

کاهش صادرات نفت ایران

تحریم‌های جدید آمریکا صادرات نفت ایران را کند می‌کند اما متوقف نه!

محموله‌های نفتی ایران به چین در کوتاه‌مدت پس از تحریم‌های جدید آمریکا بر یک پالایشگاه و نفت‌کش‌ها کاهش می‌یابد و این هزینه‌های حمل و نقل را افزایش می‌دهد، اما تاجران گفتند که انتظار دارند خریداران راه‌حلهایی برای حفظ حداقل برخی از حجم‌ها پیدا کنند.

به گزارش گروه صنعت و تجارت - پایگاه اطلاع‌رسانی دریا و نفت، بعد از تحریم‌های جدیدی واشنگتن که علیه شرکت‌هایی از جمله پتروشیمی شوگوآنگ لوکینگ، یک «قوری» یا پالایشگاه مستقل در استان شاندونگ در شرق چین و کشتی‌هایی که نفت این کارخانه‌ها را در چین، خریداران اصلی نفت خام ایران، تامین می‌کردند، اعمال کرد.

این چهارمین دور تحریم‌ها بر فروش نفت ایران از زمان درخواست دونالد ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا برای «فشار حداکثری» بر تهران، از جمله تلاش‌ها برای به صفر رساندن صادرات نفت خام این کشور بود.

به گفته بازرگانان از جمله سه تن که مستقیماً در این تجارت شرکت داشتند، جریان نفت ایران به چین به دلیل افزایش هزینه‌های حمل و نقل کاهش یافته بود، زیرا تحریم‌های قبلی ظرفیت حمل و نقل را تحت تأثیر قرار داد.

یک مدیر بازرگانی چینی که در تجارت نفت ایران دخیل است، گفت که تحریم‌های اخیر تعجب‌آور نبوده و انتظار دارد که کارخانه‌ها یا پایانه‌های بیشتری مورد هدف قرار گیرند.

این مدیر اجرایی با اشاره به اقداماتی مانند تغییر نهادها برای پرداخت نفت گفت: «اما زمانی که شرکت‌ها ساختارهای تجاری خود را مجدداً تنظیم کنند، واردات ادامه خواهد یافت».

یک تاجر دوم چینی گفت، با این حال، ممکن است واردات محدود شود زیرا تحریم‌ها باعث توقف پالایشگاه‌های خصوصی بزرگتر می‌شود.

مدیر اجرایی اول افزود: هزینه حمل و نقل برای یک VLCC که از آب‌های نزدیک مالزی، یک نقطه کلیدی انتقال نفت ایران، به مرکز پالایشگاه شاندونگ چین حرکت می‌کند، از اواخر سال ۲۰۲۴ بیش از دو برابر شده و به ۳ تا ۴ دلار در هر بشکه رسیده است.

داده‌های شرکت تحلیلی Kpler نشان داد واردات نفت چین از ایران در فوریه به ۱.۴۳ میلیون بشکه در روز از ۸۹۸۰۰۰ بشکه در روز در ژانویه بهبود یافت.

مویو ژو، تحلیلگر ارشد Kpler، گفت که حدود ۳۳ میلیون بشکه در این ماه تحویل داده شده است که پیش‌بینی می‌شود حجم آن قبل از آخرین تحریم‌ها به ۱.۷ میلیون بشکه در روز برسد و افزود که حجم تخلیه در مارس ممکن است به دلیل تحریم‌ها به شدت کاهش یابد.

اکثر محموله‌های نفت ایران به چین که بیش از ۱۰ درصد واردات نفت خام این کشور را تشکیل می‌دهند، توسط بازرگانان به‌عنوان منبعی از مالزی تغییر نام داده می‌شوند.

برایان لیسن، استراتژیست کالا در RBC Capital گفت: «این تشدید آشکار سیاست تحریم‌ها است، هرچند نه به اندازه‌ای که یک بندر چین تعیین شده بود».

بی‌رویه و غیرقانونی

چین که از تجارت خود با ایران به عنوان مشروع دفاع می‌کند، روز جمعه مخالفت خود را با تحریم‌های یکجانبه «بی‌تبعیض و غیرقانونی» تکرار کرد و متعهد شد از حقوق شرکت‌های چینی محافظت کند.

به گفته تاجران، لوکینگ، که یک پالایشگاه ۱۶۰۰۰۰ بشکه در روز را اداره می‌کند، یکی از خریداران دائمی نفت ایران با تخفیف است. این دومین قوری است که توسط ایالات متحده پس از تعیین پتروشیمی هایو در سال ۲۰۲۲ تحریم شده است.

نفت ایران، ونزوئلا و روسیه که بسیاری از خریداران غربی از آن دوری می‌کنند، میلیاردها دلار در پالایشگاه‌های چینی در سال‌های اخیر صرفه‌جویی کرده است، زیرا رشد اقتصادی ضعیف و راکد بودن تقاضای سوخت کاهش حاشیه‌ها را کاهش داده است.