

برنامه دراز مدت مرسک

سرمایه گذاری ۵۰۰ میلیون دلار مرسک در بندر ۳۳ NY&#۴۷;NJ

اداره بندر نیویورک و نیوجرسی و پایانه‌های APM مرسک با تمدید اجاره ۳۳ ساله دومین پایانه بزرگ کانتینری بندر موافقت کردند. این شرکت قصد دارد سرمایه گذاری قابل توجهی در ترمینال واقع در الیزابت، نیوجرسی برای حمایت از برنامه رشد بلندمدت بندر انجام دهد.

به گزارش گروه صنعت و تجارت - پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، به گفته نشریه پورت، تمدید اجاره که در ۲۷ مارس توسط هیئت مدیره پورت رای گیری خواهد شد، رویکردی منحصر به فرد و غیرسنتی را برای گنجاندن الزامات عملکرد، زیرساخت و پایداری در قرارداد اتخاذ می کند. این بندر می گوید این تضمین می کند که گام‌هایی برداشته می شود تا ترمینال بتواند حجم محموله‌های رو به رشد را مدیریت کند و در عین حال خدمات مشتری و پایداری را در اولویت قرار دهد. این بندر همچنین اخیراً به تمدید طولانی مدت مشابه با سایر اپراتورهای ترمینال رسیده است.

ریک کاتن، مدیر اجرایی اداره بندر گفت: «این تمدید اجاره زیرساخت‌های متحول کننده و افزایش ظرفیت را در دومین پایانه بزرگ کانتینری در شلوغ‌ترین بندر ساحل شرقی تضمین می کند. این تعهدات بندر نیویورک و نیوجرسی را قادر می سازد تا کالاهای بیشتری را جابه‌جا کند، شغل‌های بیشتری ایجاد کند و نقش خود را به عنوان یک محرک اساسی اقتصاد منطقه و زنجیره تأمین کشورمان تقویت کند.»

قرارداد اجاره فعلی مرسک در دسامبر ۲۰۲۹ به پایان می رسد. تمدید مدت زمان آن تا دسامبر ۲۰۶۲ تمدید می شود. پایانه های APM تاکید می کند که ترمینال در حال حاضر بیش از ۲۵ درصد از ظرفیت کانتینری سالانه در بندر را اداره می کند. این شرکت قبلاً در این مجموعه سرمایه گذاری کرده است که شامل چهار جرثقیل دروازه ای جدید است که در نوامبر ۲۰۲۴ وارد شد.

به عنوان بخشی از این قرارداد، پایانه‌های APM بیش از ۵۰۰ میلیون دلار در سال‌های آینده سرمایه‌گذاری خواهد کرد تا ظرفیت جابجایی بار در ترمینال ۳۵۰ هکتاری خود را افزایش دهد. همچنین این ترمینال نیز متعهد به تعویض و نگهداری تمامی سازه های اسکله و اسکله شده است. علاوه بر این، اداره بندر و پایانه‌های APM اجاره نامه را گسترش می دهند تا بخش‌هایی از یک قطعه زمین مجاور را به پایانه‌ها برای بهره‌وری افزایش دهند. APM Terminals همچنین متعهد به افزایش ظرفیت آینده بر اساس تقاضا است.

طبق قرارداد جدید، پایانه‌های APM همچنین در سال‌های آینده در تجهیزات حمل و نقل محموله‌های بدون آلاینده سرمایه‌گذاری خواهد کرد. به عنوان یک مستاجر اداره بندر، اپراتور پایانه نیز مشمول تعرفه پایانه دریایی اداره بندر است که با در دسترس قرار گرفتن فناوری جدید به صورت تجاری، تشویق به پذیرش تجهیزات تمیزتر می شود. این با هدف اداره بندر برای رسیدن به صفر خالص آژانس تا سال ۲۰۵۰ مطابقت دارد.

به گفته اداره بندر، سرمایه گذاری های تحت پوشش قرارداد جدید مطابق با طرح جامع بندر ۲۰۵۰ است. این استراتژی پیش بینی می کند که حجم محموله تا اواسط قرن دو یا سه برابر شود.