گزارش خبر
NEWSREPORT

کد خبر: ۵۰۹۲۳۳
یکشنبه ۳ فروردین ۱۴۰۴ ۱۲:۳۶

ایمیدرو؛ سکاندار یا سد راه توسعه معادن؟

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، ضمن انتقاد از نحوه عملکرد ایمیدرو و معاونت معدنی وزارت صمت پیرامون وضعیت فعلی استفاده از ظرفیت معادن گفت:معادن باید به سهولت به بهره‌برداران واقعی واگذار شوند.<;br&#۴۷;><br&#۴۷;>

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی معدن پیشرو؛ موسی غضنفرآبادی در گفت و گویی با انتقاد از نحوه تصمیم‌گیری‌های معاونت معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت پیرامون نحوه واگذاری معادن در استان‌ها، گفت: اتخاذ سیاست‌ها و مقررات غلطی که وجود دارد باعث شده که بسیاری از معادن کشور معطل بماند کمااینکه یکی از موانعی که در این حوزه ایجاد شده توسط ایمیدرو بوده است که روی همه جا دست گذاشته است در حالیکه باید سریع آنها را واگذار کند. بعضی جاها، واگذاری‌هایی صورت گرفته است که صاحب امتیاز بیش از ۱۰ سال است که فعالیت در این حوزه را آغاز نکرده است و سریع باید در این مورد خلع ید صورت بگیرد. متاسفانه در این شرایط خلع ید نکرده و در این زمینه بی‌قانونی وجود دارد کمااینکه موارد متعددی وجود داشته که خلع ید شده اما معاونت معدنی وزارت صمت کوتاهی کرده است.

نماینده مردم بم، ریگان، فهرج و نرماشیر در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: اگر قانون رعایت شود قطعا مشکلات این حوزه حل می‌شود چرا که بسیاری از معادن ما معطل هستند و این در حالی است که باید به سهولت به بهره‌برداران واقعی واگذار شوند که واقعا بتوانند در این زمینه کار کنند نه کسانی که به هر دلیلی بی‌جهت دست روی معادن گذاشته‌اند و کار نمی‌کنند و فقط مجموعه و منطقه را معطل کرده‌اند و این رویه باید اصلاح شود.

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، تاکید کرد: به نظر می‌رسد که در این حوزه ضعف مدیریت وجود دارد ضمن‌اینکه اگر خلاء قانونی هم وجود دارد باید رفع شده و هم در تشویق‌ها و هم حمایت‌ها کمک شود اما در کل مشکل اصلی در این حوزه نحوه عملکرد ایمیدرو است.