهای جدی برای کشورهای وابسته به واردات این کالاها داشته باشد."

این هشدار پس از آن مطرح شد که تنش‌ها در دریای سیاه افزایش یافته و برخی از مسیرهای دریایی در این منطقه دچار اختلال شده‌اند. مقامات سازمان ملل تأکید کرده‌اند که وضعیت کنونی می‌تواند کشورهای درحال توسعه را بیش از پیش با چالش‌های اقتصادی و غذایی مواجه کند. افزایش خطرات برای کشتی‌های تجاری به گفته کارشناسان، در هفته‌های اخیر موارد متعددی از تاخیر در عبور کشتی‌های حامل غلات و فرآورده‌های کشاورزی گزارش شده است.

این امر عمدتاً به دلیل افزایش حضور نظامی در منطقه، حملات به برخی از کشتی‌ها و عدم شفافیت در مسیرهای ایمن بوده است.

یک مقام ارشد سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) در این باره اظهار داشت: "کشتی‌رانی بین‌المللی نیازمند مسیرهای مشخص و ایمن است. اگر کشورها به محدودیت‌های غیرقانونی در این مسیرها ادامه دهند، تأمین مواد غذایی برای میلیون‌ها نفر در سراسر جهان با خطر جدی روبه‌رو خواهد شد."

چالش‌های صادرات غلات

اوکراین و روسیه اوکراین و روسیه، دو کشور مهم در تأمین غلات جهان، همچنان درگیر اختلافات سیاسی و نظامی هستند.

توافق‌نامه‌ای که پیش‌تر برای تضمین صادرات غلات از بنادر اوکراین به امضا رسیده بود، چندین بار دچار وقفه شده است.

با این حال، سازمان ملل تلاش دارد تا با میانجی‌گری، روند صادرات را تسهیل کند. یکی از مقامات سازمان جهانی غذا (FAO) تأکید کرد که اگر مشکلات ناوبری در دریای سیاه ادامه پیدا کند، قیمت غلات در بازارهای جهانی افزایش خواهد یافت.

او گفت: "کشورهای آفریقایی و خاورمیانه به شدت به واردات غلات از این منطقه وابسته‌اند. هرگونه افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل یا کاهش عرضه، می‌تواند منجر به بحران غذایی در این مناطق شود."

درخواست سازمان ملل برای اقدام فوری سازمان ملل از تمامی طرف‌های درگیر در منطقه خواسته است که برای حفظ امنیت غذایی جهان، از اقدامات تنش‌زا پرهیز کرده و مسیرهای تجاری را باز نگه دارند. در بیانیه این سازمان آمده است: "همه کشورها مسئولیت دارند که از تجارت آزاد و ایمن حمایت کنند. ما از جامعه بین‌المللی می‌خواهیم که از تمام ابزارهای دیپلماتیک برای حل این بحران استفاده کند."

با ادامه این بحران، چشم‌انداز آینده امنیت غذایی جهان همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد و ناظران بین‌المللی امیدوارند که مذاکرات میان طرفین درگیری بتواند راه‌حلی پایدار برای تضمین صادرات غلات و کالاهای اساسی از منطقه دریای سیاه پیدا کند.