

استراتژی برد در میان تنش ها

بلک راک، بنادر پاناما را از چنگ چین درآورد!

به گزارش بلومبرگ، بلک راک در میان تنش های آمریکا و چین، بنادر کلیدی پاناما را تصاحب کرد. این شرکت یکی از بزرگ ترین موسسات مالی جهان، در معامله ای به ارزش ۱۹ میلیارد دلار، دو بندر بالبوآ و کریستوبال را از شرکت هنگ کنگی سی کی هاپینسون خریداری کرد.

به گزارش گروه صنعت و تجارت- پایگاه اطلاع رسانی دریا و نفت، به نقل از بلومبرگ: این شرکت تحت مالکیت لی کا-شینگ، یکی از ثروتمندترین سرمایه گذاران آسیایی، قرار دارد.

نقش ترامپ در این معامله

گزارش ها حاکی از آن است که لری فینک، مدیرعامل بلک راک، این ایده را به دونالد ترامپ پیشنهاد داده بود. بر اساس منابع ناشناس، ترامپ از زمان پیروزی در انتخابات نوامبر، به کانال پاناما توجه ویژه ای داشته و در سخنانی

در دسامبر گفته بود: "آیا کسی تا به حال در مورد کانال پاناما شنیده است؟ چون ما را در کانال پاناما می برند، درست مثل هر جای دیگری!"

ترامپ در ادامه تأکید کرد: "این کانال به پاناما و مردم پاناما داده شد، اما مقرراتی دارد. اگر اصول اخلاقی و قانونی این ژست بزرگوارانه رعایت نشود، ما خواستار آن خواهیم بود که کانال پاناما به طور کامل، سریع و بدون چون و چرا به ما بازگردانده شود."

جزئیات معامله و ابعاد جهانی آن معامله خرید

این دو بندر بخشی از یک توافق ۲۲.۸ میلیارد دلاری است که شامل چند ده بندر در سراسر جهان نیز می شود.

در گزارشی دیگر وال استریت ژورنال خبر داده که سی کی هاپینسون علاوه بر بنادر پاناما، سهام کنترلی خود را در ۴۳ بندر دیگر در ۲۳ کشور نیز به فروش خواهد رساند. اهداف بلک راک و نگرانی های ژئوپلیتیکی گسترش فعالیت های بلک راک در این حوزه با نگرانی های آمریکا در مورد نفوذ چین در زیرساخت های استراتژیک جهانی همزمان شده است.

به نظر می رسد که ترامپ و مشاورانش مالکیت مرتبط با چین بر این بنادر را تهدیدی برای منافع آمریکا می دانند و این معامله را فرصتی برای بازپس گیری نفوذ واشنگتن بر نقاط کلیدی تجارت دریایی جهانی تلقی کرده اند.

بلک راک نیز از این فرصت برای افزایش حضور خود در بازارهای جهانی و سرمایه گذاری در زیرساخت های بندری استفاده کرده است، زیرا تصاحب چنین دارایی هایی می تواند مزایای اقتصادی و ژئوپلیتیکی قابل توجهی به همراه داشته باشد.